Дело №4-54/2025
PIGD №4-25065623-15-4-12052025

Р Е Ш Е Н И Е
по делу о правонарушении

30 июня 2025 г. г.
Тараклия

Суд Кахул местонахождение Тараклия в составе:
Председательствующий судья – Скрипченко Андрей,
При секретаре – Чебану Надежда,
С участием:
Представителя констатирующего субъекта ИП Тараклия – Коломан Михаил
Адвоката – Димитров Юрий

в открытом судебном заседании рассмотрел дело о правонарушении в отношении Чолак Виталия *****(Ciolac Vitali *****), *****г.р., IDNP *****, жителя ***** гражданина Р. Молдова, в совершении правонарушений, предусмотренных ст. 241[1] ч. (1) и ст. 228 ч. (7) КоП РМ,-

У С Т А Н О В И Л:

Чолак Виталий *****03 апреля 2025 года, примерно в 12:03 часов, двигаясь по ул. Генерала Инзова, г. Тараклия, управлял транспортным средством марки «BMW 525D» с регистрационным номером **********, нарушил правила дорожного движения, посредством агрессивного вождения, чем нарушил закон №131 от 07.06.2007 г. о безопасности дорожного движения. Он же 03 апреля 2025 года, примерно в 12:03 часов, двигаясь по ул. Генерала Инзова, г. Тараклия, управлял транспортным средством марки «BMW 525D» с регистрационным номером **********, на котором стекла передних дверей были затемнены, в результате чего он нарушил ст. 122 п. (6) под. е) Правил дорожного движения, утверждённых Постановлением Правительства № 357 от 13.05.2009 года.

02.05.2025 года в отношении Чолак Виталия констатирующим субъектом был составлен протокол о правонарушении MAI04 226167 по ст. 241[1] ч. (1) и ст. 228 ч. (7) КоП РМ.

12.05.2025 года собранные материалы по делу о правонарушении, согласно ст. 395 КоП РМ, были направлены в суд Кахул, для рассмотрения, по существу.

Процедура извещения сторон надлежаще осуществлена.

В судебном заседании представитель констатирующего субъекта ИП Тараклия Коломан Михаил пояснил, что 02.05.2025 года был составлен протокол о правонарушении в отношении Чолак Виталия *****по ст. 241[1] ч. (1) и ст. 228 ч. (7) КоП РМ, по факту того, что Чолак Виталий *****, 03 апреля 2025 года в 12:03 часов в ***** управлял транспортным средством марки «BMW 525D» с регистрационным номером **********, нарушил правила дорожного движения, посредством агрессивного вождения, чем нарушил чем нарушил закон №131 от 07.06.2007 г. о безопасности дорожного

движения, а также транспортное средство марки «BMW 525D» с регистрационным номером **********, передние боковые стекла были затемнены, чем нарушил чем нарушил ст. 122 п. (6) под. е) Правил дорожного движения, утверждённых Постановлением Правительства № 357 от 13.05.2009 года. Просил признать Чолак Виталия виновным по ст. 241^1 ч. (1), ст. 228 ч. (7) КоП РМ и назначить наказание в соответствии с требованиями ст. 241^1 ч. (1) и ст. 228 ч. (7) КоП РМ.

Адвокат Димитров Юрий пояснил, что просит прекратить производство о правонарушении в виду отсутствия в действиях лица в отношении которого составлен протокол о правонарушении события правонарушения.

Лицо, привлекаемое к ответственности за правонарушение, Чолак Виталий *****, на судебное заседание не явился, был уведомлен о месте и времени рассмотрения дела, однако не уведомил суд о мотивах и причинах неявки в связи с чем суд определил рассмотреть дело в его отсутствие.

Проанализировав пояснения участников процесса, исследованные в судебном заседании материалы дела, суд приходит к выводу, что вина Чолак Виталия доказана следующими доказательствами:

- Протоколом о правонарушении MAI04 226167 от 02.05.2025 года, согласно которого Чолак Виталий *****, 03 апреля 2025 года в 12:03 часов в г. Тараклия по ул. Генерала Инзова, управлял транспортным средством марки «BMW 525D» с регистрационным номером **********, нарушил правила дорожного движения, посредством агрессивного вождения, чем нарушил чем нарушил закон №131 от 07.06.2007 г. о безопасности дорожного движения, а также транспортное средство марки «BMW 525D» с регистрационным номером **********, передние боковые стекла были затемнены, чем нарушил чем нарушил ст. 122 п.6) под. е) Правил дорожного движения, утверждённых Постановлением Правительства № 357 от 13.05.2009 года.

- Рапортом оперативного дежурного Франжева О., согласно которого 03.04.2025 г. в 12:15 часов в дежурную часть ИП Тараклия поступило сообщение по телефону от ОСП №1 ООБ ИП Тараклия Коломан М о том, что в г. Тараклия по ул. Г. Инзова житель с. Чумай гр. Чолак Виталий агрессивно управлял автомашиной марки BMW, а также передние боковые стекла затемнены.

- Рапортом офицера сектора №1 ИП Тараклия Коломан М..

- Информацией о привлечении Чолак В. к ответственности за правонарушения за период с 01.01.2023 г. по 04.04.2025 г..

- Информацией из базы данных «eData Systems» согласно которой Чолак В. является собственником транспортного средства «BMW 525D», г.н.з **********, получил водительское удостоверение №235903051 с разрешенными категориями «B1, B».

- Пакетом с DVD - диском с видеофайлами по материалу R-2 №522 от 03.04.2025 года.

Согласно ст. 2 Закона №131 от 07.06.2007 г. о безопасности дорожного движения, *агрессивное вождение – сознательное осуществление водителем транспортного средства последовательных действий или маневров, предусмотренных пунктом d) части (3) статьи 33 настоящего закона, не соответствующих положениям Правил дорожного движения или нормам предусмотрительного вождения, посредством чего он создает необоснованные помехи движению, ущемляет права других участников дорожного движения или вынуждает их принять дополнительные меры к тому, чтобы*

предотвратить дорожно-транспортное происшествие или не поставить под угрозу безопасность дорожного движения.

В соответствие с п. d) ч. (3) ст. 33 Закона №131 от 07.06.2007 г. о безопасности дорожного движения, Водитель транспортного средства обязан: d) не проявлять элементы агрессивного вождения, выражающееся в таких действиях, как:

1) последовательное перемещение с нарушением правил перестроения с одной полосы на другую в целях обгона, объезда транспортных средств;

2) осуществление разворота с использованием тормозной системы;

3) начало движения путем резкого разгона транспортного средства;

4) устрашение водителя транспортного средства путем многократного или постоянного чрезмерного приближения сзади или сбоку, использования непристойных жестов, нецензурных слов или выражений;

5) многократное использование звуковых и/или световых сигналов в целях принуждения водителя транспортного средства, движущегося с соблюдением правил впереди, к необоснованному освобождению полосы движения;

6) необеспечение между двумя транспортными средствами с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, движущимися по той же полосе за пределами населенного пункта, интервала, необходимого для возврата транспортного средства, осуществившего обгон, на ранее занимаемую полосу;

7) необоснованное резкое торможение транспортного средства при возврате на полосу сразу же после обгона другого транспортного средства, что вынуждает водителя такового изменить направление движения или резко затормозить во избежание столкновения;

8) обгон колонны транспортных средств, вынужденных остановиться или замедлить ход при въезде на перекресток, железнодорожный переезд или при экстренном торможении, с целью расположения транспортного средства во главе колонны или в составе таковой;

9) движение в установленном скоростном пределе или с превышением такового предела при очень малом расстоянии до другого транспортного средства – спереди, сзади или сбоку – в целях устрашения или запугивания водителя такового;

10) езда на одном колесе на мопеде или мотоцикле либо на двух задних колесах на квадроцикле;

11) движение с необоснованно низкой скоростью по иной полосе, нежели крайняя правая, что препятствует транспортным средствам, движущимся следом с соблюдением правил;

12) движение задним ходом с целью устрашения или запугивания других участников дорожного движения;

13) неразрешенное движение группой (по два и более, за исключением официальных кортежей) транспортных средств и/или мотоциклов либо мопедов, движущихся по той же полосе или по параллельным полосам с превышением допустимой скорости, или на необоснованно низкой скорости, или без обеспечения между следующими друг за другом двумя транспортными средствами интервала, необходимого для возврата осуществившего обгон транспортного средства на ранее занимаемую полосу.

В соответствие со ст. 14 п. g) Правил Дорожного Движения, утвержденных Постановлением Правительства № 357 от 13.05.2009 г., *водителю транспортного средства запрещается: g) осуществлять по отношению к другим участникам дорожного*

движения действия агрессивного вождения, не предоставляя им положенного преимущества при движении на перекрестке, при перестроении для выполнения обгона, а также выполнением резкого необоснованного разгона или торможения и использованием звуковых и световых сигналов.

В соответствие со ст. 122 п. 6) под. е) Правил Дорожного Движения, утвержденных Постановлением Правительства № 357 от 13.05.2009 г., *Запрещается эксплуатация транспортных средств при выявлении отклонений от технических и экологических нормативов: 6) Прочие технические условия: е) лобовое стекло или стекла передних дверей затемнены либо на них установлены различные предметы, ограничивающие обзор с места водителя.*

Подводя итог исследованных в судебном заседании доказательств, суд считает, что действия Чолак Виталия следует правильно квалифицировать:

- по ст. 241^1 ч.(1) КоП РМ, то есть нарушение водителем транспортного средства положений Правил дорожного движения, совершенное посредством агрессивного вождения,

- по ст. 228 ч.(7) КоП РМ, то есть эксплуатация транспортных средств с лобовым стеклом или окнами передних дверей, затемненными либо на которых в нарушение положений Правил дорожного движения размещены различные предметы, ограничивающие обзор водителю.

Поскольку было установлено, что Чолак Виталий *****03 апреля 2025 года, примерно в 12:03 часов, двигаясь по ул. Генерала Инзова, г. Тараклия, управлял транспортным средством марки «BMW 525D» с регистрационным номером **********, нарушил правила дорожного движения, посредством агрессивного вождения, чем нарушил закон №131 от 07.06.2007 г. о безопасности дорожного движения. Он же 03 апреля 2025 года, примерно в 12:03 часов, двигаясь по ул. Генерала Инзова, г. Тараклия, управлял транспортным средством марки «BMW 525D» с регистрационным номером **********, на котором стекла передних дверей были затемнены, в результате чего он нарушил ст. 122 п. 6) под. е) Правил дорожного движения, утверждённых Постановлением Правительства № 357 от 13.05.2009 года.

При назначении наказания Чолак Виталию суд учитывает, личность виновного, обстоятельства, отягчающие и смягчающие его ответственность.

Обстоятельств, смягчающих ответственность Чолак Виталия по делу не установлено.

Обстоятельств, отягчающим ответственность Чолак Виталия по делу не установлено.

При определении меры наказания Чолак Виталию за совершение правонарушений, предусмотренных ст. 241^1 ч. (1) КоП РМ и ст. 228 ч. (7) КоП РМ, суд учитывает степень общественной опасности действий Чолак В., данные о личности последнего, отсутствие смягчающих и отягчающих ответственность обстоятельств, поведение Чолак В. во время и после совершения правонарушений, исходя из принципов индивидуализации ответственности, суд считает, что исправление виновного лица и достижение других целей наказания, за совершение вышеуказанных правонарушений, возможно при назначении Чолак Виталию следующих наказаний:

- по ст. 241^1 ч. (1) КоП РМ виде штрафа в размере 35 условных единиц с начислением 5 штрафных очков с лишением права управления транспортным средством на срок 8 месяцев;

- по ст. 228 ч. (7) КоП РМ в виде штрафа в размере 20 условных единиц с начислением 3 штрафных очков.

В соответствии со ст. 44 КоП РМ, (1) При совершении одним и тем же лицом двух или более правонарушений основное наказание, равно как и дополнительное наказание назначается за каждое правонарушение в отдельности. (2) Если лицо признано виновным в совершении двух или более правонарушений, основное наказание, равно как и дополнительное наказание назначается за каждое правонарушение в отдельности с определением окончательного основного, равно как и дополнительного наказания за совокупность правонарушений путем поглощения менее строгого наказания более строгим или путем сложения назначенных наказаний в пределах, установленных статьей, предусматривающей более строгое наказание.

На основании ст. 44 КоП РМ, по совокупности правонарушений, путем частичного сложения наказаний, окончательно назначить Чолак Виталию наказание в виде штрафа в размере 40 /сорок/ условных единиц, то есть 2000 /две тысячи/ лей, с начислением 8 штрафных очков с лишением права управления транспортным средством на срок 8 месяцев.

Назначение Чолак В. такого наказания, по мнению судебной инстанции, будет способствовать исправлению и достижению целей наказания и указанное наказание в полной мере соответствует санкциям ст. 241^1 ч. (1) КоП РМ и ст. 228 ч. (7) КоП РМ, является справедливым и будет соотносимой мерой государственного принуждения.

Так ч. (2) и ч. (4) ст. 36 КоП, предусматривают, что, если применение наказания в порядке, предусмотренном частью (1), влечет накопление 15 штрафных очков, констатирующий субъект после применения основного наказания и начисления штрафных очков вносит предложение о приостановлении осуществления специального права управления транспортными средствами на срок от 30 до 180 дней в качестве дополнительного наказания. Приостановление осуществления специального права управления транспортными средствами в качестве дополнительного наказания применяется начальником, заместителями начальника и начальниками территориальных подразделений Национальной инспекции общественной безопасности на срок от 30 до 180 дней сразу же по наступлении обстоятельств, указанных в части (2), либо в связи с правонарушениями, дополнительное наказание за которые предусматривает также приостановление осуществления специального права.

Согласно представленной информации базы данных «Cazier Contravențional», следует, что Чолак Виталий, *****г.р., IDNP *****, житель ***** за период 01.01.2023 - 04.04.2025 г. – имеет накопленных 11 штрафных очков.

Поскольку с учетом того, что у Чолак В., за ранее совершенные правонарушения накопилось 11 штрафных очков, а назначение наказание за вышеуказанные правонарушения обусловливает накопление 5 штрафных очков, суд считает необходимым помимо основного наказания и начисления штрафных очков назначить Чолак Виталию в качестве дополнительного наказания, приостановление осуществления специального права управления транспортными средствами.

В связи с чем суд считает необходимым направит копию настоящего решения в адрес Национального Инспектората Общественной Безопасности для решения вопроса о приостановлении осуществления специального права управления транспортными средствами в качестве дополнительного наказания в отношении Чолак Виталия.

Вещественное доказательство DVD-R диск с видеофайлами, хранить при материалах дела.

Руководствуясь ст.ст. 36, 44, 452-462, КоП РМ, суд, -

Р Е Ш И Л:

Чолак Виталия *****признать виновным в совершении правонарушения предусмотренного ст. 241^1 ч. (1) КоП РМ и назначить ему наказание в виде штрафа в размере 35 /тридцать пять/ условных единиц, то есть 1750 /одна тысяча семьсот пятьдесят/ лей, с начислением 5 /пять/ штрафных очков с лишением права управления транспортным средством на срок 8 /восемь/ месяцев.

Его же, Чолак Виталия *****признать виновным в совершении правонарушения предусмотренного ст. 228 ч. (7) КоП РМ и назначить ему наказание в виде штрафа в размере 20 /двадцать/ условных единиц, то есть 1000 /одна тысяча/ лей с начислением 3 штрафных очков.

На основании ст. 44 КоП РМ, по совокупности правонарушений, путем частичного сложения наказаний, окончательно назначить Чолак Виталию наказание в виде штрафа в размере 40 /сорок/ условных единиц, то есть 2000 /две тысячи/ лей, с начислением 8 /восемь/ штрафных очков с лишением права управления транспортным средством на срок 8 месяцев.

Разъяснить Чолак Виталию *****у, что в соответствие с ч. (3) ст. 34 КоП РМ, правонарушитель вправе внести половину установленного штрафа в случае его уплаты в течение не более трех рабочих дней со дня доведения до сведения правонарушителя решения о назначении наказания за правонарушение. В этом случае наказание в виде штрафа считается исполненным в полном размере, за исключением случая оспаривания решения о назначении наказания за правонарушение, если правонарушитель не отозвал свое заявление об оспаривании решения, вынесенного по делу о правонарушении, до судебного расследования.

На основании ст. 36 ч. (2) и ч. (4) КоП РМ направить копию настоящего решения в адрес Национального Инспектората Общественной Безопасности для решения вопроса о приостановлении осуществления специального права управления транспортными средствами в качестве дополнительного наказания в отношении Чолак Виталия *****а.

Вещественное доказательство DVD-R диск с видеофайлами, хранить при материалах дела.

Решение может быть обжаловано в кассационном порядке в Апелляционной Палате Юг через Суд Кахул, с местонахождением Тараклия в 15-дневный срок со дня сообщения мотивированного решения.

Судья суда Кахул
с местонахождение в г. Тараклия Андрей Скрипченко