Dosar nr.2c-78/23
2-23171911-46-2c-01122023-1

HOTĂRÂRE
în numele Legii

Dispozitivul hotărârii pronunţat la 04.12.2024
Hotărârea integrală întocmită la 27.01.2025
Judecătoria Soroca sediul Central mun. Soroca
Instanța compusă din:
Președintele ședinței, judecătorul Ghenadie Mîțu
grefier Valeria Tetelea
cu participarea părților

a judecat în ședință publică cauza civilă după acţiunea înaintată de „Danube Star Shipping" Ltd către „Ancom Agro" S.R.L. privind încasarea penalității,

A CONSTATAT:

Argumentele participanților la proces:

La 01.12.2023, „Danube Star Shipping" Ltd a înaintat o cerere de chemare în judecată către „Ancom Agro" S.R.L. privind încasarea penalității.

În motivarea acțiunii a indicat că, la data de 28.11.2022, „Danube Star Shipping" Ltd, în calitate de transportator, a încheiat cu „Ancom Agro" S.R.L. contractul de navlosire CBN Nr.022811/22, obiectul căruia este transportarea mărfii, care aparţine pârâtului pe traseul Reni (Ucraina)-Brăila (România)-fluviul râului Dunărea.

Transportul fluvial de bunuri, efectuat pe fluviul râului Dunărea este reglementat de Acordurile de la Bratislava, 06 noiembrie 1992 (Bratislava, Slovacia), încheiate între căpităniile statelor riverane ale Dunării şi cuprind o serie de acorduri negociate şi încheiate ulterior, inclusiv Acordul privind condiţiile generale pentru transportul mărfurilor în comunicaţii internaţionale pe Dunăre. În conformitate cu prevederile contractului de navlosire CBN Nr.022811/22, încheiat între „Danube Star Shipping" Ltd și „Ancom Agro" S.R.L., în special ale articolului „Alţi termeni", părţile au convenit, că „Pentru tot ce nu este prevăzut de acest contract, se vor aplica temenii şi condiţiile Acordului de la Bratislava-ultima ediţie, cu care ambele părţi contractuale sunt de acord şi care este parte integrantă a acestui contract.

Denumirea mărfii spre transportare, precum şi cantitatea acesteia, sunt stabilite în articolele „Marfa" şi „Cantitate" ale Contractului de navlosire CBN Nr.022811/22. Transportarea urma să se efectueze cu un convoi format din două barje, şi anume: una de tip SA-12 şi una de tip BS-1.

La data de 10.12. 2022, barja BS-1 a fost pusă la dispoziţia navlositorului în portul Reni (Ucraina), fapt confirmat prin informaţia autorităţii portuare Reni.

Operaţiunile de încărcare au început la orele 14:30 ale aceleiaşi zile şi au continuat până la orele 06:00 ale zilei următoare. In intervalul de timp între 06:00 (11.12.2022) şi ora 15:15 (14.12.2022) transportatorul s-a aflat în aşteptarea mărfii spre încărcare. Încărcarea mărfii a reînceput la 15:15 (14.12.2022) şi a luat sfârşit la ora 04:45 a zilei de 15.12.2022.

În intervalul de timp dintre 07:00 a zilei de 15.12.2022 şi ora 17:00 a zilei de 19.12.2022 transportatorul s-a aflat în aşteptarea documentelor de marfa, care au fost semnate şi transmise de proprietar la ora 17:00 a zilei de 19.12.2022.

La rândul său, barja SA-12 a fost pusă la dispoziţia proprietarului mărfii în portul Reni (Ucraina) la data de 15.12.2022, iar la orele 12:00 ale aceleiaşi zile a început încărcarea mărfii, încărcarea fiind finalizată la orele 15:00 ale zilei de 17.12.2022.

În intervalul de timp dintre 16:00 a zilei de 17.12.2022 şi ora 17:45 a zilei de 19.12.2022 transportatorul s-a aflat în aşteptarea documentelor de marfa, care au fost semnate şi transmise de proprietar la ora 17:45 a zilei de 19.12.2022.

La data de 21.12.2022 (ora 17:45) agentul prorietarului măfii înştiinţează despre sosirea convoiului format din nava HRON 2 + BS-1 + SA-12 în portul Brăila (România), iar la 17:45 ale aceleiaşi zile începe descărcarea barjelor, fapt confirmat de agentul proprietarului-„Livamex" SRL (România).

Descărcarea completă a convoiului s-a încheiat la data de 06 ianuarie 2023. În acestă perioadă de timp, urmare a instrucţiunilor proprietarului mărfii operaţiunile de descărcare au fost supendate între orele 10:08 a zilei de 28.12.2022 până la orele 09:58 a zilei de 30.12.2022 şi orele 11:17 a zilei de 30.12.2022 până la orele 16:04 ale zilei de 03.01.2023.

A menționat că faptul ordonării instrucţiunilor suplimentare este dovedit prin ordinul de suspendare a descărcării barjelor, care se conţine în scrisoarea proprietarului mărfii din 30.12.2022, precum şi prin ordonarea permisiunii de a descărca barjele, care se conţine în scrisoarea proprietarului mărfii din 03.01.2023.

In consecinţă, conform declaraţiilor ale autorităţilor portuare Reni (Ucraina) şi Braila (România), convoiul de barje a staţionat între 14.12.2022 (ora 23:06) şi 19.12.2022 (ora 14:00) în portul de încărcare a mărfii şi între 26.12.2022 (ora 14:40) şi 06.01.2023 (ora 22:45) în portul de descărcare a mărfii din vinovăţia navlositorului-proprietarul mărfii.

La data de 22.06.2023 reclamantul a înaintat prin intermediul curierului electronic o reclamaţie în adresa pârâtului, prin care a explicat motivele şi circumstanţele de fapt, precum şi motivele de drept ale speţei, solicitând achitarea penalităților cuvenite pentru starea de demurrage în valoare de 48390 EUR. Până la data adresării în instanţa de judecată cu prezenta cerere, pârâtul nu a răspuns la această reclamaţie.

Suplimentar a indicat că preţul transportării mărfii a fost achitat integral.

A menționat că, în conformitate cu prevederile art. 8 (10) „încărcarea şi descărcarea vasului" din acordul privind condiţiile generale pentru transportul mărfurilor în comunicaţiile internaţionale pe Dunăre, „pentru întârzierea unei nave nepropulsate în timpul încărcării sau descărcării peste timpul stabilit prin reglementări, expeditorul (navlositorul) plăteşte cărăuşului o amendă (demurrage) în următoarele sume:pentru o navă cu o capacitate de transport de până la 1300 tone - 350 euro; pentru o navă cu o capacitate de transport de peste 1300 de tone - 430 de euro pe zi sau, în consecinţă, pentru o parte a zilei; pentru o navă neautopropulsată, demurrage este stabilită la o rată triplă în comparaţie cu tarifele pentru o navă neautopropulsată cu capacitatea de transport corespunzătoare".

Solicită: aplicarea sechestrului pe sumele de bani a pârâtului în mărimea valorii acțiunii și valorii taxei de stat achitate; încasarea din contul „Ancom Agro" S.R.L. în beneficiul „Danube Star Shipping" Ltd a sumei în mărime de 48390 Euro, cu titlu de penalitate de staționare (demurrage); încasarea din contul „Ancom Agro" S.R.L. în beneficiul „Danube Star Shipping" Ltd a sumei în mărime de 28073 lei, cu titlu de cheltuieli pentru achitarea taxei de stat; încasarea din contul „Ancom Agro" S.R.L. în beneficiul „Danube Star Shipping" Ltd a sumei în mărime de 2000 Euro, cu titlu de cheltuieli pentru asistență juridică.

Potrivit fișei de repartizare a cererii, la 01.12.2023 cauza a fost repartizată în mod automat/aleatoriu judecătorului Ghenadie Mîțu (f.d.50).

Prin Încheierea Judecătoriei Soroca, sediul Central din 06.12.2023, cererea de chemare în judecată a fost acceptată spre examinare (f.d.51).

Prin Încheierea Judecătoriei Soroca, sediul Central din 06.12.2023, menținută prin decizia Colegiului civil și de contencios administrativ al Curții de Apel Bălți din 21.02.2024, s-a dispus respingerea cererii depuse de „Danube Star Shipping" Ltd către „Ancom Agro" S.R.L. privind aplicarea măsurilor de asigurare a acțiunii prin aplicarea sechestrului asupra bunurilor pârâtului, ca fiind neîntemeiată (f.d.52, 66-69).

Prin referința, înregistrată sub nr.849 din 24.01.2024, depusă de Claicnet Robert, administrator al „Ancom Agro" S.R.L. (f.d.74-78), ultimul și-a manifestat dezacordul cu acțiunea înaintată, solicitând respingerea ei, ca fiind neintemeiată.

A indicat că, la data de 28.11.2022, „Ancom Agro" S.R.L. a contractat pentru livrare grâu din portul Reni spre portul Braila 2 barje (BS-I si SA-12), în calitate de transportator fiind „Danube Star Shipping" Ltd, cu care a fost semnat contractul de navlosire CBN nr.022811/22.

În urma transportării mărfii de către compania transportatoare „Danube Star Shipping" Ltd, au fost puse la dispoziţie factura pentru achitarea iahtului si 2 calculaţii pentru demurrage in suma de 32790 Euro (pentru perioada de încărcare a barjelor în Reni, în suma de 14370 Euro și pentru perioada de descărcare a barjelor în Braila/Chiscani, în sumă de 18420 Euro.

Ulterior, in urma negocierilor duse cu reprezentantul companiei „Danube Star Shipping" Ltd, de către ultimul, la data de 23.01.2023, a fost propusa spre achitare suma de 33050 Euro, din care 10000 Euro spre achitare conform calculului prezentat și 23050 Euro să fie achitate suplimentar la tariful de transport la următorul transport până la 31.10.202„ semnând un accord la contractual de livrare.

Pe parcursul perioadei ianuarie-februarie 2023, au fost întreprinse mai multe încercări de renegociere a sumei totale pentru demurrage, însă propunerile „Ancom Agro" S.R.L. nu au fost acceptate de către „Danube Star Shipping" Ltd.

„Ancom Agro" S.R.L. a recepţionat de la reprezentantul companiei „Danube Star Shipping" Ltd un mesaj cu solicitarea de rezolvare a situației, ori, in cazul lipsei a unui răspuns din partea „Ancom Agro" S.R.L., transmiterea materialelor cu referire la tranzacția dată către „Danube Star Shipping" Ltd.

La data de 22.06.2023, „Ancom Agro" S.R.L. a recepționat pretenția, cu referire la cazul descris mai sus, parvenită din partea companiei Interlegal Law Firm.

Consideră că calculul, efectuat de „Danube Star Shipping" Ltd, este prezentat neargumentat și incorect. Conform declarației din 15.12.2022, portul Reni m/v BS-1 a început operațiune de încarcare pe data de 10.12.2022, ora 14:30 si a finisat (încărcare completă) la data de 15.12.2022, ora 4:45 (aflare de demurrage nu este stabilită). La fel, prin declarație din 20.12.2022, portul Reni m/v SA-12 a început operațiune de încărcare pe data de 16.12.2022, ora 12:00 și a finisat (încarcare completă) pe dat ade 17.12.2022, ora 15:00(aflare in demurrage nu este stabilita).

A menționat că, potrivit avizului de înștiințare din 21.12.2022, ora 17:45, barjele BS-1 și SA-12 au sosit în portul Brăila, nefiind clară poziția „Danube Star Shipping" Ltd, care timp de 9 zile nu a descărcat marfa. Pe barja SA-12, conform declarației BIMCO șo FONASBA, descărcarea s-a terminat pe data de 05.01.2023, ora 12:00, iar pe barja BS-1- descărcarea s-a terminat pe data de 06.01.2023, ora 22:45, însă, potrivit calculului prezentat de „Danube Star Shipping" Ltd, ambele barje au finisat descărcarea pe data de 06.01.2023, ce nu corespunde realității.

A atenționat că nu există niciun temei de drept și de fapt, care ar permite și ar justifica admiterea acțiunii prin calcul penalităților neargumentate.

În ședința de judecată reprezentantul reclamantului, avocatul Sîlța Mihai, care participă în baza mandatului seria MA nr.1704628 din 26.10.2023 (f.d.48) și a procurii (f.d.15-18), a susținut integral acțiunea înaintată, reiterând cele indicate în cererea de chemare în judecată, pledând pentru admiterea ei.

Reprezentantul pârâtului, Burca Ruslan, jurisconsult ,,Ancom Agro" S.R.L., delegat în baza procurii nr.03/09 din 01.09.2023 (f.d.78, 79), a susținut acțiunea parțial, reiterând cele indicate în conținutul referinței depuse. A menționat că, potrivit contractului de navlosire CBN Nr.022811/22, contrastaliile sunt de 3000 Euto pentru convoiul PDPR fdbe, adică pentru întreg convoi, dar nu pentru o zi de demurrage. A relatat că, în mare parte, demurrage a fost din vina proprietarului mărfii, iar din vina ,,Ancom Agro" S.R.L. doar câteva zile. Astfel, recunoaște doar suma de 3000 Euro, care urmează a fi achitată din contul ,,Ancom Agro" S.R.L. în beneficiul ,,Danube Star Shipping" Ltd, cu titlu de penalitate de staționare (demurrage).

Aprecierea instanţei:

Audiind părțile, examinând probele administrate pentru dovedirea celor invocate și raportându-le, per ansamblu, la prevederile legale, ce guvernează spața, instanța de judecată consideră necesar de a admite parțial acţiunea înaintată de ,,Danube Star Shipping" Ltd către ,,Ancom Agro" S.R.L. privind încasarea penalității, reieșind din următoarele considerente.

Din interpretarea art. 6 al CEDO, *,,pronunțarea de către instanțele judecătorești a unor hotărâri motivate constituie una dintre garanții a dreptului fundamental la un proces echitabil".*

În acest sens, CtEDO, *în cauza Suominen c. Finlandei*, reiterează faptul că art.6 impune ca orice hotărâre judecătorească să fie motivate, astfel încât justițiabilul să poată observa care dintre argumentele sale au fost acceptate și motivele, pentru care unele apărări i s-au respins.

Potrivit prevederilor art. 118 alin. (1) - (3) din Codul de procedură civilă, *,,fiecare parte trebuie să dovedească circumstanțele pe care le invocă drept temei al pretențiilor și obiecțiilor sale dacă legea nu dispune altfel. Partea care nu a exercitat pe deplin obligația de a dovedi anumite fapte este în drept să înainteze instanței judecătorești un demers prin care solicită audierea părții adverse în privința acestor fapte dacă solicitarea nu se referă la circumstanțele pe care instanța le consideră dovedite. Circumstanțele care au importantă pentru soluționarea justă a pricinii sânt determinate definitiv de instanța judecătorească pornind de la pretențiile și obiecțiile părților și ale altor participanți la proces, precum și de la normele de drept material și procedural ce urmează a fi aplicate".*

Conform art. 121 din Codul de procedură civilă, *,,instanţa judecătorească reţine spre examinare şi cercetare numai probele pertinente care confirmă, combat ori pun la îndoială concluziile referitoare la existenţa sau inexistenţa de circumstanţe, importante pentru soluţionarea justă a cazului".*

Potrivit art.130 alin. (1)-(3) din Codul de procedură civilă, ,,*instanţa judecătorească apreciază probele după intima ei convingere, bazată pe cercetarea multiaspectuală, completă, nepărtinitoare şi nemijlocită a tuturor probelor din dosar în ansamblul şi interconexiunea lor, călăuzindu-se de lege; Nici un fel de probe nu au pentru instanţa judecătorească o forţă probantă prestabilită fără aprecierea lor. Fiecare probă se apreciază de instanţă privitor la pertinenţa, admisibilitatea, veridicitatea ei, iar toate probele în ansamblu, privitor la legătura lor reciprocă şi suficienţa pentru soluţionarea cauzei".*

Conform art. 239 din Codul de procedură civilă, *,,hotărârea judecătorească trebuie să fie legală şi întemeiată. Instanţa îşi întemeiază hotărârea numai pe circumstanţele constatate nemijlocit de instanţă şi pe probele cercetate în şedinţă de judecată".*

În temeiul art.240 alin.(1) din Codul de procedură civilă, *„la deliberarea hotărârii, instanţa judecătorească apreciază probele, determină circumstanţele care au importanţă pentru soluţionarea cauzelor, care au fost sau nu stabilite, caracterul raportului juridic dintre părţi, legea aplicabilă soluţionării cauzei şi admisibilitatea acţiunii”.*

Conform art.5 alin.(1) din Codul de procedură civilă, „*orice persoană interesată este în drept să se adreseze în instanţă judecătorească, în modul stabilit de lege, pentru a-şi apăra drepturile încălcate sau contestate, libertăţile şi interesele legitime”.*

Potrivit art.20 din Constituția Republicii Moldova cu privire la accesul liber la justiție se atestă că, „*orice persoană are dreptul la satisfacţie efectivă din partea instanţelor judecătoreşti competente împotriva actelor care violează drepturile, libertăţile şi interesele sale legitime. Nici o lege nu poate îngrădi accesul la justiţie”.*

Litigiul, dedus judecății, a fost inițiat de către „Danube Star Shipping» Ltd către „Ancom Agro» S.R.L., prin care s-a solicitat:

-încasarea din contul „Ancom Agro” S.R.L. în beneficiul „Danube Star Shipping” Ltd a sumei în mărime de 48390 Euro, cu titlu de penalitate de staționare (demurrage);

-încasarea din contul „Ancom Agro” S.R.L. în beneficiul „Danube Star Shipping” Ltd a sumei în mărime de 28073 lei, cu titlu de cheltuieli pentru achitarea taxei de stat;

-încasarea din contul „Ancom Agro” S.R.L. în beneficiul „Danube Star Shipping” Ltd a sumei în mărime de 2000 Euro, cu titlu de cheltuieli pentru asistență juridică.

Din materialele dosarului rezultă că, la data de 28.11.2022, între „Danube Star Shipping” Ltd, or. Burgas, Bulgaria și „Ancom Agro” S.R.L. a fost încheiat un contract de navlosire CBN Nr.022811/22, obiectul căruia este transportarea mărfii, care aparţine pârâtului pe traseul Reni (Ucraina)-Brăila (România)-fluviul râului Dunărea (f.d.19-23).

Potrivit certificatului Agenției de Înregistrări sub nr.20221003083948 din 03.10.2022, compania „Danube Star Shipping” Ltd, cu adresa juridică Bulgaria, or. Burgas 8000, regiunea Burgas, mun. Burgas, str. Tsaritsa Yoanna 12, a fost înregistrată în Registrul Comerțului și în Registrul Persoanelor Juridice ca Societatea Individuală cu Răspundere Limitată, cu genul de activitate: organizarea și prestarea serviciilor maritime, agențiilor și a brokerajului maritim, transport pe mare al mărfii, pasagerilor și bagajelor, navlosire de nave; comerțul cu ridicata și cu amănuntul a bunurilor sau ale altorarticole cu scopul de a fi revândute în forma lor originală sau prelucrată; vânzarea bunurilor din producția proprie, activitate de agent turistic și agenție de turism; comisioane, operațiuni de redirecționare și transport, inclusiv livrarea și transportul internațional de marfă; operațiuni de depozitare, etc. (f.d.11-14).

Potrivir art.459 din Codul de procedură civilă, *(1) Instanţele judecătoreşti ale Republicii Moldova sunt competente, în condiţiile prezentului capitol, să soluţioneze litigiile civile dintre o parte a Republicii Moldova şi o parte străină sau numai dintre persoane străine; (2) Competenţa instanţelor judecătoreşti ale Republicii Moldova în judecarea cauzelor civile cu element de extraneitate se determină conform dispoziţiilor cap.IV, dacă prezentul capitol nu prevede altfel”.*

Conform prevederilor art. 38 din Codul de procedură civilă, „*(1) Reclamantul poate intenta acţiunea în oricare din sediile instanţei în a cărei rază teritorială se află domiciliul pârâtului. (2) Acţiunea împotriva unei persoane juridice se intentează în unul dintre sediile instanţei în a cărei rază teritorială se află sediul persoanei juridice respective”.*

În conformitate cu prevederile contractului de navlosire CBN Nr.022811/22, încheiat între „Danube Star Shipping” Ltd și „Ancom Agro” S.R.L., părțile au convenit la următoarele:

-„marfă”-grâu în vrac;

-„cantitate”-aproximativ 3400t-5% în urma deciziei armatorului, până la capacitatea maximă a barjelor;
-„timp de stalii”-01-02.12.2022;
-„traseul”-Reni, Ucraina-Brăila, România-25.00 Euro FIOT L/S/D dacă se va încărca înainte pentru SA-12/sub -1400t-35000Euro pe barjă FIOT L/S/D, pentru BS-1 înainte de 1950-sumă fixă-48750 Euro pe barjă FIOT L/S/D. Mărfurile contractate se fac pe baza de încărcare/descărcare 1 dană/1port/nava;
-„rata de încărcare”-800 mts pwwd SSHINC EIU, 1 GSPB, port Dunărea AAAA+12 ore de timp liber
-„rata de descărcare”-800 mts pwwd SSHINC EIU, 1 GSPB AAAA port Dunăre;
-„navele”-barjelel desemnate pentru încărcare:SA-12/sub, BS-1/sub;
-„constrastaliile”-3000 Euro pentru convoiul PDPR fdbe;

Conform declarației din 15.12.2022, barja BS-1 a fost pusă la dispoziţia navlositorului în portul Reni (Ucraina) la data de 10.12.2022 (f.d.25-26)

Operaţiunile de încărcare au început în aceeași zi, la ora 14:30 şi au continuat până la orele 06:00 ale zilei următoare.

In intervalul de timp între 06:00 (11.12.2022) şi ora 15:15 (14.12.2022) transportatorul s-a aflat în aşteptarea mărfii spre încărcare. Încărcarea mărfii a reînceput la 15:15 (14.12.2022) şi a luat sfârşit la ora 04:45 a zilei de 15.12.2022.

În intervalul de timp dintre 07:00 a zilei de 15.12.2022 şi ora 17:00 a zilei de 19.12.2022 transportatorul s-a aflat în aşteptarea documentelor de marfa, care au fost semnate şi transmise de proprietar la ora 17:00 a zilei de 19.12.2022.

Potrivit declarației din 20.12.2022, barja SA-12 a fost pusă la dispoziţia proprietarului mărfii în portul Reni (Ucraina) la data de 15.12.2022 (f.d.28-29)

Operaţiunile de încărcare a mărfii au început la data de 15.12.2022, la ora 12:00, încărcarea fiind finalizată la orele 15:00 ale zilei de 17.12.2022.

În intervalul de timp dintre 16:00 a zilei de 17.12.2022 şi ora 17:45 a zilei de 19.12.2022 transportatorul s-a aflat în aşteptarea documentelor de marfa, care au fost semnate şi transmise de proprietar la ora 17:45 a zilei de 19.12.2022.

Conform avizului de înștiințare din data de 21.12.2022, ora 17:45 (f.d.32), „Livamex” S.R.L. Tulcea-agentul proprietarului mărfii a înștiințat despre sosirea convoiului format din nava HRON 2 (BS-1 + SA-12) în portul Brăila, România, fiind gata să fie descărcată marfa de 1282.880 t și 1796.020 t (grâu în vrac), în conformitate cu termenii și condițiile relevante din contractul de navlosire.

Potrivit materialelor cauzei, descărcarea SA-12 a început din data de 04.01.2023, ora 09.00, terminându-se la data de 05.01.2023, ora 12.00 (f.d.34, 35-36)

La data de 05.01.2023, ora 13:40, s-a început descărcarea BS-1, aceasta fiind încheiată la data de 06.01.2023, ora 22:45(f.d.34, 35-36)

La data de 07.01.2023, HRON 2 (BS-1 + SA-12) a navigat în aval spre Reni, Ucraina.

Instanța menționează că, în perioada 28.12.2012 (ora 10.30)-03.01.2023 (16.00), operațiunile de descarcare au fost suspendate atât în urma instrucţiunilor proprietarului mărfii (în baza cererii de suspendare a descărcării barjelor SA-12 și BS-1) cât și a zilelor de vacanță, legate de Anul Nou (f.d. 36, 39).

Prin confirmarea din 03.01.2023 se atestă permisiunea de a descarca barjelele SA-12 și BS-1 (f.d.42).

La data de 22.06.2023, Integral Law Firm în numele reclamantului, „Danube Star Shipping” Ltd
a înaintat prin intermediul poștei electronice o reclamaţie în adresa pârâtului, „Ancom Agro” S.R.L., prin care a solicitat achitarea penalităților cuvenite pentru starea de demurrage în valoare de 48390 EUR.

În opinia instanței de judecată, calculul penalităților (demurrage) pentru staționare în portul de descărcare a mărfii, anexat la materialele cauzei (f.d.7-5-8), este prezentat de către „Danube Star Shipping” Ltd într-un mod incorect.

Astfel, reieșind din materialele prezentate, reise că convoiul HRON 2 (BS-1 + SA-12) se afla în demurrage în total 17 (șaptesprezece) zile, dintre care:
-din data de 15.12.2022 (ora 2:51) până la data de 19.12.2022 (ora 19:45), în total 5 zile (f.d.5-6)
-din data de 26.12.2022 (ora 10:22) până la data de 06.01.2023 (ora 22:45), în total 12 zile (f.d.7-8)

Instanța reține că, în contractul de navlosire CBN Nr.022811/22, încheiat la data de 28.11.2022 între „Danube Star Shipping” Ltd și „Ancom Agro” S.R.L., în rubrica „Contrastaliile” este stipulată **suma de 3000 Euro pentru convoiul PDPR fdbe,** dar nu pentru fiecare zi de demurrage, cum s-a calculat de către „Danube Star Shipping” Ltd.

Potrivit art.1101 din Codul civil, *„La interpretarea contractului se va ţine cont de natura lui, de circumstanţele în care a fost încheiat, de interpretarea care este dată acestuia de către părţi sau care poate fi dedusă din comportamentul lor de până la şi de după încheierea contractului, precum şi de uzanţe”.*

Conform art.1103 din Codul civil, *„Clauzele contractuale se interpretează în contextul întregului contract”.*

Potrivit art.1107 alin.(2) din Codul civil, *„În caz de dubiu, contractul se interpretează în favoarea celui care a contractat obligaţia şi în defavoarea celui care a stipulat-o. În toate cazurile, contractul se interpretează în favoarea aderentului sau a consumatorului”.*

Instanța atestă că, în rubrica „Alți termeni” este stipulat că, *„pentru tot ceea, ce nu este prevăzut în contractul de navlosire CBN Nr.022811/22 din 28.11.2022, se vor aplica termenii și condițiile Acordului de la Bratislava-ultima ediție, cu care ambele părți contractuale sunt de acord și care este parte integrantă a acestui contract”.*

Ținând cont de faptul că raporturile contractuale dintre „Danube Star Shipping” Ltd și „Ancom Agro” S.R.L., în baza contractului de navlosire CBN Nr.022811/22 din 28.11.2022, sunt reglementate de Acordurile de la Bratislava şi Acordul privind condiţiile generale pentru transportul mărfurilor în comunicaţiile internaţionale pe Dunăre, „Danube Star Shipping” Ltd și-a întemeiat cerințele sale pe prevederile acordurilor sus-menționate.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 8 (încărcarea şi descărcarea vasului) din Acordul privind condiţiile generale pentru transportul mărfurilor în comunicaţiile internaţionale pe Dunăre, *„pentru întârzierea unei nave nepropulsate în timpul încărcării sau descărcării peste timpul stabilit prin reglementări, expeditorul (navlositorul) plăteşte cărăuşului o amendă (demurage) în următoarele sume:*

-pentru o navă cu o capacitate de transport de până la 1300 tone - 350 euro;

-pentru o navă cu o capacitate de transport de peste 1300 de tone - 430 de euro pe zi sau, în consecinţă, pentru o parte a zilei.

-pentru o navă neautopropulsată, demurage este stabilită la o rată triplă în comparaţie cu tarifele pentru o navă neautopropulsată cu capacitatea de transport corespunzătoare.”

Reieșind din cele menționate, având în vedere că nava HRON 2 (BS-1 + SA-12), care se afla în demurrage în total 17 (șaptesprezece) zile, are o capacitate de peste 1300 de tone, instanța consideră oportun de a încasa din contul „Ancom Agro” S.R.L. în beneficiul „Danube Star Shipping” Ltd suma de 7310 (șapte mii trei sute zece) Euro, ori în lei MD, potrivit cursului oficial al BNM la ziua achitării, cu titlul de penalitate (430 de Euro x17 zile).

În partea ce ține de compensarea cheltuielilor de judecată, judecătorul reține că, în conformitate cu prevederile art. 94 alin.(1) din Codul de procedură civilă, *„instanţa judecătorească obligă partea care a pierdut procesul să plătească, la cererea părţii care a avut câştig de cauză cheltuielile de judecată”.*

Potrivit art. 82 din Codul de procedură civilă, *„cheltuielile de judecată se compun din taxa de stat şi din cheltuielile de judecare a cauzei”.*

La adresarea în instanța de judecată, de către reclamant a fost achitată taxa de stat în mărime de 28073 lei, reieșind din valoarea acțiunii de 48390 Euro, indicată în cererea de chemare în judecată de către ultimul (f.d.49).

Judecătorul consideră necesar de a dispune încasarea acestor cheltuieli proporţional părţii admise a pretenţiilor din acţiunea civilă, care constituie suma de 7310 Euro, care, potrivit cursului valutar BNM la data de 01.12.2023 (1 Euro-19,30 lei) constituie 141083 lei.

Conform anexei nr. 1 la Legea taxei de stat, pct. 1.1.3, pentru cererile de chemare în judecată privind litigiile cu caracter patrimonial, dacă valoarea acţiunii este între 50001-1500000 lei se achită 2050 lei + 3% din valoarea acţiunii, din suma care depăşeşte 50001 lei.

În sensul dat, judecătorul va dispune încasarea din contul „Ancom Agro” S.R.L. în beneficiul „Danube Star Shipping” Ltd a taxei de stat în mărime de 4782,44 lei (patru mii șapte sute optzeci și doi lei, 44 bani).

În partea ce ține de compensarea cheltuielilor pentru asistență juridică în mărime de 2000 Euro, solicitată de către reclamant, instanța reține că, în conformitate cu prevederile art.96 din Codul de procedură civilă, *„(1) Instanţa judecătorească obligă partea care a pierdut procesul să compenseze părţii care a avut câştig de cauză cheltuielile ei de asistenţă juridică, în măsura în care acestea au fost reale, necesare şi rezonabile. (1[1]) Cheltuielile menţionate la alin.(1) se compensează părţii care a avut câştig de cauză dacă aceasta a fost reprezentată în judecată de un avocat”.*

În ședința de judecată reclamantul „Danube Star Shipping» Ltd a fost reprezentat de către avocatul Sîlța Mihai, în baza mandatului seria MA nr.1704628 din 26.10.2023 (f.d.48).

Instanța subliniază faptul că nu este posibilă analiza cerinței reclamantului, „Danube Star Shipping” Ltd, de a încasă de la pârât, „Ancom Agro” S.R.L., suma de 2000 Euro cu titlu de cheltuieli pentru asistență juridică, întrucât dosarul cauzei nu conține informații, care să ateste suportarea acestor cheltuieli de către reclamant.

Prin urmare, cerința respectivă va fi respinsă, ca fiind neîntemeiată.

Potrivit art.98 alin.(1) din Codul de procedură civilă, *„cheltuielile aferente judecării cauzei, suportate de instanţa judecătorească, precum şi taxa de stat, de a căror plată reclamantul a fost scutit, se încasează la buget de la pârât proporţional părţii admise din acţiune dacă pârâtul nu este scutit de plata cheltuielilor de judecată”.*

Luând în considerație faptul că Judecătoria Soroca, sediul Central, conform tarifelor ÎS „Poșta Moldovei” S.A., a suportat cheltuieli aferente judecării pricinii în legătură cu înştiinţarea şi chemarea părţilor în judecată (f.d.73), instanța va dispune încasarea de la „Ancom Agro” S.R.L. la bugetul Judecătoriei Soroca sumă de 27,50 lei (douăzeci și șapte lei, 50 bani).

În conformitate cu prevederile art. 239-241 din Codul de procedură civilă instanţa,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Acţiunea înaintată de ,,Danube Star Shipping” Ltd către ,,Ancom Agro” S.R.L. privind încasarea penalității se admite parțial.

Se încasează de la ,,Ancom Agro” S.R.L., cu sediul în sat. Gura Camencii r-ul Florești, în beneficiul ,,Danube Star Shipping” Ltd, cu sediul Bulgaria, or. Burgas, str. Statisa Joana 12, et.3, suma de 7310 (șapte mii trei sute zece) Euro, ori în lei MD, potrivit cursului oficial al BNM la ziua achitării, cu titlu de penalitate și suma de 4782,44 lei (patru mii șapte sute optzeci și doi lei, 44 bani) cu titlu de cheltuieli de judecată, în rest acțiunea se respinge ca nefondată.

Se încasează de la ,,Ancom Agro” S.R.L. cu sediul în sat. Gura Camencii r-ul Florești, la bugetul Judecătoriei Soroca (c/f 1007601000241, cont IBANMD09TRPAAA142310A0 1199AA) cheltuielile aferente judecării pricinii, suportate de instanţa judecătorească în legătură cu înştiinţarea şi chemarea părţilor în judecată, în sumă de 27,50 lei (douăzeci şi șapte lei, 50 bani).

Hotărârea cu drept de atac la Curtea de Apel Bălţi în termen de 30 zile, de la data pronunţării dispozitivului, prin intermediul Judecătoriei Soroca, sediul Central.

Președintele ședinței,
Judecătorul **Ghenadie Mîțu**