Дело №4-38/2024
PIGD №4-24066182-15-4-18062024

Р Е Ш Е Н И Е
по делу о правонарушении

18 декабря 2024 года город Тараклия

Суд Кахул (офис Тараклия)
Судебная инстанция в составе:
председательствующий, судья Октавиан Греку
при секретаре Каролина Кирнева
с участием:
представитель констатирующего субъекта ИП Тараклия, Кристев Владимир
лицо, в отношении которого составлен протокол о правонарушении, Капсамун Пётр

рассмотрев в открытом судебном заседании дело о правонарушении в отношении Капсамун Петра Николаевича, рождённый *****, IDNP *****, житель ***** гражданин Республики Молдова, обвиняемого в совершении правонарушения, предусмотренного ст.237 ч.(2) Кодекса о правонарушениях,-

у с т а н о в и л:

Капсамун Пётр, 3 июня 2024 года, примерно в 19:45 часов, находясь в г.Тараклия, двигаясь по автодороге L646, управляя автомобилем «Honda CRV», с г.н.з. *****, нарушив правила проезда железнодорожного переезда, то есть переехал его на красный сигнал светофора, чем нарушил требования ст.63.1 Правил дорожного движения, утверждённых Постановлением Правительства № 357 от 13.05.2009 года.

14.06.2024, в отношении Капсамун Петра констатирующим субъектом был составлен протокол о правонарушении MAI04 *****по ст.237 ч. (2) Кодекса о правонарушениях.

18 июня 2024 года, собранные материалы по делу о правонарушении, согласно ст.395 ч.(1) п.c) Кодекса о правонарушениях, были направлены в Суд Кахул (офис Тараклия), для рассмотрения, по существу.

Процедура извещения сторон надлежаще осуществлена.

В судебном заседании представитель констатирующего, старший субофицер СП ООБ ИП Тараклия, Кристев Владимир, пояснил, что в ходе сбора материала и рассмотрении было установлено, что водитель Капсамун Пётр управлял автомашиной «Honda CRV» государственный номерной знак *****, 03.062024, двигаясь на въезд г.Тараклия со стороны с.Новосёловка, проигнорировал требование запрещающего сигнала светофора и проехал железнодорожный переезд. В ходе сбора материала гражданин Капсамун Пётр свою вину не отрицал, вину признал, шёл на контакт с правоохранительными органами, появлялся по

первому требованию полиции, пояснил, что спешил в тот день и понадобилось взять машину у родственника для того, чтобы сходить по личным делам. Подумал, что светофор не исправен, проигнорировал требования, видел движущийся по встречной машину и проехал следом за ним, видео фиксация имеется в материалах дела. Согласно протоколу, время совершения *****, в 19:45 и дата составления протокола 14.06.2024, им поступило видео, по факту нарушения был установлен хозяин машины, был опрошен и указал, что водителем был Капсамун Пётр, которого пригласили и проводились процессуальные действия. Хозяин подтверждает, что машину забрал Капсамун Пётр. В ходе сбора материала был установлено, что у Капсамун отсутствует водительское удостоверение на право управление транспортным средством. Считает, что в ходе сбора материала вина Капсамун доказана, свою вину не отрицает, признает. Поддерживает свой протокол в полном объеме.

Лицо, в отношении которого составлен протокол о правонарушении, Капсамун Пётр, суду пояснил, что он ехал домой и стоял на железнодорожном переезде, горел красный свет. Он ждал и «мерседес» взял на обгон, он подумал, что неисправен светофор и поехал за ними совершил правонарушение, вину свою признаёт. Согласен с содержанием протокола, соответствует действительности, что там написано касаемо времени и места совершения деяния, он там ждал. Факт проезда на красный свет светофора признаёт. Он ждал чтобы загорелся зеленый, но когда проехала другая машина то подумал, что не работает светофор и поехал за ним. Потом поехал домой. Он работает на благо строительства храма, если можно штраф назначить. Вину признаёт, решение, как суд решит.

Проанализировав пояснения участников процесса, исследованные в судебном заседании материалы дела, суд приходит к выводу, что вина Капсамун Петра доказана следующими доказательствами:

- протоколом о правонарушении *****, от 14.06.2024, согласно которого, Капсамун Пётр, 3 июня 2024 года, примерно в 19:45 часов, находясь в г.Тараклия, двигаясь по автодороге L646, управляя автомобилем «Honda CRV», с г.н.з. *****, нарушив правил проезда железнодорожного переезда, то есть переехал его на красный сигнал светофора, чем нарушил требования ст.63.1 Правил дорожного движения, утверждённых Постановлением Правительства № 357 от 13.05.2009;

- рапортом оперативного дежурного Лесик А. от *****, согласно которого *****, в 22:30, в дежурную часть ИП Тараклия поступило сообщение от старшего субофицера СП ООБ ИП Тараклия Кристева В., о том, что *****, водитель автомашины Honda CRV г.н.з.*****, нарушил правила проезда железнодорожного переезда при выезде в г.Тараклия со стороны с.Новосёловка;

- копией водительского удостоверения на имя Палик Николая;

- копией удостоверения личности Капсамун Петра;

- копией свидетельства о регистрации транспортного средства марки «Honda CRV», с г.н.з. *****, владельцем которого является Палик Николай;

-копией полиса обязательного страхования автогражданской ответственности от 31.05.2024;

- копией рапорта технического осмотра транспортного средства марки «Honda CRV», с г.н.з. ***** от 31.05.2024;

- протоколом допроса лица, в отношении которого возбуждено дело о правонарушении, Капсамун Петра от 14.06.2024;

- объяснением Палик Николая от 14.06.2024;

- копией протокола о правонарушении серии *****, составленного 14.06.2024 в отношении Капсамун Петра о привлечении его к ответственности по ст.231 ч.(2) Кодекса о правонарушениях по факту того, что *****, примерно в 19 часов 45 минут, в г.Тараклия на автодороге L646, Капсамун Пётр управлял автомашиной марки «Honda CRV», с г.н.з. *****, не обладая правом управления вышеуказанным типом транспортного средства;

- постановлением от 19.06.2024 о приобщении и признании вещественным доказательством DVD-R диска с 2-мя видеофайлами, изъятыми с мобильного телефона Samsung A05;

- заключением о результатах проверки рапорта от 14.062024, согласно которого ст.субофицером СП ООБ ИП Тараклия Кристевым В., при рассмотрении рапорта оперативного дежурного ИП Тараклия Лесик А. от ***** было установлено, что *****, в 19:45 часов гражданин Капсамун Пётр Николаевич, рождённый *****, житель с.Копчак, управляя а/м марки «Honda CRV», с г.н.з. *****, по автодороге L645, сообщением с.Новосёловка – г.Тараклия, при проезде ж/д переезда нарушил правила проезда ж/д переезда, то есть проехал на красный сигнал светофора. Также в ходе сбора материала было установлено, что гражданин Капсамун Пётр управлял вышеуказанным транспортным средством, не обладая законным правом управлять этим транспортным средством;

- пакетом с DVD-R диском с видеофайлами по материалу R-2 №*****от *****.

Из содержания просмотренной в судебном заседании видеозаписи следует, что автомашина «Honda CRV», с государственным номерным знаком *****, нарушила правила проезда железнодорожного переезда.

В соответствие с п.3 Правилами дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства № 357 от 13.05.2009, участники дорожного движения обязаны соблюдать правила движения, требования средств дорожной сигнализации, сигналы и указания регулировщика, технические условия, изложенные в настоящих Правилах, и своими действиями не наносить ущерба другим участникам дорожного движения, не подвергать их опасности, а также не создавать необоснованно препятствий в движении больших, чем это вызвано неизбежными обстоятельствами.

Согласно п.61 Правил дорожного движения, подъезжая к железнодорожному переезду, водитель транспортного средства должен снизить скорость и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.

Согласно п.62 Правил дорожного движения, каждый участник дорожного движения должен руководствоваться требованиями дорожных знаков и разметки,

сигналами светофора, положением шлагбаума, а также указаниями дежурного по переезду.

Согласно п.63 Правил дорожного движения, 1) если переезд оборудован шлагбаумами и/или светофорами, водитель может продолжить движение только при открытом шлагбауме и разрешающем сигнале светофора. 2) При закрытых или начинающих закрываться шлагбаумах (независимо от сигнала светофора) и/или при сигналах светофора, запрещающих движение (независимо от положения шлагбаума), водитель должен остановиться перед светофором у разметки 1.12, а при ее отсутствии – не ближе 5 м от шлагбаума.

Согласно п.64 Правил дорожного движения, при отсутствии на железнодорожном переезде шлагбаумов и светофоров водитель может продолжить движение только убедившись, что к переезду ни с одной из сторон не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство. Для пропуска приближающегося поезда или другого рельсового транспортного средства водитель должен остановиться у разметки 1.12, при ее отсутствии – у знака 2.2, а при отсутствии разметки и знака – не ближе 10 м до ближайшего рельса. Возобновить движение водитель, может только убедившись, что к переезду не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство.

Согласно п.65 Правил дорожного движения, при отсутствии перед переездом знака 5.37.1 и/или разметки 1.18 движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд.

В соответствии с Правилами дорожного движения, Разметка - 1.12 Широкая сплошная линия (стоп-линия) – указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.2, запрещающем сигнале светофора (регулировщика), пешеходного перехода, а также перед железнодорожным переездом.

В соответствии с Правилами Дорожного Движения, Знак - 2.2 Обязательная остановка" – запрещается движение без остановки перед разметкой 1.12, а при ее отсутствии – перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к перекрестку по пересекаемой дороге, а при наличии дополнительной таблички 6.15.1 или 6.15.2 – тем транспортным средствам, которые приближаются к перекрестку по главной дороге.

Своими действиями Капсамун Пётр совершил правонарушение, предусмотренное ч.(2) ст.237 Кодекса о правонарушениях, то есть нарушение водителем транспортного средства правил проезда через железнодорожный переезд, поскольку в судебном заседании было установлено, что Капсамун Пётр, 3 июня 2024 года, примерно в 19:45 часов, находясь в г.Тараклия, двигаясь по автодороге L646, управляя автомобилем «Honda CRV», с г.н.з. *****, нарушив правил проезда железнодорожного переезда, то есть переехал его на красный сигнал светофора, чем нарушил требования ст.63.1 Правил дорожного движения, утверждённых Постановлением Правительства № 357 от 13.05.2009.

При назначении наказания за правонарушение суд, учитывает характер и степень вреда, причиненного правонарушением, обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность, личность виновного.

Обстоятельств, смягчающих ответственность Капсамун Петра, в ходе судебного разбирательства не было установлено.

Обстоятельств, отягчающих ответственность Капсамун Петра, в ходе судебного разбирательства установлено не было.

Обсуждая меру наказания, учитывая характер и степень общественной опасности правонарушения, совершенного Капсамун Петром, суд находит достаточным назначение указанному лицу наказания в виде штрафа в размере 60 /шестьдесят/ условных единиц, то есть 3000 /три тысячи/ лей, с лишением права управления транспортным средством на срок 1 /один/ год.

Назначение Капсамун Петру. такого наказания, по мнению судебной инстанции, будет способствовать исправлению и достижению целей наказания и указанное наказание в полной мере соответствует санкции ч. (2) ст. 237 Кодекса о правонарушениях, является справедливым и будет соотносимой мерой государственного принуждения

Вещественное доказательство DVD-R диск с видеофайлами, хранить при материалах дела.

Учитывая изложенное, руководствуясь ст.ст 452-462 Кодекса о правонарушениях, суд,-

р е ш и л:

Капсамун Петра Николаевича признать виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч.(2) ст.237 Кодекса о правонарушениях и назначить ему наказание в виде штрафа в размере 60 /шестьдесят/ условных единиц, то есть 3000 /три тысячи/ лей, с лишением права управления транспортным средством на срок 1 /один/ год.

В соответствии со ст.34 ч.(3) Кодекса о правонарушениях, разъяснить правонарушителю его право внести половину установленного штрафа в случае его уплаты в течение не более трех рабочих дней со дня доведения до сведения правонарушителя решения о назначении наказания за правонарушение. В этом случае наказание в виде штрафа считается исполненным в полном размере.

Вещественное доказательство DVD-R диск с видеофайлами, хранить при материалах дела.

Решение может быть обжаловано в кассационном порядке в Апелляционную Палату Кахул в 15-тидневный срок, через Суд Кахул (офис Тараклия).

Председательствующий,
Судья Греку Октавиан