Dosar nr. 5r-1361/2024
4-24039877-12-5r-10042024

HOTĂRÂRE
În numele Legii

07 august 2024 mun. Chișinău

Judecătoria Chișinău (sediul Buiucani)
Instanța compusă din:
Președinte de ședință, judecător Petru Păun
Grefier Olga Ceban
Cu participarea:
Reprezentantului agentului constatator Alexandr Mîțu
În lipsa:
Contravenientului SC „*****” SRL
Agentului constatator Vasile Munteanu

examinând în ședință de judecată publică contestația înaintată de **SC „*****” SRL,** împotriva deciziei de sancționare seria/nr. ANTA01017989 din 20.03.2024 emisă de Agenția Națională Transport Auto în cauza contravențională prevăzută de art. 197 alin. (29) Cod Contravențional al RM, –

a c o n s t a t a t:

1. La 20.03.2024, agentul constatator din cadrul Agenției Naționale Transport Auto, Munteanu Vasile, a emis în privința **SC „*****” SRL,** *IDNO* *****, decizia de sancționare seria/nr. ANTA01017989, prin care aceasta a fost sancționată în baza art. 197 alin. (29) din Codul Contravențional la o sancțiune sub formă de amendă în mărime de 440 unităţi convenţionale, ceea ce constituie 22 000 lei, fiind reținut în sarcina acesteia că, *la 21.08.2023, ora 10:10, a admis ieșirea în cursă a unității de transport de marca Iveco Magirus cu n/î CPH 555, la volanul căreia se afla cet. Toma Ștefan, care depășește prin construcție masa totală maximă admisă, fără a deține autorizație specială.*
2. La 01.04.2024, **SC „*****” SRL**, a depus o contestație împotriva deciz deciziei de sancționare seria/nr. ANTA01017989 din 20.03.2024 emisă de Agenția Națională Transport Auto în cauza contravențională prevăzută de art. 197 alin. (29) Cod Contravențional.
3. În motivarea contestației reprezentantul **SC „*****” SRL**, a invocat că, agentul constatator i-a aplicat sancțiunea contravențională fără a cerceta multilateral, complet și obiectiv materialele cauzei. Mai mult decât atât, agentul nu a acumulat suficient material probant pentru ai demonstra vinovăția.
4. Astfel, solicitându-se anularea deciziei de sancționare cu dispunerea încetării procesului contravențional.
5. **În ședința de judecată reprezentantul agentului constatator – Mîțu Alexandr,** a solicitat respingerea contestației ca fiind neîntemeiată. Menționând că firma SC „*****” SRL este o întreprindere care la solicitare oferă servicii de pompare a betonului cu vehicule

speciale, dar toate aceste vehicule depășesc masa maximă autorizată. Respectiv pentru așa situații întreprinderea trebuie să aibă de la ANTA autorizația specială. Însă ei cumva consideră că nu vor fi depistați și sistematic circulă cu aceste vehicule. În speță, s-a efectuat cântărirea vehiculului rutier, iar rezultatul a fost de 26 tone, însă masa maximă trebuie de fie de 22 tone.

6. **În ședința de judecată agentul constatator Munteanu Vasile și reprezentantul SC „*****" SRL,** nu s-au prezentat, fiind legal citați despre ora, data și locul examinării cauzei (f.d.33-34). Prin prisma art. 455 Cod Contravențional al RM, instanța de judecată consideră posibilă examinarea cauzei în lipsa acestora. Concomitent, informații despre data locul și ora ședinței de judecată pe cauza dată au fost făcute publice și pe site-ul oficial al instanței de judecată, ce se asimilează cu citarea publică. Ținând cont de faptul că procedura de citare legală a fost respectată, instanța de judecată a dispus, în baza art. 382 din Codul contravențional al RM, examinarea cauzei în lipsa acestora.
7. ***Audiind participantul la proces și examinând probele administrate întru dovedirea celor invocate și raportându-le, per ansamblu, la prevederile legale ce guvernează speța, instanţa de judecată reține următoarele***.
8. Cu întâietate, instanţa de judecată stabilește că, contestaţia este depusă în termen de 15 zile de la data emiterii deciziei de sancţionare, iar în asemenea împrejurări prevederile art. 448 alin. (1) din Codul contravenţional fiind respectate pe deplin.
9. În conformitate cu art. 7 din Codul contravenţional, persoana poate fi sancţionată numai pentru contravenţia în a cărei privinţă este dovedită vinovăţia sa, cu respectarea normelor prezentului cod.
10. În conformitate cu art. 8 alin. (2) din Codul contravenţional, este supusă răspunderii contravenţionale numai persoana care a săvîrşit cu intenţie sau din imprudenţă o faptă prevăzută de legea contravenţională.
11. În conformitate cu art. 440 alin. (1) din acelaşi Cod, constatarea faptei contravenţionale înseamnă activitatea, desfăşurată de agentul constatator, de colectare şi de administrare a probelor privind existenţa contravenţiei, deciziei privind examinarea contravenţiei în temeiul constatării agentului constatator sau procesului-verbal cu privire la contravenţie, de aplicare a sancţiunii contravenţionale sau de trimitere, a dosarului, după caz, funcționarului abilitat să examineze cauza contravențională, din cadrul autorității din care face parte agentul constatator, în instanţa de judecată sau în alt organ spre soluţionare.
12. În conformitate cu art. 442 alin. (1) din Codul contravenţional, procesul-verbal cu privire la contravenţie este un act prin care se individualizează fapta ilicită şi se identifică făptuitorul. Procesul-verbal se încheie de agentul constatator pe baza constatărilor personale şi a probelor acumulate, în prezenţa făptuitorului sau în absenţa lui.
13. În speță s-a constatat că, la 20.03.2024, agentul constatator din cadrul Agenției Naționale Transport Auto, Munteanu Vasile, a emis în privința **SC „*****" SRL,** *IDNO* ***********, decizia de sancționare seria/nr. ANTA01017989, prin care aceasta a fost sancționată în baza art. 197 alin. (29) din Codul Contravențional la o sancțiune sub formă de amendă în mărime de 440 unităţi convenţionale, ceea ce constituie 22 000 lei, fiind reținut în sarcina acesteia că, *la 21.08.2023, ora 10:10, a admis ieșirea în cursă a unității de transport de marca Iveco Magirus cu n/î CPH 555, la volanul căreia se afla cet. Toma Ștefan, care depășește prin construcție masa totală maximă admisă, fără a deține autorizație specială.*
14. Prin art. 197 alin. (29) din Codul Contravențional, se impune răspunderea pentru nerespectarea în cadrul desfăşurării activităţii de transport rutier a obligaţiilor prevăzute la

art.23 alin.(8), art.31/21, art.31/26 alin.(4), art.31/36 alin. (6), art.31/42 alin.(3), art.48, art.49, art.62/2 alin.(1), art.79 din Codul transporturilor rutiere, la art.20 alin.(2) din Legea nr.60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilităţi.

15. Analizând normele invocate instanța de judecată constatată că dispozițiile legale în ce privește aplicarea sancțiunii au fost respectate de agentul constatator, în parte ce privește cuantumul minim şi maxim al amenzii.
16. La caz instanța de judecată mai reține că agentul constatator, argumentează învinuirea lui SC „*****” SRL prin următoarele mijloace de probă:

- *procesul-verbal cu privire la contravenție din 20.03.2024*, prin care s-a constatat că SC „*****” SRL, la 21.08.2023, ora 10:10, a admis ieșirea în cursă a unității de transport de marca Iveco Magirus cu n/î CPH 555, la volanul căreia se afla cet. Toma Ștefan, care depășește prin construcție masa totală maximă admisă, fără a deține autorizație specială (f.d. 6);
- *explicație/declarație din 21.08.2023,* potrivit căreia Toma Ștefan s-a expus asupra circumstanțelor cauzei (f.d.12);
- *imaginea foto* cu unitatea de transport de marca Iveco Magirus cu n/î CPH 555 (f.d.13);
- *foaia de parcurs*, potrivit căreia de către SC „*****” SRL a fost emisă foaie de parcurs pentru data de 21-26.08.2023 pentru unitatea de transport de marca Iveco Magirus cu n/î CPH 555, a cărui șofer este Toma Ștefan (f.d.16);
- *procesul-verbal nr. 112744-M privind controlul sarcinii pe osie din 21.08.2023,* potrivit căruia în urma controlului unității de transport de marca Iveco Magirus cu n/î CPH 555, s-a constatat că la efectuarea transportului au fost încălcate prevederile Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutăți și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 326 din 18.05.2022, și anume lipsește autorizația specială de transport, este depășită greutatea totală admisă cu 4 tone (f.d.19-21).

17. În conformitate cu art. 425 alin. alin. (1) şi (3) din Codul contravenţional, probele reprezintă elemente de fapt, dobândite în modul stabilit de cod, care servesc la constatarea existenţei sau a inexistenţei contravenţiei, la identificarea făptuitorului, la constatarea vinovăţiei şi la cunoaşterea altor circumstanţe importante pentru justa soluţionare a cauzei. Aprecierea probelor se face de către persoana competentă să soluţioneze cauza contravenţională, potrivit convingerii sale pe care şi-a format-o cu privire la acestea în raport cu circumstanţele constatate ale cauzei şi în baza legii.
18. Conform art. 425 alin. (5) din același Cod, sunt admisibile probele pertinente, concludente şi utile, administrate în conformitate cu prevederile codului.
19. În continuare, instanța de judecată ajunge la ferma convingere că, probele administrate de către agentul constatator dovedesc incontestabil vinovăția contravenientei, în comiterea faptei incriminate. Prin urmare se reține faptul că, la etapa examinării cauzei contravenționale, de către agentul constatator au fost respectate exigențele privind examinarea multiaspectuală a circumstanțelor cauzei, pe cale de consecință, instanța de judecată ajunge la concluzia că, contravenientei i-a fost respectat dreptul la un proces echitabil, drept ce derivă din prevederile art. 6 al Convenției.
20. Cu referire la legalitatea procesului-verbal cu privire la contravenţie, analizând cuprinsul acestuia prin raportare la cerinţele prevăzute de lege sub sancţiunea nulităţii absolute, instanţa constată că dispoziţiile legale în materie au fost respectate. Astfel, procesul-verbal

cuprinde toate menţiunile prevăzute de art. 443 din Codul contravenţional, sub sancţiunea nulităţii absolute.

21. În continuare, instanţa de judecată reţine că au fost respectate dispoziţiile legale prevăzute sub sancţiunea nulităţii absolute, iar invocarea acestui fapt în contestație nu și-a găsit confirmarea.
22. În ceea ce priveşte temeinicia procesului-verbal cu privire la contravenţie**,** instanţa va reţine aplicabilitatea în speţă a dispoziţiilor art. 6 din Convenţia Europeană a Drepturilor Omului, astfel cum au fost acestea interpretate în jurisprudenţa Curţii Europene a Drepturilor Omului, care are caracter obligatoriu pentru statele semnatare.
23. Normele pretinse a fi încălcate de către contravenientă sunt adresate tuturor cetăţenilor şi nu priveşte o categorie aparte de persoane, scopul aplicării acestor norme fiind punitiv şi preventiv, astfel încât sunt valabile garanţiile prevăzute de art. 6 din Convenţia Europeană a Drepturilor Omului privind dreptul la un proces echitabil în materie penală (*Lauko v. Slovacia*, 2 septembrie 1998; *Nicoleta Gheorghe v. România*, 3 aprilie 2012, §§25-26). Articolul 6 §2 din Convenţia Europeană a Drepturilor Omului garantează dreptul la respectarea prezumţiei de nevinovăţie, ca element al dreptului la un proces echitabil în materie penală.
24. De menţionat că procesul-verbal de constatare şi decizia de sancţionare a contravenţiei sunt acte administrative cu caracter individual şi se bucură de prezumţia veridicității aplicabilă actelor administrative, în măsura în care au fost întocmite legal. După cum rezultă din analiza de mai sus procesul-verbal de constatarea contravenției și decizia de sancționare au fost întocmite cu respectarea tuturor dispozițiilor legale, astfel încât consemnările făcute de către agentul constatator în cuprinsul acestuia referitoare la situaţia de fapt beneficiază de prezumţia de veridicitate, prezumţie simplă care poate fi răsturnată prin orice mijloc de probă.
25. Astfel, faptele reţinute de către agentul constatator prin procesul-verbal cu privire la contravenţie, întruneşte elementele constitutive ale acestor contravenţii. Contravenientul nu a făcut dovada celor susţinute prin contestaţie, în sensul că nu se face vinovat de fapta reţinută în sarcina sa de agentul constatator.
26. În această ordine de idei, instanța de judecată nu poate reține argumentul reprezentantului SC „*****” SRL precum că la materialele cauzei nu sunt probe, ce ar dovedi vinovăția sa în cele incriminate. În ședința de judecată cu certitudine s-a stabilit că vinovăția SC „*****” SRL a fost dovedită prin: - procesul-verbal cu privire la contravenție din 20.03.2024, prin care s-a constatat că SC „*****” SRL, la 21.08.2023, ora 10:10, a admis ieșirea în cursă a unității de transport de marca Iveco Magirus cu n/î CPH 555, la volanul căreia se afla cet. Toma Ștefan, care depășește prin construcție masa totală maximă admisă, fără a deține autorizație specială (f.d. 6); - explicație/declarație din 21.08.2023, potrivit căreia Toma Ștefan s-a expus asupra circumstanțelor cauzei (f.d.12); - imaginea foto cu unitatea de transport de marca Iveco Magirus cu n/î CPH 555 (f.d.13); - foaia de parcurs, potrivit căreia de către SC „*****” SRL a fost emisă foaie de parcurs pentru data de 21-26.08.2023 pentru unitatea de transport de marca Iveco Magirus cu n/î CPH 555, a cărui șofer este Toma Ștefan (f.d.16); - procesul-verbal nr. 112744-M privind controlul sarcinii pe osie din 21.08.2023, potrivit căruia în urma controlului unității de transport de marca Iveco Magirus cu n/î CPH 555, s-a constatat că la efectuarea transportului au fost încălcate prevederile Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutăți și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, aprobat

prin Hotărârea Guvernului nr. 326 din 18.05.2022, și anume lipsește autorizația specială de transport, este depășită greutatea totală admisă cu 4 tone (f.d.19-21).

27. Declarativ instanța de judecată apreciază și argumentul făptuitorului precum că, la întocmirea procesului-verbal cu privire la contravenție și la emiterea deciziei de sancționare agentul constatator, nu a cercetat toate circumstanțele cazului sub toate aspectele, obiectiv și multilateral, deoarece SC „*****” SRL nefiind de acord cu procesul-verbal cu privire la contravenție și decizia de sancționare nu a prezentat instanței probe contrare întru combaterea celor constatate de către agentul constatator.
28. Prin urmare, faţă de cele invocate mai sus, instanţa apreciază că contravenientul a săvârşit fapta contravenţională reţinută în sarcina sa prin procesul-verbal de contravenţie, nefiind răsturnată prezumţia de validitate şi temeinicie de care beneficiază acest act. La acest aspect se notează că procesul-verbal cu privire la contravenție și decizia de sancționare sunt legale în fond și nu pot fi anulate pe motivele formale indicate de către contravenient.
29. Având în vedere cele prezentate anterior, instanța va respinge ca neîntemeiată contestația formulată şi va menţine decizia de sancționare seria/nr. ANTA01017989 din 20.03.2024 emisă de Agenția Națională Transport Auto în cauza contravențională prevăzută de art. 197 alin. (29) din Codul contravențional, ca fiind legală şi temeinică.
30. În baza celor prezentate şi având în vedere prevederile art. 395 alin. (1) pct. 2), art. 448 şi art. art. 462 – 463 din Codul contravenţional, instanţa de judecată –

h o t ă r ă ș t e:

Contestația depusă de **SC „*****” SRL**, împotriva deciziei de sancționare seria/nr. ANTA01017989 din 20.03.2024 emisă de Agenția Națională Transport Auto în cauza contravențională prevăzută de art. 197 alin. (29) din Codul contravențional, se respinge ca fiind neîntemeiată.

Copia de pe hotărârea în cauză, procesul-verbal cu privire la contravenție şi decizia de sancționare a agentului constatator – se expediază Agenției Naționale Transport Auto – pentru a pune în executare decizia cu privire la contravenție.

La data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, materialele cauzei contravenționale în original să se substituie prin copie, iar originalele acestora să se restituie către Agenția Națională Transport Auto.

Hotărârea poate fi contestată cu recurs la Curtea de Apel Chişinău în termen de 15 zile, prin intermediul Judecătoriei Chișinău (sediul Buiucani).

Preşedintele şedinţei,
judecătorul **Petru PĂUN**