dosarul nr. 3CA-85/2023 / 2-21039925-38-3-20072023/

(dosarul nr. 3CA-22/2021 /2-21039925-38-3-18032021/)

H O T Ă R Â R E
SUPLIMENTARĂ
în numele Legii

18 ianuarie 2024 mun. Orhei

Judecătoria Orhei, sediul central
Instanța în componența:
Președintele ședinței, judecător - Vitalie PÎSLARIUC
Grefieri - Elena GROIAN

Cu participarea: reprezentantul reclamantului SA ”Coloana Auto 2811”, avocatul Bambuleac Ghenadie;

În lipsa: reprezentantului Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje a Consiliului raional Orhei;
reprezentantului Președintelui raionului Orhei;
reprezentantului persoanei terțe SRL ”Sigipan Trans”;
reprezentantului persoanei terțe ÎM ”Orhei Transport”;
reprezentantului persoanei terțe Agenția Națională Transport Auto”;

Procedura de citare legală a fost îndeplinită.

Examinând în ședință publică, acțiunea în contencios administrativ înaintată de reclamantul SA ”Coloana Auto 2811” împotriva pârâților Comisia raională pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje a Consiliului raional Orhei, Președintele raionului Orhei, persoane terțe ÎM ”Orhei Transport”, SRL ”Sigipan Trans” și Agenția Națională Transport Auto, cu privire anularea actelor administrative.

A c o n s t a t a t

La 17 martie 2021 reclamantul SA ”Coloana Auto 2811” s-a adresat cu acțiune în contencios administrativ împotriva pârâților Comisia raională pentru reglementarea

activității transportului auto de călători și bagaje a Consiliului raional Orhei și Președintele raionului Orhei, persoane terțe ÎM ”Orhei Transport”, SRL ”Sigipan Trans” și Agenția Națională Transport Auto, cu privire anularea actelor administrative.

Poziția părții reclamante,

În motivarea acțiunii SA ”Coloana Auto 2811” indică că, la 26 ianuarie 2021, s-a desfășurat concursul pentru deservirea rutelor raionale, Orhei-Trebujeni și din Orhei-Seliște, la care a participat și SA „Coloana Auto - 2811”. În urma desfășurării concursului, Comisia raională pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje, a Consiliului raional Orhei a desemnat învingător pentru dreptul de deservire a rutei Orhei-Trebujeni, - SRL „Sigipan Trans”, iar la ruta Orhei- Selişte, - IM „Orhei Transport”.

Indică SA ”Coloana Auto 2811”, că anunțul privind petrecerea concursului a fost publicat în MO din 11 decembrie 2020. La acest concurs, SA „Coloana Auto - 2811” a depus setul de acte necesar, conform Anexei nr. 2 la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători.

Susține reclamantul că la 26 ianuarie 2021, a adresat Comisiei raionale pentru asigurarea securității circulației rutiere şi reglementarea activității transportului auto de călători şi bagaje, prin care a solicitat să-i fie prezentate rezultatele concursului de atribuire a dreptului de deservire a rutelor interraionale, desfășurat la 26 ianuarie 2021. La 28 ianuarie 2021, a adresat o altă cerere, prin care a solicitat prezentarea setului de acte depus de toți participanții la concurs de atribuire a dreptului de deservire a rutelor interraionale pe raionul Orhei, desfășurat la 26 ianuarie 2021.

Relatează SA „Coloana Auto – 2811, că răspuns la cererile menționate a fost recepționat la 9 martie 2021, fiind invitați reprezentanții companiei să ridice setul de acte depus de SRL ”Sigipan Trans” şi ÎM „Orhei Transport”.

Invocă reclamantul că la 04 februarie 2021 s-a adresat Consiliului raional Orhei, Comisiei specializate şi Președintelui raionului Orhei cu cerere prealabilă privind revocarea şi suspendarea actelor administrative, eliberarea dispozițiilor şi procesului-verbal. Prin răspunsul nr. 02/1-8-56 din 05 martie 2021, recepționat la 10 martie 2021, vicepreședintele raionului a menționat cu referire la cererea prealabilă şi suspendarea actelor administrative, că acestea au fost suspendate prin încheierea instanței, astfel că cererea prealabilă a fost lăsată fără răspuns.

Indică de asemenea SA „Coloana Auto - 2811”, că este agent economic care prestează servicii de transport auto de călători, de peste 10 ani, dispunând de peste 20 de autovehicule, dispunând de garaj şi service pentru autovehicule, iar la desfășurarea concursului a prezentat autovehicule confortabile, cu vechime de până la 3 ani, neavând

careva suspendări pe parcursul activității sale, sau anumite încălcări, având o bază tehnică-materială proprie.

Remarca reclamantul şi faptul că, solicitantul dispune de autorizații, pentru rutele similare Orhei-Trebujeni, Selişte -Orhei, însă cu alt itinerar, fapt confirmat prin autorizațiile de transport rutier prin servicii regulate în trafic raional, valabile până în anul 2026, şi respectiv, 2027 eliberate de ANTA.

În motivarea dezacordul cu stabilirea câștigătorilor concursului pentru rutele Orhei-Trebujeni şi Orhei - Selişte indică că, SA „Coloana Auto - 2811" a acumulat puncte maxime conform criteriilor de evaluare şi punctajul care se acordă participantului la concursul pentru dreptul de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători. SA „Coloana Auto - 2811" dispune de defalcări în buget, media pentru o unitate de transport formează suma de 28 574 de lei.

Consideră partea reclamantă, că comisia de concurs în mod tendențios a favorizat alţi agenți transportatori acordând punctajul contrar Regulilor de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători, Anexa nr. 3 la Regulamentul transporturilor auto de călători şi bagaje.

Solicită SA "Coloana Auto 2811", anularea procesului-verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021 al Ședinței Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători şi bagaje, ca act premergător dispozițiilor Președintelui raionului Orhei; anularea dispozițiilor Președintelui raionului Orhei „Cu privire la unele modificări în programul de transport rutier raional", emise în vederea executării procesului-verbal din 26 ianuarie 2021, prin care se aprobă deschiderea rutelor Orhei-Selişte, Orhei -Trebujeni şi atribuirea dreptului de deservire SRL „Sigipan Trans" şi ÎM „Orhei Transport".

Poziția părții pârâte,

Reprezentantul Comisiei raională pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje a Consiliului raional Orhei, a prezentat dosarul administrativ și și-a expus dezacordul cu acțiunea înaintată.

Invocă reprezentantul părții pârâte, că acțiunea în contencios administrativ pentru a fi admisibilă este necesar întrunire a două condiții: existența unei activități administrative în cadrul autorității publice; revendicarea unui drept vătămat sau libertate stabilit/stabi1ită de lege căruia/căreia i se aduce atingere prin activitate administrativă.

Relatează că pentru a putea fi contestat actul administrativ (dispoziția președintelui raionului), acesta trebuie să fie emis, adică să existe. La caz reclamantul contestă un presupus act administrativ, or președintele raionului nu a emis nici un act administrativ susceptibil de atac în legătură cu procesul verbal nr. 1 din 26 ianuarie 2021 al Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători şi bagaje.

Astfel, reprezentantul Comisiei raională pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje a Consiliului raional Orhei, solicită, declararea inadmisibilă a acțiunii înaintate de SA "Coloana Auto 2811" privind anularea actelor administrative.

Poziția persoanelor terțe,

Persoana terță, Agenția Națională Transport Auto prin referința depusă a indicat, că potrivit prevederilor art. 35 alin. (3) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 şi pct. 4, 5 din Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători, anexa nr. 3 la Regulamentul transporturilor auto de călători şi bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854 din 28.07.2006, programele de transport rutier raionale se aprobă şi se modifică de către președinții de raion, iar concursul pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători este organizat de către Comisia abilitată cu acest drept de către autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu prevederile art. 38 alin. (8) din Codul transporturilor rutiere.

Relatează persoana terță că, pretențiile invocate în cererea de chemare în judecată, nu ţin de competența Agenției Naționale Transport Auto, motiv din care, a solicitat examinarea cauzei date în absența Agenției.

Persoana terță SRL "Sigipan Trans", prin referința înaintată a relatat, că prin procesul-verbal nr. 01 al ședinței Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători şi bagaje s-a stabilit că SRL „Sigipan Trans" a anexat actele necesare pentru a participa la concursul pentru deservirea rutei raionale Orhei (08.15; 11.30; 15.00: 17.30) - Trebujeni (06.30; 09.00; 12.45; 16.00). SRL „Sigipan Trans" dispune de numărul necesar de autobuze ce corespund condițiilor determinate pentru deservirea rutei raionale Orhei - Trebujeni, iar vechimea parcului de autovehicule prezentate de SRL „Sigipan Trans" şi SA „Coloana Auto - 2811" este similară, punctajul egal fiind oferit justificat.

Menționează de asemenea că, primarului comunei Trebujeni, referitor la deservirea rutei Orhei-Trebujeni şi Chișinău-Trebujeni de către SA „Coloana Auto - 2811", a notat în cadrul ședinței, că transportatorul nu-şi onorează obligațiunile de deservire a rutelor, nu conlucrează cu APL în vederea modificărilor solicitate de cetățeni, iar pentru concurență şi pentru a spori gradul de deservire a transportului de călători, ruta Orhei-Trebujeni urmează a fi atribuită spre deservire către SRL „Sigipan Trans".

Totodată comunicăm că, prin hotărârea judecătoriei Orhei, sediul Central nr. 2-2003/2018 instanța a dispus admiterea cererii de chemare în judecată înaintată de Autoritatea Administrativă „Agenţia Naţională Transport Auto" împotriva SA „Coloana

Auto 2811”, persoana interesată întreprinderea de stat „Gările şi Staţiile Auto” privind retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate de trafic interraional. S-a dispus retragerea de la operatorul de transport SA „Coloana Auto 2811” autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate de trafic interraional, eliberată pentru deservirea rutei Orhei - Rezina. S-a constat că SA „Coloana Auto” nu a îndeplinit condițiile pentru menținerea autorizației de transport rutier de persoane, SA „Coloana Auto” a admis un număr considerabil de suspendări a rutei Orhei - Rezina, fapt prin care a comis abaterea prevăzută la art. 38 alin. (21) lit. a) din Codul transporturilor Rutiere. Iar prin hotărârea judecătoriei Orhei, sediul Central, nr. 2-2002/2018 instanța a dispus admiterea cererii de chemare în judecată înaintată de Autoritatea Administrativă „Agenţia Naţională Transport Auto” împotriva SA „Coloana Auto 2811”, persoana interesată întreprinderea de stat „Gările şi Staţiile Auto” cu privire la retragerea actului permisiv. S-a dispus retragerea de la SA „Coloana Auto 2811” a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate de trafic interraional. S-a constatat că SA „Coloana Auto 2811” a admis un număr considerabil de suspendări de la ruta Chișinău - Săseni.

Prin urmare, hotărârea Comisiei raionale, prin care a fost declarat câștigător al concursului pentru deservirea rutei Orhei - Trebujeni a SRL „Sigipan Trans”, consemnată în procesul-verbal nr. 01 din 26.01.2021 o consideră legală şi întemeiată.

Solicită SRL „Sigipan Trans”, respingea cererea de chemare în judecată înaintată de SA „Coloana Auto 2811” ca neîntemeiată

Persoana terță ÎM ”Orhei Transport”, prin referința înaintată de asemenea și-a expus dezacordul cu acțiunea înaintată de SA „Coloana Auto” - 2811 și a solicitat respingerea acesteia ca nefondată.

A relatat ÎM ”Orhei Transport”, că la data de 18 ianuarie 2021, de către administratorul ÎM „Orhei Transport" a fost depusă cerere de participare la concursul organizat de Consiliul raional Orhei privind deservirea rutei Orhei - Selişte. La cerere au fost anexate toate actele necesare. În urma desfășurării concursului ÎM „Orhei Transport” a fost desemnată câștigătoare pentru deservirea rutei Orhei - Selişte acumulând un punctajul de 64,8 iar SA „Coloana Auto” - 2811 un punctaj de 56,5.

Considerăm ÎM ”Orhei Transport”, că concursul a fost petrecut în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Menționează ÎM „Orhei Transport”, că este o întreprindere fondată de Consiliul municipal Orhei, iar pe parcursul anilor a prestat servicii de transportare călătorilor la rute locale, raionale şi interraionale. Întreprinderea dispune de bază tehnică materială pe

teritoriul căreia se efectuează lucrări de întreținere reparație al unităților de transport care sunt noi şi modeme pentru transportarea călătorilor.

Solicită ÎM ”Orhei Transport”, respingerea integrală a cererea SA „Coloana Auto 2811”.

Aprecierea instanţei,

Audiind participanții la proces, studiind materialele dosarului, apreciind probele administrate, instanţa de judecată ajunge la concluzia, că acțiunea în contencios administrativ înaintată de SA ”Coloana Auto 2811” împotriva pârâților Consiliul raional Orhei, Comisia pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje, Președintele raionului Orhei, persoane terțe ÎM ”Orhei Transport”, Agenția Națională Transport Auto, SC ”Sigipan Trans” SRL, cu privire anularea actului administrativ individual, este parțial admisibilă și parțial întemeiată, din următoarele considerente.

Admisibilitatea acțiunii și aspecte de procedură,

Prin încheierea Judecătoriei Orhei, sediul central din 01 februarie 2022, s-a declarat inadmisibilă acțiunea de contencios administrativ înaintată de SA „Coloana Auto 2811” către Comisia raională pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje a Consiliului raional Orhei, Președintele raionului Orhei, persoane terțe ÎM „Orhei Transport”, SRL „Sigipan Trans” și Agenția Națională Transport Auto cu privire anularea actelor administrative, în baza art. 207 alin. (2) lit. e) Cod Administrativ. (f.d. 185-199, vol. II)

Nefiind de acord cu încheierea Judecătoriei Orhei, sediul central din 01 februarie 2022 SA „Coloana Auto 2811” a declarat recurs.

Prin Decizia Curții de Apel Chișinău, din 30 mai 2022, s-a admis recursul declarat de către SA „Coloana Auto 2811” și s-a casează încheierea Judecătoriei Orhei, sediul central din 01 februarie 2022, cu restituirea pricinii primei instanțe. (f.d. 235-237, vol. II)

Prin încheierea Judecătoriei Orhei, sediul central din 03 aprilie 2023, în temeiul art.207 alin. (2) lit. e) Cod administrativ, acțiunea în contencios administrativ înaintată de reclamantul SA ”Coloana Auto 2811” împotriva pârâților Comisia raională pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje a Consiliului raional Orhei, Președintele raionului Orhei, persoane terțe ÎM ”Orhei Transport”, SRL ”Sigipan Trans” Agenția Națională Transport Auto, cu privire anularea actelor administrative, în partea anularii deciziei Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje, din cadrul Consiliului raional Orhei, reflectată în procesul-verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021, privind petrecerea concursului de acordare a dreptului

de deservire a rutei raionale Orhei – Trebujeni și anularea dispoziției Președintelui raionului Orhei, emisă în vederea executării procesului-verbal din 26 ianuarie 2021, ***în partea rutei raionale Orhei – Trebujeni, s-a declarat inadmisibilă.***

De asemenea s-a dispus anularea suspendării executării actului administrativ individual, dispusă prin încheierea Judecătoriei Orhei sediul central din 26 februarie 2021, în partea prin care a fost suspendată executarea deciziei Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje, din cadrul Consiliului raional Orhei, reflectată în procesul-verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021, privind petrecerea concursului de acordare a dreptului de deservire a rutei raionale Orhei – Trebujeni. (f.d. 74-79, vol. III)

Prin Hotărârea Judecătoriei Orhei, sediul central din 03 aprilie 2023, s-a admis parțial acțiunea în contencios administrativ înaintată de SA ”Coloana Auto 2811” împotriva pârâților Consiliul raional Orhei, Comisia pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje, Președintele raionului Orhei, persoane terțe ÎM ”Orhei Transport”, Agenția Națională Transport Auto, SC ”Sigipan Trans” SRL, cu privire anularea actului administrativ individual.

S-a anulat deciziei Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje din cadrul Consiliului raional Orhei, reflectată în procesul-verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021, privind desemnarea transportatorului ÎM ”Orhei Transport” câștigător al concursului pentru deservirea rutei Orhei (07:00, 07:40, 08:40, 10:30, 12:00, 13:30, 15:00, 17:05) – Selişte (06:40, 07:20, 08:00, 09:00, 10:45, 12:30, 14:00, 15:30).

S-a anulat Dispoziția președintelui raionului Orhei nr. 10-n din 01 martie 2021 ”Cu privire la unele modificări în programul de transport rutier raional”, prin care a fost aprobată deschiderea rutei Orhei (07:00, 07:40, 08:40, 10:30, 12:00, 13:30, 15:00, 17:05) – Selişte (06:40, 07:20, 08:00, 09:00, 10:45, 12:30, 14:00, 15:30), deservite de către ÎM „Orhei Transport”. (f.d. 80, vol. III)

Nefiind de acord cu încheierea Judecătoriei Orhei, sediul central din 03 aprilie 2023, SA „Coloana Auto 2811” a declarat recurs.

Prin Decizia Curții de Apel Chișinău, din 29 iunie 2023, recursul declarat de SA ”Coloana Auto 2811”, a fost admis. S-a anulat încheierea Judecătoriei Orhei, sediul central din 03 aprilie 2023 cu restituirea cauzei spre judecare în Orhei, sediul central, în același complet de judecată. (f.d. 93-103, vol. III)

Totodată instanța de recurs a statuat, că Judecătoria Orhei, sediul central prin hotărârea din 03 aprilie 2023 s-a expus asupra fondului acțiunii, a admis parțial acțiunea în contencios administrativ înaintată de SA ”Coloana Auto 2811”, fiind anulată decizia

Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje din cadrul Consiliului raional Orhei, reflectată în procesul-verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021, privind desemnarea transportatorului ÎM ”Orhei Transport” câștigător al concursului pentru deservirea rutei Orhei (07:00, 07:40, 08:40, 10:30, 12:00, 13:30, 15:00, 17:05) – Selişte (06:40, 07:20, 08:00, 09:00, 10:45, 12:30, 14:00, 15:30). S-a anulat Dispoziția președintelui raionului Orhei nr. 10-n din 01 martie 2021 ”Cu privire la unele modificări în programul de transport rutier raional”, prin care a fost aprobată deschiderea rutei Orhei (07:00, 07:40, 08:40, 10:30, 12:00, 13:30, 15:00, 17:05) – Selişte (06:40, 07:20, 08:00, 09:00, 10:45, 12:30, 14:00, 15:30), deservite de către ÎM „Orhei Transport”.

Drept urmare, ținând cont de faptul că instanța de fond s-a expus asupra fondului acțiunii prin hotărârea adoptată la 03.04.2023 – dată la care a fost emisă și încheierea casată, or fără a se expune asupra cerinței formulate de reclamantul SA ”Coloana Auto 2811” împotriva pârâților Comisia raională pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje a Consiliului raional Orhei, Președintele raionului Orhei, persoane terțe ÎM ”Orhei Transport”, SRL ”Sigipan Trans” Agenția Națională Transport Auto, cu privire anularea actelor administrative, în partea anularii deciziei Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje, din cadrul Consiliului raional Orhei, reflectată în procesul-verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021, privind petrecerea concursului de acordare a dreptului de deservire a rutei raionale Orhei – Trebujeni și anularea dispoziției Președintelui raionului Orhei, emisă în vederea executării procesului- verbal din 26 ianuarie 2021, în partea rutei raionale Orhei – Trebujeni, Completul specializat în examinarea cauzelor de contencios administrativ al Curții de Apel Chișinău nu deține un alt remediu legal procesual decât a dispune restituirea cauzei spre judecarea cerinței menționate mai sus prin hotărâre suplimentară în condițiile art. 250 alin. (1) lit. a) CPC- în același complet de judecată.

În cadrul rejudecării acțiunii înaintate de SA ”Coloana Auto 2811” cu privire anularea actelor administrative, în partea anularii deciziei Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje, din cadrul Consiliului raional Orhei, reflectată în procesul-verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021, privind petrecerea concursului de acordare a dreptului de deservire a rutei raionale Orhei – Trebujeni și anularea dispoziției Președintelui raionului Orhei, emisă în vederea executării procesului-verbal din 26 ianuarie 2021, în partea rutei raionale Orhei – Trebujeni, prin Încheierea Judecătoriei Orhei, sediul central din 18 ianuarie 2024, acțiunea în contencios administrativ înaintată de reclamantul SA ”Coloana Auto 2811” împotriva pârâților Comisia raională pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje a

Consiliului raional Orhei, Președintele raionului Orhei, persoane terțe ÎM ”Orhei Transport”, SRL ”Sigipan Trans” Agenția Națională Transport Auto, cu privire anularea actelor administrative, ***în partea*** anularea dispoziției Președintelui raionului Orhei, emisă în vederea executării procesului-verbal din 26 ianuarie 2021, în partea rutei raionale Orhei – Trebujeni, s-a declarat inadmisibilă.

Privitor la acțiunii înaintate de SA ”Coloana Auto 2811” în partea anularii deciziei Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje din cadrul Consiliului raional Orhei, reflectată în procesul-verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021, privind desemnarea transportatorului SRL ”Sigipan Trans” câștigător al concursului pentru deservirea rutei Orhei (08:15, 11:30, 15:00, 17:30) – Trebujeni (06:30, 09:00, 12:45, 10:00), instanța consideră că în speță motive de inadmisibilitate a acțiunii, în conformitate cu prevederile art. 207 alin. (2) din Codul administrativ, nu se regăsesc.

În privința circumstanțelor de fapt și temeiurilor de drept invocate, instanța de judecată reține următoarele.

Conform art. 10 Cod administrativ (1) Actul administrativ individual este orice dispoziţie, decizie sau altă măsură oficială întreprinsă de autoritatea publică pentru reglementarea unui caz individual în domeniul dreptului public, cu scopul de a produce nemijlocit efecte juridice, prin naşterea, modificarea sau stingerea raporturilor juridice de drept public. (2) Decizia autorităţii publice privind acordarea despăgubirilor pentru prejudiciile cauzate prin activitatea administrativă ilegală este un act administrativ individual.

Conform art. 20 Cod administrativ, Dacă printr-o activitate administrativă se încalcă un drept legitim sau o libertate stabilită prin lege, acest drept poate fi revendicat printr-o acţiune în contencios administrativ, cu privire la care decid instanţele de judecată competente pentru examinarea procedurii de contencios administrativ, conform prezentului cod.

În conformitate cu prevederile art. 189 alin. (1) Cod administrativ (1) Orice persoană care revendică încălcarea unui drept al său prin activitatea administrativă a unei autorităţi publice poate înainta o acţiune în contencios administrativ. (2) O acţiune în contencios administrativ poate fi înaintată şi atunci cînd autoritatea publică nu a soluţionat în termen legal o cerere. (3) În cazurile prevăzute de lege, precum şi în scopul revendicării drepturilor ce reies dintr-un contract administrativ, acţiunea în contencios administrativ poate fi înaintată şi de autoritatea publică.

Conform art. 191 Cod administrativ, (1) Cu excepţia cazurilor prevăzute la alin.(2) şi (3), judecătoriile soluţionează în fond toate acţiunile în contencios administrativ.

Conform art. 194 Cod administrativ, (1) În procedura în prima instanţă, în procedura de apel şi în procedura de examinare a recursurilor împotriva încheierilor judecătoreşti se soluţionează din oficiu probleme de fapt şi de drept.

Conform art. 195 Cod administrativ, Procedura acţiunii în contenciosul administrativ se desfăşoară conform prevederilor prezentului cod. Suplimentar se aplică corespunzător prevederile Codului de procedura civilă, cu excepţia art.169–171.

Conform art. 206 Cod administrativ, (1) O acţiune în contencios administrativ poate fi depusă pentru: a) anularea în tot sau în parte a unui act administrativ individual (acţiune în contestare); b) obligarea autorităţii publice să emită un act administrativ individual (acţiune în obligare); c) impunerea la acţiune, la tolerare a acţiunii sau la inacţiune (acţiune în realizare); d) constatarea existenţei sau inexistenţei unui raport juridic ori nulităţii unui act administrativ individual sau a unui contract administrativ (acţiune în constatare); sau e) anularea în tot sau în parte a unui act administrativ normativ (acţiune de control normativ). (2) Acţiunea în constatare prezumă existenţa unui interes îndreptăţit pentru constatarea solicitată. Acţiunea în constatare nu poate fi înaintată dacă reclamantul îşi poate sau şi-ar putea revendica drepturile printr-o altă acţiune prevăzută la alin. (1), cu excepţia situaţiei cînd se urmăreşte constatarea nulităţii unui act administrativ individual sau normativ.

Conform art. 218 Cod administrativ, Examinarea şi soluţionarea în fond a acţiunii în contencios administrativ are loc conform prevederilor Codului de procedură civilă, cu următoarele excepţii: a) examinarea şi soluţionarea acţiunii în contencios administrativ are loc în şedinţă publică, iar în cazuri de excepţie stabilite de lege – în şedinţă închisă. Participanţii la proces se citează; în citaţie se comunică locul, data şi ora şedinţei. Dacă participanţii la proces convin de comun acord, examinarea şi soluţionarea acţiunii în contencios administrativ are loc în procedură scrisă; b) instanţa de judecată acceptă probele prezentate după termenul stabilit în faza de pregătire pentru examinarea în fond a acţiunii în contencios administrativ, numai dacă participanţii la proces justifică şi probează imposibilitatea prezentării probelor în termenul stabilit de instanţă; c) participanţii la proces care s-au prezentat cel puţin o dată în şedinţa de judecată pe parcursul examinării acţiunii în contencios administrativ sau au efectuat acte de procedură în contextul examinării acţiunii în contencios administrativ nu pot invoca lipsa citaţiei pentru efectuarea actelor de procedură la o dată ulterioară; d) neprezentarea la şedinţa de judecată, fără motive temeinic justificate, a participanţilor şi/sau a reprezentanţilor lor nu împiedică soluţionarea acţiunii în contenciosul administrativ.

Conform art. 219 Cod administrativ, (1) Instanţa de judecată este obligată să cerceteze starea de fapt din oficiu în baza tuturor probelor legal admisibile, nefiind legată nici de declaraţiile făcute, nici de cererile de solicitare a probelor înaintate de participanţi.

(2) Instanţa de judecată depune eforturi pentru înlăturarea greşelilor de formă, explicarea cererilor neclare, depunerea corectă a cererilor, completarea datelor incomplete şi pentru depunerea tuturor declaraţiilor necesare constatării şi aprecierii stării de fapt. Instanţa de judecată indică asupra aspectelor de fapt şi de drept ale litigiului care nu au fost discutate de participanţii la proces. (3) Instanţa de judecată nu are dreptul să depăşească limitele pretenţiilor din acţiune, însă, totodată, nu este legată de textul cererilor formulate de participanţii la proces. (4) Instanţa de judecată poate avea o discuţie juridică cu participanţii la proces sau poate da în scris indicaţii cu privire la situaţia de drept a cauzei examinate.

Conform art. 224 Cod administrativ, (1) Examinînd acţiunea în contencios administrativ în fond, instanţa de judecată adoptă una dintre următoarele hotărîri: a) în baza unei acţiuni în contestare, anulează în tot sau în parte actul administrativ individual, precum şi o eventuală decizie de soluţionare a cererii prealabile, dacă acestea sînt ilegale şi prin ele reclamantul este vătămat în drepturile sale; b) în baza unei acţiuni în obligare, anulează în tot sau în parte actul administrativ individual de respingere a solicitării sau o eventuală decizie adoptată în procedura prealabilă şi obligă autoritatea publică să emită un act administrativ individual, dacă revendicarea pretenţiei reclamantului de emitere a actului este întemeiată; c) în baza unei acţiuni în realizare, obligă la acţiune, tolerare sau inacţiune, dacă o astfel de pretenţie a reclamantului este întemeiată; d) în baza unei acţiuni în constatare, constată existenţa sau inexistenţa unui raport juridic ori nulitatea unui act administrativ individual sau a unui contract administrativ, dacă raportul juridic există sau, respectiv, nu există ori actul administrativ individual sau contractul administrativ este nul; e) în baza unei acţiuni de control normativ, anulează în tot sau în parte actul administrativ normativ, dacă acesta este ilegal, sau constată nulitatea acestuia, dacă acesta este nul; f) respinge acţiunea ca fiind neîntemeiată, dacă nu sînt îndeplinite condiţiile de adoptare a unei hotărîri prevăzute la lit. a)–e).

În speță, reclamantul SA ”Coloana Auto 2811” s-a adresat cu acțiune în contencios administrativ împotriva pârâților Comisia raională pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje a Consiliului raional Orhei, Președintele raionului Orhei, persoane terțe ÎM ”Orhei Transport”, SRL ”Sigipan Trans” și Agenția Națională Transport Auto, cu privire anularea actelor administrative. în cadrul rejudecării privind anularea deciziei Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje din cadrul Consiliului raional Orhei, reflectată în procesul-verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021, privind desemnarea transportatorului SRL ”Sigipan Trans” câștigător al concursului pentru deservirea rutei Orhei (08:15, 11:30, 15:00, 17:30) – Trebujeni (06:30, 09:00, 12:45, 10:00).

Conform art. 1 Codului transporturilor rutiere, nr. 150 din 17.07.2014, (1) Prezentul cod stabileşte cadrul legal pentru organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri şi persoane, precum şi a activităţilor conexe transportului rutier pe teritoriul Republicii Moldova, în condiţii de siguranţă şi calitate, cu respectarea principiilor liberei concurenţe şi a măsurilor de protecţie a mediului, a drepturilor şi intereselor legitime ale persoanelor fizice şi juridice. (2) Prezentul cod stabileşte drepturile, obligaţiile şi responsabilităţile organelor publice responsabile de organizarea transporturilor rutiere, precum şi ale persoanelor fizice şi juridice care desfăşoară activitate de transport rutier. (3) Modul de solicitare, acordare, suspendare şi retragere a actelor permisive prevăzute de prezentul cod pentru operatorii de transport rutier şi pentru întreprinderile care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier se stabileşte de Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activităţii de întreprinzător în partea în care nu este reglementat de prezentul cod.

Conform art. 33 Codului transporturilor rutiere, nr. 150 din 17.07.2014, Există următoarele tipuri de programe de transport rutier: a) program de transport rutier local; b) program de transport rutier municipal; c) program de transport rutier raional; d) program de transport rutier interraional; e) program de transport rutier internaţional.

Conform art. 35 Codului transporturilor rutiere, nr. 150 din 17.07.2014, (...) (3) Programele de transport rutier raionale se aprobă şi se modifică de către preşedinţii de raion, programele de transport rutier locale – de către primarii localităţilor, iar programele de transport rutier municipale – de către primarii municipiilor. (4) În vederea corelării programului de transport rutier interraional cu cele de transport rutier raional, acestea din urmă se aprobă şi se modifică după obţinerea avizului pozitiv al organului central de specialitate.

Conform art. 37 Codului transporturilor rutiere, nr. 150 din 17.07.2014, (1) Programele de transport rutier pot fi modificate prin: a) introducerea de noi rute; b) prelungirea unei rute existente; b^1) excluderea rutelor, în cazul retragerii autorizaţiei de transport şi al inoportunităţii expunerii rutei respective la concurs; c) modificarea numărului de curse; d) modificarea graficelor de circulaţie; e) includerea, excluderea sau modificarea gărilor auto şi/sau a staţiilor publice; f) modificarea numărului de zile în care se efectuează cursa; g) modificarea cerinţelor minime privind capacitatea de îmbarcare şi categoria de confort a vehiculului rutier. (...) (5) În cazul programului de transport rutier raional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de staţii sau la modificarea orelor, cînd graficul de circulaţie propus are staţii care se află în graficele unor rute deservite de către alţi operatori de transport rutier, între plecările din localităţile intermediare şi localităţile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional sau interraional trebuie să se

asigure un interval de 15 minute. (7) În situaţiile prevăzute la alin.(1) lit. a), b), c) şi d), modificarea programului de transport rutier interraional poate fi efectuată anual numai în perioada 1 ianuarie – 15 februarie, cu informarea, în termen de 30 de zile calendaristice, a tuturor operatorilor de transport rutier care activează pe ruta la care urmează a fi efectuate modificări. (7^1) Operatorii de transport rutier pot depune la sediul organului central de specialitate cererile privind modificarea programului de transport rutier interraional numai în perioada 1 decembrie – 15 ianuarie. La cerere urmează a fi anexate, obligatoriu, proiectul graficului de circulaţie şi schema serviciului regulat care se solicită a fi deschis/modificat. (8) În situaţiile prevăzute la alin.(1) lit. e), f) şi g), modificarea programelor de transport rutier poate fi efectuată trimestrial, iar în situaţia prevăzută la alin. (1) lit.b^1) – pe parcursul întregului an calendaristic. (8^1) În situaţiile prevăzute la alin.(1), modificarea programelor de transport rutier locale, municipale şi raionale poate fi efectuată în perioada 1 martie – 1 mai şi 1 septembrie – 1 noiembrie, cu informarea, în termen de 30 de zile calendaristice, a tuturor operatorilor de transport rutier care activează pe ruta la care urmează a fi efectuate modificări.

Conform art. 38 Codului transporturilor rutiere, nr. 150 din 17.07.2014, (1) Rutele/cursele incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional şi interraional se atribuie prin concurs, de către comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier, în cadrul şedinţelor publice de atribuire, în următoarele cazuri: a) introducerea de rute/curse noi; b) retragerea autorizaţiei de transport rutier de persoane prin servicii regulate; c) expirarea autorizaţiei de transport rutier de persoane prin servicii regulate. (1^1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic raional şi interraional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizaţiei de transport rutier de persoane prin servicii regulate, eliberată de Agenţie, împreună cu graficele de circulaţie, în baza deciziei organului central de specialitate al administraţiei publice în domeniul transporturilor rutiere. (2) Decizia (ordinul, dispoziţia etc.) de organizare a concursului, adoptată de organul competent în conformitate cu prevederile alin. (1), poate fi contestată de către operatorii de transport rutier ale căror drepturi şi interese legitime sînt afectate şi/sau de către organizaţiile patronale reprezentative din care aceştia fac parte prin cerere prealabilă depusă în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ. (3) Comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier sînt instituite de către organul central de specialitate sau consiliile locale (săteşti, comunale sau orăşeneşti), municipale şi/sau raionale, după competenţă. În componenţa comisiilor privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier formate de organul central de specialitate vor fi incluşi cu drept de vot consultativ cîte un membru de la fiecare organizaţie patronală reprezentativă din domeniul transportului rutier de persoane.

(4) Organul central de specialitate, consiliile locale, municipale şi/sau raionale, după caz, pot decide atribuirea unei rute în întregime, a unor grupuri de rute, a unui grup de curse pe aceeaşi rută sau a fiecărei curse de pe rută în parte. Gruparea rutelor/curselor se face în cazul necesităţii atribuirii unei rute neatractive din punct de vedere economic. (5) În cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-a depus o singură solicitare, acestea se atribuie operatorului de transport rutier respectiv. (6) În cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-au depus mai multe solicitări de către mai mulţi operatori de transport rutier, aceştia vor fi departajaţi pe bază de punctaj, ruta/cursa sau grupul de rute/curse fiind atribuite solicitantului care va întruni cel mai mare punctaj. (8) Operatorii de transport rutier vor depune o solicitare de atribuire, cu indicarea vehiculelor rutiere cu care urmează să participe la concursul de atribuire, pentru un grup de rute/curse sau o rută/cursă, incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional sau interraional, cu 7 zile pînă la şedinţa publică de atribuire. Data desfăşurării acesteia se face publică cu 30 de zile înainte pe pagina web oficială a Agenţiei, a consiliilor locale, municipale şi/sau raionale, după caz, precum şi prin publicarea în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. (9) Depunerea solicitării la sediul organului central de specialitate, al consiliilor raionale, municipale şi/sau locale, după caz, se efectuează prin următoarele modalităţi: a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau de către un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură; b) prin serviciu poştal, cu confirmare de primire; c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice. (10) Atribuirea rutelor/curselor incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional şi interraional va fi organizată după cum urmează: a) în cazul aprobării programelor de transport rutier, în termen de 45 de zile de la intrarea lor în vigoare; b) în cazul modificării programelor de transport rutier, anual, în perioada 1 ianuarie – 15 februarie; c) în cazul renunţării la rută/cursă de către un operator de transport rutier sau în cazul retragerii autorizaţiei de transport rutier prin servicii regulate, în termen de 45 de zile de la data renunţării sau retragerii autorizaţiei. (11) Informaţia privind rutele/cursele care nu au fost atribuite sau care au rămas nesolicitate se aduce la cunoştinţa publicului prin plasare pe paginile web oficiale ale Agenţiei, consiliilor locale, municipale şi/sau raionale, după caz, precum şi prin afişare la sediul lor. (12) Solicitările de atribuire a rutei/cursei vor fi respinse în următoarele cazuri: a) au fost depăşite termenele prevăzute pentru depunerea solicitării; b) operatorul de transport rutier nu deţine suficiente vehicule rutiere şi nu poate asigura capacitatea de îmbarcare necesară efectuării rutelor/curselor pentru care a depus solicitări; c) operatorul de transport rutier nu deţine extrase din Registru valabile la data depunerii solicitării, astfel încît să poată efectua rutele/cursele pentru care a depus solicitări; d) rutele/cursele pentru care s-au depus solicitări nu pot fi

efectuate cu unul sau mai multe vehicule rutiere dintre cele nominalizate din cauza suprapunerii graficelor de circulaţie aferente.

De asemenea conform HG nr. 854 din 28.07.2006, cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători şi bagaje, pct. 17, pct.19, rutele regulate sînt organizate pe baza analizei legăturilor economice şi sociale dintre localităţi, luîndu-se în considerare frecvenţa deplasărilor populaţiei, corelarea cu alte tipuri de transport şi rutele de transport auto de pasageri în funcţiune. Temei pentru organizarea transporturilor regulate de pasageri îl constituie analiza cerinţelor populaţiei, agenţilor economici, autorităţilor administraţiei publice, situaţiei existente şi a altor factori. În cazul depunerii a două sau mai multe cereri pentru obţinerea dreptului de deservire a rutei (cursei) regulate de călători, atribuirea acestora se efectuează în conformitate cu Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători, anexa nr.3 la prezentul Regulament.

Conform Anexei nr. 3 *Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători,* la Regulamentul transporturilor auto de călători şi bagaje, pct. 1-3. Prezentele reguli stabilesc modul de organizare şi desfăşurare a concursului pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor regulate de călători de către agenţii transportatori. Scopul concursului constă în sporirea nivelului serviciilor de transport auto de călători pe rutele regulate şi asigurarea securităţii circulaţiei rutiere prin selectarea agenţilor transportatori în condiţii de transparenţă, conform cerinţelor legislaţiei în vigoare. Obiectul concursului este acordarea agenţilor transportatori a dreptului de deservire a rutei (cursei) sau grupului de rute (curse) scoase la concurs.

Conform pct. 11-12. în cazul în care s-au depus două sau mai multe cereri, Comisia analizează materialele prezentate şi determină cîştigătorul în conformitate cu punctul 12 al prezentelor reguli. Punctajul se acordă conform tabelului prezentat în anexa nr. 2. Este declarat cîştigător pretendentul care a acumulat cel mai mare număr de puncte.

La Anexa nr. 2 la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători, au fost prevăzute expres, criteriile de evaluare şi punctajul care se acordă participantului la concursul pentru dreptul de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători.

În speță, instanța reține următoarea stare de fapt, potrivit comunicatului informativ publicat în MO nr. 332-342 din 11 decembrie 2020, Consiliul raional Orhei a anunțat despre desfășurarea la data de 26 ianuarie 2021, concursului pentru deservirea rutelor raionale Orhei-Trebujeni, *(-din Orhei 08:15, 11:30, 15:00, 17:30; -din Trebujeni 06:30, 09:00, 12:45, 10:00)* și Orhei – Selișteе, *(-din Orhei 07:00, 07:40, 08:40, 10:30, 12:00, 13:30, 15:00, 17:05; -din Selişte (06:40, 07:20, 08:00, 09:00, 10:45, 12:30, 14:00, 15:30).* (f.d. 3, vol. II)

Pentru deservirea rutei raionale Orhei-Trebujeni au depus cereri de participare și au prezentat actele agenții de transportatori SRL ”Sigipan Trans” *(f.d. 6-23, vol. II)* și SA ”Coloana Auto 2811” *(f.d. 24-63, vol. II)*.

La 26 ianuarie 2021 de către Comisia raională pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje din cadrul Consiliului raional Orhei, a fost desfășurat concursul pentru dreptul de deservire a rutelor raionale Orhei – Trebujeni și Orhei – Selișteː

Potrivit pct. 2 din procesul -verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021 al Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje din cadrul Consiliului raional Orhei, la concurs pentru deservirea rutei raionale Orhei-Trebujeni au fost admiși și respectiv au participat, agenții de transportatori SRL ”Sigipan Trans” și SA ”Coloana Auto 2811”. *(f.d. 4 verso, vol. II)*

Ca urmare a desfășurării concursului potrivit procesului-verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021, învingător, pentru ruta Orhei – Trebujeni, au fost desemna transportatorul SRL ”Sigipan Trans”. *(f.d. 5, vol. II)*

Totodată instanța reține, că în urma evaluării concurenților ce au participat la concurs, conform Anexei nr. 2 la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători, (Anexa nr. 3 la Regulamentul transporturilor auto de călători şi bagaje, aprobat HG nr. 854 din 28.07.2006), SRL ”Sigipan Trans” a obținut în total 44,2 puncte, iar SA ”Coloana Auto 2811” a obținut un în total 56,5 puncte.

Necătânt la faptul dat, Comisia raională pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje, a declarat câștigător agentul transportator SRL ”Sigipan Trans”.

Raportând starea de fapt la prevederile normelor de drept reținute supra, instanța evidențiază că potrivit art. 38 al. (6) Codului transporturilor rutiere, nr. 150 din 17.07.2014, în cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-au depus mai multe solicitări de către mai mulţi operatori de transport rutier, aceştia vor fi departajaţi pe bază de punctaj, ruta/cursa sau grupul de rute/curse fiind atribuite solicitantului care va întruni cel mai mare punctaj.

De asemenea conform HG nr. 854 din 28.07.2006, cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători şi bagaje, pct. 19, în cazul depunerii a două sau mai multe cereri pentru obţinerea dreptului de deservire a rutei (cursei) regulate de călători, atribuirea acestora se efectuează în conformitate cu Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători, anexa nr. 3 la prezentul Regulament.

Conform Anexei nr. 3 *Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători,* la Regulamentul transporturilor auto de călători şi bagaje,

pct. 11-12. în cazul în care s-au depus două sau mai multe cereri, Comisia analizează materialele prezentate şi determină cîştigătorul în conformitate cu punctul 12 al prezentelor reguli. Punctajul se acordă conform tabelului prezentat în anexa nr. 2. Este declarat cîştigător pretendentul care a acumulat cel mai mare număr de puncte.

În speță se atestă că SRL ”Sigipan Trans” a obținut un în total 44,2 puncte, iar SA ”Coloana Auto 2811” a obținut un în total 56,5 puncte.

Circumstanță în care instanța ajunge la concluzia, că Comisia raională pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje, contrar prevederilor art. 38 al. (6) din Codul transporturilor rutiere, pct. 12 Anexa nr. 3 la Regulamentul transporturilor auto de călători şi bagaje, a desemnata învingător, pentru ruta Orhei – Trebujeni, agentul transportator SRL ”Sigipan Trans”, care a obținut un număr mai mic de puncte.

Suplimentar la acest capitol, instanța evidențiază, că potrivit art. 6 al. (2) Codul transporturilor rutiere, administrarea transportului rutier se organizează cu respectarea următoarelor principii: a) promovarea concurenţei loiale între operatorii de transport rutier; b) garantarea accesului egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport rutier la piaţa serviciilor de transport rutier; (…)

Totodată partea pârâtă nu a motivat aspectul dat și nu a argumentat motivul desemnărării concurentului care a acumulat numărul mai mic de puncte, învingător al concursului. Or, conform art. 137 Cod administrativ, (1) În exercitarea dreptului discreţionar atribuit, autorităţile publice trebuie să acţioneze cu bună-credinţă în limitele legal stabilite şi cu respectarea scopului pentru care le-a fost atribuit dreptul. (2) Daca autoritatea publică poate decide discreţionar şi doar una din mai multe consecinţe juridice este legală, atunci dreptul discreţionar al autorităţii publice se reduce la alegerea consecinţei juridice/soluţiei legale.

În consecință, instanța constată, că desfășurarea concursului pentru deservirea rutelor raionale Orhei-Trebujeni, *(-din Orhei 08:15, 11:30, 15:00, 17:30; -din Trebujeni 06:30, 09:00, 12:45, 10:00)*, a avut loc cu încălcarea prevederilor legale, motiv din care instanța va anula deciziei Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje din cadrul Consiliului raional Orhei, reflectată în procesul-verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021, privind desemnarea transportatorului SRL ”Sigipan Trans” câștigător al concursului pentru deservirea rutei Orhei (08:15, 11:30, 15:00, 17:30) – Trebujeni (06:30, 09:00, 12:45, 10:00).

În conformitate cu art. 218, 224, 225 Cod administrativ, art. 236, 238-241, 250 Cod de procedură civilă, instanţa de judecată,

H o t ă r ă ş t e

Se anulează deciziei Comisiei raionale pentru reglementarea activității transportului auto de călători și bagaje din cadrul Consiliului raional Orhei, reflectată în procesul-verbal nr. 01 din 26 ianuarie 2021, privind desemnarea transportatorului SRL ”Sigipan Trans” câștigător al concursului pentru deservirea rutei Orhei (08:15, 11:30, 15:00, 17:30) – Trebujeni (06:30, 09:00, 12:45, 10:00).

Hotărârea poate fi atacată cu apel la Curtea de Apel Chişinău, în termen de 30 zile de la data pronunţării dispozitivului hotărârii prin intermediul Judecătoriei Orhei sediul central.

Preşedintele şedinţei, judecător /semnătura/ Vitalie Pîslariuc
Copia corespunde originalului Vitalie Pîslariuc