C U R T E A D E A P E L N O R D

Dosarul nr.1a-605/24 Judecătoria Ungheni
Nr.PIGD 1-21053861-03-1a-26112024 Judecător Mihail Ulinici

D E C I Z I E
În numele Legii

22 ianuarie 2026 municipiul Bălți

Colegiul penal al Curții de Apel Nord,
În completul compus din:
Președintele ședinței, judecător Ghenadie Liulca
Judecători Ludmila Iarmaliuc, Aurelia Andronache
Grefier Doina Știrbu
cu participarea:
Procurorilor: Valeriu Dubăsari, Liliana Pasat
Avocaților: Dumitru Fortuna, Andrian Fetcu
Interpretului: Inna Rotari, Galina Morohai

a judecat în ședință publică, în ordine de apel, apelurile avocaților Fortuna Dumitru și Andrian Fetcu în interesul inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu, Gologan Serafim declarate împotriva sentinței Judecătoriei Ungheni din data de 21 mai 2024 prin care:

Morozov Victor ***,** născut la *****, numărul de identitate *****, originar din Federația Rusă, domiciliat în mun. *****, studii medii speciale, căsătorit, nesupus serviciului militar, fără persoane la întreținere, neangajat în câmpul muncii, fără grad de invaliditate, titluri speciale, grade de calificare, distincţii de stat, nu posedă limba de stat, pe cauza penală dată reţinut de facto, la 15 februarie 2018 orele 00.10, prin încheierea Judecătoriei Chișinău, sediul Buiucani din 16 februarie 2018 a fost aplicată măsura preventivă arestul-preventiv

pe un termen de 30 (treizeci) zile, până la 17 martie 2018 orele 00;10 inclusiv; prin încheierea Judecătoriei Chișinău, sediul Buiucani din 13 martie 2018 a fost înlocuită măsura preventivă arestul - preventiv cu măsura preventivă-arestarea la domiciliul, fiind prelungită până la 16 apr***** 2018 orele 00;10 inclusiv, care ulterior a fost prelungită până la 15 iunie 2018, , cetățean al Republicii Moldova, anterior condamnat antecedente penale stinse:

- prin sentința Judecătoriei Ungheni din 27 martie 2006, conform art. 191 alin. (1) Cod penal, la pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 210 (două sute zece) unități convenționale, echivalentul a 4200 (patru mii două sute) lei, fără privarea de dreptul de a ocupa anumite funcții,

a fost recunoscut vinovat de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. 2) lit. b), d) Cod penal ,

Sanduleac Igor ***,** născut la *****, numărul de identitate *****, originar și domiciliat în sat. *****, studii medii speciale, căsătorit, doi copii minori la întreținere, nesupus serviciului militar, neangajat în câmpul muncii, fără grad de invaliditate, titluri speciale, grade de calificare, distincţii de stat, posedă limba de stat, pe cauza penală dată reţinut la 15 februarie 2018 până la 16 februarie 2018 orele 15;45, nu a fost arestat, cetățean al Republicii Moldova, anterior condamnat antecedentele penale stinse:

- prin sentința Judecătoriei Ungheni din 16 apr***** 2013, conform art. 191 alin. (2) lit. b), c) Cod penal, la pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 500 (cinci sute) unități convenționale, echivalentul a 10000 (zece mii) lei, cu privarea de dreptul de a ocupa anumite funcții în cadrul întreprinderilor de stat pe un termen de 1 (un)an,

a fost recunoscut vinovat de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. 2) lit. b), d) Cod penal ,

Covalciuc Vladimir ***,** născut la *****, numărul de identitate *****, originar și domiciliat în

mun. ***** (viza de reședință mun. *****), studii medii speciale, divorțat, fără persoane la întreținere, nesupus serviciului militar, angajat în funcție de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” al Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, fără grad de invaliditate, titluri speciale, grade de calificare, distincţii de stat, posedă limba de stat, pe cauza penală dată nu a fost reţinut, arestat, cetățean al Republicii Moldova, anterior condamnat antecedentele penale stinse:

- prin sentința Judecătoriei Ungheni din 19 iulie 2010, conform art. 191 alin. (2) lit. b) Cod penal, la pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 500 (cinci sute) unități convenționale, echivalentul a 10000 (zece mii) lei, fără privarea dreptului de a ocupa anumite funcții sau de a exercita o anumită activitate

a fost recunoscut vinovat de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. 2) lit. b), d) Cod penal ,

Cebotari Valeriu ***,** născut la *****, numărul de identitate *****, originar și domiciliat în mun. *****, studii medii speciale, căsătorit, fără persoane la întreținere, nesupus serviciului militar, angajat în funcție de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Întreprinderii de Stat Calea Ferată din Moldova, fără grad de invaliditate, titluri speciale, grade de calificare, distincţii de stat, posedă limba de stat, pe cauza penală dată nu a fost reţinut, arestat, cetățean al Republicii Moldova, anterior condamnat antecedentele penale stinse:

- prin Decizia Curții de Apel Chișinău din 20 iunie 2012, conform art. 191 alin. (2) lit. b) Cod penal, la pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 500 (cinci sute) unități convenționale, echivalentul a 10000 (zece mii) lei, cu privarea dreptului de a ocupa funcția de mecanic în cadrul Întreprinderii de Stat ”Calea ferată din Moldova” pe un termen de 2 (doi) ani,

a fost recunoscut vinovat de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. 2) lit. b), d) Cod penal ,

Gologan Serafim *****, născut la *****, numărul de identitate *****, originar și domiciliat în mun. *****, studii medii speciale, căsătorit, fără persoane la întreținere, nesupus serviciului militar, angajat în funcție de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Întreprinderii de Stat Calea Ferată din Moldova, fără grad de invaliditate, titluri speciale, grade de calificare, distincţii de stat, posedă limba de stat, pe cauza penală dată nu a fost reţinut, arestat, cetățean al Republicii Moldova, anterior condamnat cu antecedente penale stinse:

- prin sentința Judecătoriei Ungheni din 25 octombrie 2005, conform art. 191 alin. (1) Cod penal, la o pedeapsă sub formă de închisoare pe un termen de 1 (unu) ani, fără privarea de dreptul de a ocupa funcția de mecanic de locomotivă, în baza art. 90 Cod penal pedeapsa cu închisoare a fost suspendată condiționat pe un termen de probă de 1(un) an,

a fost recunoscut vinovat în săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. 2) lit. b), d) Cod penal ,

**********, născut la *****, numărul de identitate *****, originar și domiciliat în mun. *****, studii superioare, căsătorit, fără persoane la întreținere, supus serviciului militar, angajat în funcție de ajutor al mecanicului al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” al Întreprinderii de Stat Calea Ferată din Moldova, fără grad de invaliditate, titluri speciale, grade de calificare, distincţii de stat, nu posedă limba de stat, pe cauza penală dată nu a fost reţinut, arestat, fără antecedente penale, cetățean al Republicii Moldova,

a fost recunoscut vinovat de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. 2) lit. b), d) Cod penal ,

Covaliov Dumitru *****, născut la *****, numărul de identitate *****, originar și domiciliat în mun. *****, studii medii speciale, celibatar, fără persoane la întreținere, nesupus serviciului militar, angajat în funcție

de ajutor al mecanicului al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” al Întreprinderii de Stat Calea Ferată din Moldova, fără grad de invaliditate, titluri speciale, grade de calificare, distincţii de stat, posedă limba de stat, pe cauza penală dată nu a fost reţinut, arestat, fără antecedente penale, cetățean al Republicii Moldova,

a fost recunoscut vinovat de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. 2) lit. b), d) Cod penal,

Lișciuc Denis ***,** născut la *****, numărul de identitate *****, originar și domiciliat în mun. *****, studii medii speciale, celibatar, fără persoane la întreținere, nesupus serviciului militar, angajat în funcție de ajutor al mecanicului al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” al Întreprinderii de Stat Calea Ferată din Moldova, fără grad de invaliditate, titluri speciale, grade de calificare, distincţii de stat, posedă limba de stat, pe cauza penală dată nu a fost reţinut, arestat, cetățean al Republicii Moldova, anterior condamnat cu antecedente penale stinse:

- prin sentința Judecătoriei Ungheni din 09 decembrie 2010, conform art. 191 alin. (1) Cod penal, liberat de răspundere penală cu atragerea la răspundere contravențională, fiind-i stabilită pedeapsa sub formă de amendă în mărime de 100 (una sută) unități convenționale, echivalentul cu 2000 (două mii) lei,

a fost recunoscut vinovat de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. 2) lit .b), d) Cod penal,

Isac Ruslan ***,** născut la *****, numărul de identitate *****, originar și domiciliat în mun. *****, studii medii, divorțat, fără persoane la întreținere, nesupus serviciului militar, neangajat în câmpul muncii, fără grad de invaliditate, titluri speciale, grade de calificare, distincţii de stat, nu posedă limba de stat, pe cauza penală dată nu a fost reţinut, arestat, fără antecedente penale, cetățean al Republicii Moldova,

a fost învinuit de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. 2) lit. b), d) Cod penal,

Termenele de judecare a cauzei:

- în instanța de fond: 12 aprilie 2022 - 21 mai 2024

- în instanța de apel: 26 noiembrie 2024-22 ianuarie 2026.

După expunerea esenței cauzei de către judecătorul raportor, ținând cont de materialele cauzei, opiniile participanților la proces, pentru expunere asupra apelului înaintat, Colegiul penal, -

C O N S T A T Ă :

Prin sentința Judecătoriei Ungheni din data de 21 mai 2024 a fost recunoscut vinovat Morozov Victor ***** de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal şi în baza acestei norme i s-a aplicat o pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 1300 (una mie trei sute) unități convenționale, ce constituie suma de 65000 (șaizeci și cinci mii) lei, cu privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 5 (cinci) ani.

A fost liberat de executarea pedepsei principale stabilite lui Morozov Victor *****, pentru comiterea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, în temeiul Legii nr. 243 din 24.12.2021 privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova.

A fost recunoscut vinovat Sanduleac Igor *****, de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal şi în baza acestei norme i s-a aplicat o pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 1200 (una mie două sute) unități convenționale, ce constituie suma de 60000 (șaizeci mii) lei, cu privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 4 (patru) ani.

A fost liberat de executarea pedepsei principale stabilite lui Sanduleac Igor *****, pentru comiterea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, în temeiul Legii nr. 243 din 24.12.2021 privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova.

A fost recunoscut vinovat Covalciuc Vladimir *****, de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal şi în baza acestei norme i se aplică o pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 1300 (una mie trei sute) unități convenționale, ce constituie suma de 65000 (șaizeci și cinci mii)

lei, cu privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 5 (cinci) ani.

A fost liberat de executarea pedepsei principale stabilite lui Covalciuc Vladimir *****, pentru comiterea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, în temeiul Legii nr. 243 din 24.12.2021 privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova.

A fost recunoscut vinovat Cebotari Valeriu *****, de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal şi în baza acestei norme i s-a aplicat o pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 1300 (una mie trei sute) unități convenționale, ce constituie suma de 65000 (șaizeci și cinci mii) lei, cu privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 5 (cinci) ani.

A fost liberat de executarea pedepsei principale stabilite lui Cebotari Valeriu *****, pentru comiterea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, în temeiul Legii nr. 243 din 24.12.2021 privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova.

A fost recunoscut vinovat Gologan Serafim ***** de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal şi în baza acestei norme i s-a aplicat o pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 1300 (una mie trei sute) unități convenționale, ce constituie suma de 65000 (șaizeci și cinci mii) lei, cu privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 5 (cinci) ani.

A fost liberat de executarea pedepsei principale stabilite lui Gologan Serafim *****, pentru comiterea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, în temeiul Legii nr. 243 din 24.12.2021 privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova.

A fost recunoscut vinovat **********, de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal şi în baza acestei norme i s-a aplicat o pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 1000 (una mie) unități convenționale, ce constituie suma de 50000 (cincizeci mii) lei, cu privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 3 (trei) ani.

A fost liberat de executarea pedepsei principale stabilite lui **********, pentru comiterea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, în temeiul Legii nr. 243 din 24.12.2021 privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova.

A fost recunoscut vinovat Covaliov Dumitru *****, de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal şi în baza acestei norme i s-a aplicat o pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 1000 (una mie) unități convenționale, ce constituie suma de 50000 (cincizeci mii) lei, cu privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 3 (trei) ani.

A fost liberat de executarea pedepsei principale stabilite lui Covaliov Dumitru *****, pentru comiterea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, în temeiul Legii nr. 243 din 24.12.2021 privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova.

A fost recunoscut vinovat Lișciuc Denis ***** de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal şi în baza acestei norme i s-a aplicat o pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 1200 (una mie două sute) unități convenționale, ce constituie suma de 60000 (șaizeci mii) lei, cu privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 4 (patru) ani.

A fost liberat de executarea pedepsei principale stabilite lui Lișciuc Denis *****, pentru comiterea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, în temeiul Legii nr. 243 din 24.12.2021 privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova.

A fost recunoscut vinovat Isac Ruslan *****, de săvârşirea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal şi în baza acestei norme i s-a aplicat o pedeapsă sub formă de amendă în mărime de 1000 (una mie) unități convenționale, ce constituie suma de 50000 (cincizeci mii) lei, cu privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 3 (trei) ani.

A fost liberat de executarea pedepsei principale stabilite lui Isac Ruslan *****, pentru comiterea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, în temeiul Legii nr. 243 din 24.12.2021 privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova.

S-a încasat de la Morozov Victor *****, în beneficiul Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” cu sediu, mun. Chișinău str. Vlaicu Pîrcălab 48, cod fiscal 1002600001257, Cod TVA 0200957, sinecostul a 2070 (două mii șaptezeci) litri motorină, la momentul executării hotărârii.

S-a încasat de la Sanduleac Igor *****, în beneficiul Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, cu sediul, mun. Chișinău str. Vlaicu Pîrcălab 48, cod fiscal 1002600001257, Cod TVA 0200957, sinecostul a 400 (patru sute) litri motorină, la momentul executării hotărârii.

S-a încasat de la Covalciuc Vladimir *****, în beneficiul Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, cu sediu, mun. Chișinău str. Vlaicu Pîrcălab 48, cod fiscal 1002600001257, Cod TVA 0200957, sinecostul a 2340 (două mii trei sute patruzeci) litri motorină, la momentul executării hotărârii.

S-a încasat de la Cebotari Valeriu *****, în beneficiul Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, cu sediu, mun. Chișinău str. Vlaicu Pîrcălab 48, cod fiscal 1002600001257, Cod TVA 0200957, sinecostul a 1430 (una mie patru sute treizeci) litri motorină, la momentul executării hotărârii.

S-a încasat de la Gologan Serafim *****, în beneficiul Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” cu sediu, mun. Chișinău str. Vlaicu Pîrcălab 48, cod fiscal 1002600001257, Cod TVA 0200957, sinecostul a 1490 (una mie patru sute nouăzeci) litri motorină, la momentul executării hotărârii.

S-a încasat de la **********, în beneficiul Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” cu sediu, mun. Chișinău str. Vlaicu Pîrcălab 48, cod fiscal 1002600001257, Cod TVA 0200957, sinecostul a 2270 (două mii două sute șaptezeci) litri motorină, la momentul executării hotărârii.

S-a încasat de la Covaliov Dumitru *****, în beneficiul Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” cu sediu, mun. Chișinău str. Vlaicu Pîrcălab 48, cod fiscal 1002600001257, Cod TVA 0200957, sinecostul a 1190 (una mie una sută nouăzeci) litri motorină, la momentul executării hotărârii.

S-a încasat de la Lișciuc Denis *****, în beneficiul Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” cu sediu, mun. Chișinău str. Vlaicu Pîrcălab 48, cod fiscal 1002600001257, Cod TVA 0200957, sinecostul a 1040 (una mie patruzeci) litri motorină, la momentul executării hotărârii.

S-a încasat de la Isac Ruslan *****, în beneficiul Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” cu sediu, mun. Chișinău str. Vlaicu Pîrcălab 48, cod fiscal 1002600001257, Cod TVA 0200957, sinecostul a 690 (șase sute nouăzeci) litri motorină, la momentul executării hotărârii.

S-a respins ca nefondată partea din acțiunea civilă înaintată de Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” cu privire la încasarea de la Morozov Victor *****, Sanduleac Igor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****,

Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lișciuc Denis *****, Isac Ruslan ***** a prejudiciul moral în mărime de 10.000 (zece mii) lei, de la fiecare inculpat.

A fost soluționată soarta corpurilor delicte.

Judecând prezenta cauză în procedură generală, instanța de fond a stabilit faptele infracționale și vinovăția inculpaților Morozov Victor *****, Sanduleac Igor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lișciuc Denis *****, Isac Ruslan ***** de comiterea faptelor, calificând acțiunile acestora conform art. 191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal (lege în vigoare la momentul comiterii faptelor) după indicii – delapidarea averii străine, adică, însușirea și dispunerea ilegală a bunurilor altei persoane de către cel căruia i-au fost încredințate în baza unui titlu și cu un anumit scop, care a produs daune considerabile, acțiuni săvârșite de mai multe persoane, cu folosirea situației de serviciu, fapte constatate a fi comise în următoarele circumstanțe:

Inculpatul Morozov Victor *****, în perioada 21 – 22 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 09:35 min. până la ora 01:25 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare al trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, aflându-se pe linia adiacentă a stației Semeni, Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 505 837 din 21/22.05.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate

în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către I.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2428 (două mii patru sute douăzeci și opt) lei, 94 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 31.05.2017 - 01.06.2017, în intervalul de timp de la ora 18:45 min., până la ora 01:35 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Semeni, Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 404 din 31 - 02.05.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1910 (una mie nouă sute zece) lei,71 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la

rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ''Stația Chișinău" a întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", avînd în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", în perioada 08 - 09.06.2017, în intervalul de timp de la ora 16:00 min., pînă la ora 01:15 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Semeni, Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 506 din 08 - 09.06.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ''Stația Chișinău" a întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. "Calea Ferată din Moldova" constituia suma de 2396 (două mii trei sute nouăzeci și șase) lei, 68 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, avînd în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 18 - 19.06.2017, în intervalul de timp de la ora 14:15 mîn., pînă ora la 01:25 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Semeni, Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 641 din 18 - 19.06.2017 cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2390 (două mii trei sute nouăzeci) lei, 08 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 28 – 29 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 13:40 min., până ora la

01:05 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Semeni, Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 775 din 28 - 29.06.2017 cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 (două sute) litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2382 (două mii trei sute optzeci și doi) lei, 81 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 08 - 09 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 18:40 min., până la ora 01:35 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Semeni, Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 489 din 08 - 09.07.2017 și cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de

locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2310 (două mii trei sute zace) lei,78 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 11 - 12 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:30 min., până la ora 04:05 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Bumbăta - stația Pîrlița, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 520 din 10 - 12.07.2017 și cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar nr. 4403-3084 3801-4402, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de

20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2310 (două mii trei sute zece) lei,78 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 14 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 18:05 mim, până la ora 21:40 mim, aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni, în preajma semaforului amplasat la intrarea în or. Ungheni, vizavi de clădirea fostului post fix a poliției rutiere, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 609 din 14.07.2017 cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar nr. 4405-3086 3803-4406, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat Ia data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2305 (două mii trei sute cinci) lei, 13 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu

mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 18 - 19 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 17:35 mim, până la ora 01:25 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 649 din 18 - 19.07.2017 cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2535 (două mii cinci sute treizeci și cinci) lei, 64 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 20 – 21 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 21:55 min., până la ora 02:30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 779 din 20 - 21.07.2017 cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar nr. 4403-3088 3801-4404, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2298 (două mii două sute nouăzeci și opt) lei, 22 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 28 - 29.07.2017, în intervalul de timp de la ora 13:10 min., până la ora 11:25 min. a următoarei zile, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de

deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 901 din 28 - 29.07.2017 cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinului nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2367 (două mii trei sute șaizeci și șapte) lei, 31 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 06 – 07 august 2017, în intervalul de timp de la ora 17:15 min., până la ora 00:20 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 508 505 din 06 - 07.08.2017 cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive

”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1401 (una mie patru sute unu) lei, 85 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 26 – 27 august 2017, în intervalul de timp de la ora 20:25 min., până la ora 00:20 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 508 797 din 26 - 27.08.2017 cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a

Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1213 (una mie două sute treisprezece) lei, 96 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 03 - 04 septembrie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:20 min., până la ora 00:15 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 509 465 din 03 - 04.09.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 117 din 27.07.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1210 (una mie două sute zece) lei, 68 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la

rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 03.11.2017, în intervalul de timp de la ora 20:35 min., până la ora 20:55 min. aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 511 406 din 03.11.2017 și cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, a însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2619 (două mii șase sute nouăsprezece) lei, 82 bani, pe care o depozita în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmitea numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 05 - 06 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 19:55 min., până la

ora 00:10 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr, 501 473 din 05.01.2018, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinului CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2248 (două mii două sute patruzeci și opt) lei, 26 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 10 ianuarie 2018, ora la 20:19 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 536 din 10 - 11.01.2018 și cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru

scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, a însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 140 litri, turnate în 7 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1965 (una mie nouă sute șaizeci și cinci) lei, 05 bani, pe care o depozita în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmitea numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 15 - 16 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 19:30 min., până la ora 00:25 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 665 din 15/16.01.2018, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Sanduleac Igor ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 1/sp din 09.01.2018, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea

Ferată din Moldova” constituia suma de 1403 (una mie patru sute trei) lei, 60 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în r-nul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova”, în perioada 15 - 16 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 19:45 min., până la ora 00:45 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 665 din 15 - 16.01.2018, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Sanduleac Igor ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 1/sp din 09.01.2018, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1403 (una mie patru sute trei) lei, 60 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana

respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 20 ianuarie 2018, în intervalul de timp ora 21:57 min, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i- au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 711 din 20 - 21.01.2018, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Sanduleac Igor ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 1/sp din 09.01.2018, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1398 (una mie trei sute nouăzeci și opt) lei, 61 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de

complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 25 - 26 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 13:00 mim, până la ora 00:20 mim, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 740 din 24.01.2018, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Sanduleac Igor *****, numit în funcția indicată prin ordinul nr. 1/sp din 09.01.2018, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. „Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3071 (trei mii șaptezeci și unu) lei, 02 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. Olaru lurie Ion, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în r-nul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 10

februarie 2018, ora 02:59 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 502 439 din 09 - 10.02.2018, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Sanduleac Igor ***** numit în funcția indicată prin ordinul nr. 1/sp din 09.01.2018, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către I.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3052 (trei mii cincizeci și doi) lei, 96 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă. Prin acțiunile sale intenționate cet. Morozov Victor *****, a cauzat daună materială considerabilă Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, în sumă totală de 46626 (patruzeci și șase mii șase sute douăzeci și șase) lei, 39 bani.

Inculpatul Sanduleac Igor *****, în perioada 15 - 16 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 19:30 min., până la ora 00:25 min., potrivit ordinului nr. CFM nr. 1/sp din 09.01.2018, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, aflându- se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs

nr. 501 665 din 15 - 16.01.2018, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. „Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2245 (două mii două sute patruzeci și cinci) lei, 73 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 1/sp din 09.01.2018, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 15 - 16 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 19:45 min., până la ora 00:45 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 665 din 15 – 16 ianuarie 2018, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată

prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. „Calea Ferată din Moldova" constituia suma de 1403 (una mie patru sute trei) lei, 60 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 1/sp din 09.01.2018, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive "Stația Chișinău" a întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", la 20 ianuarie 2018, ora 21:57 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 711 din 20 – 21 ianuarie 2018, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive "Stația Chișinău" a întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului

vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1398 (una mie trei sute nouăzeci și opt) lei, 61 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 25 – 26 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 13:00 min., până la ora 00:20 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501-740 din 24.01.2018, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3071 (trei mii șaptezeci și unu) lei, 02 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care

utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la savârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 1/sp din 09.01.2018, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 10 februarie 2018, ora 02:59 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 502 439 din 09 - 10 februarie 2018, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3052 (trei mii cincizeci și doi) lei, 96 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de

complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 1/sp din 09.01.2018, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 15 februarie 2018, ora 00:30 min., aflându-se pe perimetrul de cale ferată situat după trecerea la nivel de cale ferată din sat. Zagarancea raionul Ungheni, unde a fost staționată locomotiva cu nr. A 1246 cu garnitura trenului de pasageri numărul 341/342, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 502 576 din 14 – 15 februarie 2018, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2223 (două mii două sute douăzeci și trei) lei, 33 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă. Prin acțiunile sale intenționate, cauzând daună materială considerabilă Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, în sumă totală de 13395 (treisprezece mii trei sute nouăzeci și cinci) lei, 25 bani.

Inculpatul Covalciuc Vladimir *****, în perioada 03 – 04 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 20:40 min., până la ora 00:15 min., potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, aflându- se pe linia adiacentă a stației Semeni-Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 504, 406 din 03 - 04 mai 2017 scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Isac Ruslan ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.31/L din 11 iulie 2016, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au sustras cantitatea de 240 litri de motorină, din rezervoarele locomotivei trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău - Moscova a Depoului vizat, pe care o conduceau, turnate în 12 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3171 (trei mii una sută șaptezeci și unu) lei, 06 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10 iulie 2003 fiind numit și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în

perioada 13 - 14 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 19:15 min., până la ora 01:45 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Zagarancea-stația Semeni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. nr. 505 689 din 13 - 14 mai 2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Isac Ruslan ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.31/L din 11.07.2016, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 140 litri, turnate în 7 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1725 (una mie șapte sute douăzeci și cinci) lei, 05 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 89 din 10.07.2003, exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 23 - 24 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 19.55 min., până la ora 01.20 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 504 764 din 23 - 24 mai 2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparține entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun

acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Isac Ruslan ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.31/L din 11.07.2016, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2428 (două mii patru sute douăzeci și opt) lei, 94 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în r-nul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 20 - 21 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 19:55 min., până la ora 01.40 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni - Stația Semeni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 705 din 20 - 21.06.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Isac Ruslan ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.31/L din 11.07.2016, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului

internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2390 (două mii trei sute nouăzeci) lei, 68 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 02 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 00:40 min., până la ora 01.45 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 403 din 01 - 02 iulie 2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Isac Ruslan ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.31/L din 11.07.2016, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2296 (două mii două sute nouăzeci și șase) lei, 63 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin

aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 04 – 05 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 11:25 min., până la ora 01.20 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni-stația Zagarancea, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 407 din 04 – 05 iulie 2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2543 (două mii cinci sute patruzeci și trei) lei, 54 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de

complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 14 – 15 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 21:55 min., până la ora 00:25 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 625 din 14.07.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Isac Ruslan numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.31/L din 11.07.2016, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1152 (una mie una sută cincizeci și doi) lei, 56 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport Ia domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 21

iulie 2017, ora 00.45 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni-stația Zagarancea, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 784 din 20 - 21 iulie 2017 în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Isac Ruslan ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.31/L din 11.07.2016, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2304 (două mii trei sute patru) lei, 69 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 24 - 25 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 21:50 min., până la ora 00.20 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 863 din 24 - 25.07.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Isac Ruslan ***** numit în funcția indicată prin

ordinul CFM nr.31/L din 11.07.2016, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1151 (una mie una sută cincizeci și unu) lei, 81 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 10 decembrie 2017, în intervalul de timp de la ora 20.30 min., până la ora 23.25 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 512 560 din 10 - 11.12.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, a însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri frecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2120 (două mii una sută douăzeci) lei, 18 bani, pe care o depozita în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmitea numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în r-nul

Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 10-11 decembrie 2017, în intervalul de timp de la ora 14:30 min., până la ora 23:50 min., a următoarei zile, aflându-se pe linia adiacentă căii ferate în preajma km. 23 al stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 512 560 din 10 - 11.12.2017 și cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, a însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1590 (una mie cinci sute nouăzeci) lei,14 bani, pe care o depozita în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmitea acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de

administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 15 - 16 decembrie 2017, în intervalul de timp de la ora 15.55 min., până la ora 00:45 min., aflându-se pe linia adiacentă căii ferate în preajma km. 23 al stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 512 679 din 15 - 16.12.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1617 Una mie șase sute șaptesprezece) lei, 33 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 19 decembrie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:35 min., până la ora 21.10 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni la schimbul locomotivei, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 512 680 din 19.12.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren

ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către I.S. „Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1611 (una mie șase sute unsprezece) lei, 50 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 20 decembrie 2017, în intervalul de timp de la ora 22:00 min., până la ora 23:20 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 512 723 din 20 - 21.12.201, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei

din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2148 (două mii una sută patruzeci și opt) lei, 66 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 20 – 21 decembrie 2018, în intervalul de timp de la ora 23.00 min., până la ora 00:50 min., aflându-se pe linia adiacentă căii ferate în preajma km. 23 al stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 512 723 din 20 - 21.12.201, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1611 (una mie șase sute unsprezece) lei, 05 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană

neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 04 - 05 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 22:05 min., până la ora 00.25 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița-stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 402 din 04 - 05.01.2018 în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, a însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1683 (una mie șase sute optzeci și trei) lei, 68 bani pe care o depozita în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmitea numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de

locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 05 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 00.25 min., până la ora 00:45 min, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i- au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 402 din 04 - 05.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, a însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1402 (una mie patru sute doi) lei, 71 bani, pe care o depozita în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmitea acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 08 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 21.05 min., până la ora 23:20 min., pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 475 din 08.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul

mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către I.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1405 (una mie petru sute cinci) lei, 16 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 14 ianuarie 2018, ora 21.42 min. aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni la schimbul locomotivei, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 600 din 14 - 15.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, a însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1403 (una mie patru sute trei) lei, 06 bani, pe care o depozita în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmitea numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării

garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 14 - 15 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 21.42 până la ora 00.50 min., aflându-se pe linia adiacentă căii ferate în preajma km. 23 al stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 600 din 14/15.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, a însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1403 (una mie patru sute trei) lei, 06 bani, pe care o depozita în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmitea acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”,

având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 19 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 22.45 min., până la ora 23.30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 742 din 19 - 20.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 30 din 20.06.2012, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1398 (una mie trei sute nouăzeci și opt) lei, 61 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 19 - 20 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 23.30 mim, până la ora 00.55 mim, aflându-se pe linia adiacentă căii ferate în preajma km. 23 al stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 742 din 19 - 20.01.2018, în scopul

deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 30 din 20.06.2012, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1398 (una mie trei sute nouăzeci și opt) lei, 61 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 24 - 25 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 19.30 min., până la ora 00.50 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 743 din 24/25.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin

ordinul CFM nr. 30 din 20.06.2012, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care confonn prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1678 (una mie șase sute șaptezeci și opt) lei, 34 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 29 - 30 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 15.50 min., până la ora 14.55 min., aflându-se într-o loc necunoscut din mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 501 868 din 29 - 30.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 30 din 20.06.2012, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 280 litri, turnate în 14 recipiente cu un

volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3908 (trei mii nouă sute opt) lei, 57 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr.89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 07 februarie 2018, în intervalul de timp de la ora 16.00 min., până la ora 23.20 min., aflându-se într-o locație nestabilită din mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 502 431 din 07.02.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 30 din 20.06.2012, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 80 litri, turnate în 4 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1108 (una mie una sută opt) lei, 92 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de

transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova”, în perioada 08 - 09 februarie 2018, în intervalul de timp de la ora 20.45 min., până la ora 00.50 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 502 517 din 08 - 09.02.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 30 din 20.06.2012, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. „Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1384 (una mie trei sute optzeci și patru) lei, 46 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 89 din 10.07.2003, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 13 februarie 2018, în intervalul de timp de la ora 18.25 min., până la ora 14.25 min., aflându-se într-o loc necunoscut din mun. Ungheni pe ruta de deplasare a trenului pe care îl conducea, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 502 528 din 13 - 14.02.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 30 din 20.06.2012, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1389 (una mie trei sute optzeci și nouă),59 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă. Prin acțiunile sale intenționate cauzând daună materială considerabilă Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, în sumă totală de 49430 Pastruzeci și nouă mii patru sute treizeci) lei, 12 bani.

Inculpatul, Cebotari Valeriu *****, în perioada 24 martie 2017, la ora 22:05 min., potrivit ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând

funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 1399 din 24.03.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2178 (două mii una sută șaptezeci și opt) lei, 84 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 27 aprilie 2017, în intervalul de timp de la ora 22:00 min., până la ora 22:30 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii

ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 504 830 din 27/28/29.04.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2691 (două mii șase sute nouăzeci și unu) lei, 87 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 07 - 08 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 13:25 min., până la ora 01:25 min., a următoarei zile, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 1399 din 24.03.2017, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 505 497 din 7/8/9.05.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului

Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2886 (două mii opt sute optzeci și șase) lei, 45 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 17 - 18 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 21:40 min., până la ora 01:30 min., a următoarei zile, aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni - stația Semeni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 505 729 din 17/18/19.05.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de

220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2704 (două mii șapte sute patru) lei, 59 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 27 - 28 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 14:35 min., până Ia ora 01:25 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 1399 din 24.03.2017, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 505 902 din 27/28/29.05.2017, în conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2704 (două mii șapte sute patru) lei, 23 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor

la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 31 mai 2017 – 01 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 18:50 min., până la ora 05:15 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivi foii de parcurs nr. 505 922 din 31/01.05/06.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1433 (una mie patru sute treizeci și trei) lei, 03 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 02 - 03 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 17:55 min., până la ora 09:25 min., a următoarei zile, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 1399 din 24.03.2017, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 410 din 02/03.06.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2396 (două mii trei sute nouăzeci și șase) lei, 65 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de

administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 04 - 05 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 19:10 min., până la ora 01:40 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 1399 din 24.03.2017, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 450 din 4/5/6.06.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2396 (două mii trei sute nouăzeci și șase) lei, 65 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova”, în perioada 15 - 16 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:25 min., până la ora 13:40 min., a următoarei zile, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind

scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 1399 din 24.03.2017, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 602 din 14/15/16.06.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chîșinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2381 (două mii trei sute optzeci și unu) lei,13 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 02 - 03 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:15 min., până la ora 00:20 min., aflându-se pe linia adiacentă a stația Ungheni - stația Semeni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 507 406 din 02/03.07.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația

Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 300 litri, turnate în 15 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3444 (trei mii patru sute patruzeci și patru) lei, 94 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 09 iulie 2017, ora 00:12 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 1399 din 24.03.2017, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 507 514 din 08/09.07.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului

internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1155 (una mie una sută cincizeci și cinci) lei, 39 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 14 - 15 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 18:05 min., până la ora 01:10 min., aflându - se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 1399 din 24.03.2017, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 507 589 din 14/15/16.07.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2533 (două mii cinci sute

treizeci și trei) lei, 64 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. Olaru furie Ion, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 28 – 29 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 16:00 min., până la ora 00:25 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 507 864 din 28/29.07.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1 183 (una mie una sută optzeci și trei) lei, 65 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de

complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 04 august 2017, ora 14:08 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 1399 din 24.03.2017, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 508 439 din 4/5/6.08.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. „Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2350 (două mii trei sute cincizeci) lei, 58 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 62 din 02.06.2006, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”,

având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 01 - 02 septembrie 2017, în intervalul de timp de la ora 10:50 min., până la ora 00:15 min., aflându -se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanți care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 509 403 din 01/02.09.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, a însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1210 (una mie două sute zece) lei, 68 bani, pe care o depozita în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmitea numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă. Prin acțiunile sale intenționate cauzând daună materială considerabilă Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, în sumă totală de 33652 (treizeci și trei mii șase sute cincizeci și doi) lei, 32 bani.

Inculpatul Gologan Serafim ***, la data de 21 martie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:00 min., până la ora 22:50 min., conform ordinului CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, aflându- se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 1299 din 21.03.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în

rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 240 litri, turnate în 12 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3318 (trei mii trei sute optsprezece) lei, 21 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 28 - 29 martie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:13 mim, până la ora 01:00 mim, aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 1507 din 28/29.03.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-

Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 180 litri, turnate în 9 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2451 (două mii patru sute cincizeci și unu) lei, 20 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 31 martie 2017 - 01 aprilie 2017, în intervalul de timp de la ora 16:45 min., până la ora 00:10 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Comești - stația Bumbăta, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 504 003 din 31/01.03.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2111 (două mii una sută unsprezece) lei, 64 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării

garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 07 - 08 aprilie 2017, în intervalul de timp de la ora 14:00 min., până la ora 00:20 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația *****vca, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 504 742 din 07/08.04.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționînd de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 109 din 03.10.2011, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2111 (două mii una sută unsprezece) lei, 64 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 07 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 21:00 min., până la ora 23:55 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 505 477 din 07/08.05.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 109 din 03.10.2011, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1574 (una mie cinci sute șaptezeci și patru) lei, 43 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 17 - 18 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 21:40 min., până la ora

00:30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 505 755 din 17.05.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 109 din 03.10.2011, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1487 (una mie patru sute optzeci și șapte) lei, 49 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 23 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 19:15 min., până la ora 20:30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 505-790 din 23.05.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat

”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 109 din 03.10.2011, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar nr. 106, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1943 (una mie nouă sute patruzeci și trei) lei, 15 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 27 - 28 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 21:40 min., până la ora 00:30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 505 909 din 27/28.05.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 109 din 03.10.2011, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data

respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1923 (una mie nouă sute douăzeci și trei) lei, 23 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 06 - 07 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 22:30 min., până la ora 01:50 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 469 din 06/07.06.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 109 din 03.10.2011, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2396 (două mii trei sute nouăzeci și șase) lei, 65 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. Olaru lurie Ion, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le

transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 16 - 17 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 10:40 min., până la ora 15:40 min., a următoarei zile, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 643 din 16/17.06.2017, și cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 109 din 03.10.2011, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 260 litri, turnate în 13 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3107 (trei mii una sută șapte) lei, 11 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. Olaru lurie Ion, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova”, în perioada 17 - 18 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 14:56 min., până la ora 22:45 min., a următoarei zile, aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 642 din 18/19.06.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Lișciuc Denis ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 109 din 03.10.2011, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar nr. 3603-3802-825, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1195 (una mie una sută nouăzeci și cinci) lei, 04 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 30 iunie 2017 - 01 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 21:45 min., până la ora 00:30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația

Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 834 din 30/01.07.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Finoghenov Alexandr Victor, numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16/SP din 21.06.2017, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1377 (una mie trei sute șaptezeci și șapte) lei, 97 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvîâșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 12 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 16:35 min., până la ora 21:50 mim, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 581 din 12/13.07.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din

Moldova” Finoghenov Alexandr Victor, numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16/SP din 21.06.2017, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1155 (una mie una sută cincizeci și cinci) lei, 39 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 17 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 00:50 min., până la ora 01:30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni - stația Zagarancea, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 627 din 16/17.07.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova” Finoghenov Alexandr Victor, numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 16/SP din 21.06.2017, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate

în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. „Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2305 (două mii trei sute cinci) lei,13 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 18 - 19 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 16:15 min., până la ora 00:15 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 643 din 18/19.07.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1152 (una mie una sută cincizeci și doi) lei, 56 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le

transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 22 - 23 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 17:05 min., până la ora 00:25 min., afându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 838 din 22.07.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1152 (una mie una sută cincizeci și doi) lei, 34 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. CFM nr. 74 din 05.04.2004, fiind angajat și exercitând funcția de mecanic al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 30 - 31 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 16:25 min., până la ora 00:25 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 893 din 30/31.07.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu ajutorul mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” ********** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.16 din 24.03.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 80 litri, turnate în 4 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 946 (nouă sute patruzeci și șase) lei, 92 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă. Prin acțiunile sale intenționate cauzând daună materială considerabilă Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, în sumă totală de 31710 (treizeci și unu mii șapte sute zece) lei, 10 bani.

Inculpatul, **********, la 21 martie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:00 min., până la ora 22:50 min., potrivit ordinului CFM nr.16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea

bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 1299 din 21.03.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 240 litri, turnate în 12 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3318 (trei mii trei sute optsprezece) lei, 21 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. Olaru lurie Ion, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 24 martie 2017, ora 22:05 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 1399 din 24.03.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului

circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2178 (două mii una sută șaptezeci și opt) lei, 84 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. Olaru lurie Ion, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 28 - 29.03.2017, în intervalul de timp de la ora 20:13 min., până la ora 01:00 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 1507 din 28 - 29.03.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-

Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 180 litri, turnate în 9 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2451 (două mii patru sute cincizeci și unul) lei, 02 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 31 martie 2017 - 01 aprilie 2017, în intervalul de timp de la ora 16:45 min., până la ora 00:10 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Cornești - stația Bumbăta, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 504 003 din 31.04.2017 - 61.03.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2111 (două mii una sută unsprezece) lei, 64 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul

deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”, la 27 aprilie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:00 min., până la ora 22:30 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 504 830 din 27 - 29.04.2017 în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2691 (două mii șase sute nouăzeci și unu) lei, 87 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 07 - 08 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 13:25 min., până la ora 01:25 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 505 497 din 07 - 09.05.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău - Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2886 (două mii opt sute optzeci și șase) lei, 45 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 17 - 18 mai 2017, în

intervalul de timp de la ora 21:40 min., până la ora 01:30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni - stația Semeni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 505 729 din 17 - 19.05.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2704 (două mii șapte sute patru) lei, 59 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 27 - 28 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 14:35 min., până la ora 01:25 mim, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 505 902 din 27 - 29.05.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant

Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2644 (două mii șase sute patruzeci și patru) lei, 44 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 31 mai 2017 - 01 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 18:50 min., până la ora 05:15 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 505 922 din 31 - 01.06.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar, ruta

Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1433 (una mie petru sute treizeci și trei) lei, 03 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 02 - 03 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 17:55 min., până la ora 09:25 min., următoarei zile, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 410 din 02 - 03.06.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2396 (două mii trei sute nouăzeci și șase) lei, 65 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin

aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 04 - 05 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 19:10 min., până la ora 01:40 mim, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 506 450 din 04 - 06.06.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2396 (două mii trei sute nouăzeci și șase) lei, 66 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și

instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrate bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 15 - 16 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:29 min., până la ora 13:35 min., a următoarei zile, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 506 602 din 14 - 16.06.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2381 (două mii trei sute optzeci și unu) lei, 13 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. Olani Iurie Ion, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea

acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 02 - 03 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:15 min., până la ora 00:25 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni - stația Simeni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 507 406 din 02 - 03.07.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 300 litri, turnate în 15 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3444 (trei mii patru sute patruzeci și patru) lei, 94 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 04 - 05 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 11:25 min., până la ora 01:20 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni - stația Zagarancea, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 507 407 din 04 - 05.07.2017, în cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin

entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2543 (două mii cinci sute patruzeci și trei) lei, 54 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 09 iulie 2017, ora 00:12 min., a următoarei zile, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 507 514 din 08 - 09.07.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive „Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui

dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1155 (una mie una sută cincizeci și cinci) lei, 39 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 14 - 15 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 18:05 min., până la ora 01:10 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 507 589 din 14 - 16.07.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. „Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2535 (două

mii cinci sute treizeci și cinci) lei, 64 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 18 - 19 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 16:15 min., până la ora 00:15 mim, aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 507 643 din 18 - 19.07.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2004, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1152 (una mie una sută cincizeci și doi) lei, 56 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa

diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 22 - 23 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 17:05 min., până la ora 00:25 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 507 838 din 22.07.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive „Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2004, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1152 (una mie una sută cincizeci și doi) lei, 34 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația

Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 28 - 29 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 16:00 min., până la ora 00:25 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 507 864 din 28 - 29.07.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1183 (una mie una sută optzeci și trei) lei, 65 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 30 - 31 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 16:25 min., până la ora 00:25 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs

nr. 507 893 din 30 - 31.07.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2014, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 80 litri, turnate în 4 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 946 (nouă sute patruzeci și șase) lei, 92 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 02 - 03 august 2017, în intervalul de timp de la ora 17:30 min., până la ora 00:25 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 508 426 din 02 - 03.08.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei

rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2350 (două mii trei sute cincizeci) lei, 58 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 04 august 2017, ora 14:08 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 508 439 din 04 - 06.08.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Cebotari Valeriu ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 62 din 02.06.2006, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din

Moldova” constituia suma de 2350 (două mii trei sute cincizeci) lei, 58 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 06 - 07 august 2017, în intervalul de timp de la ora 17:15 min., până la ora 00:20 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 508 505 din 06 - 07.08.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 53/L din 21.12.1987, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1401 (una mie petru sute unu) lei, 85 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane,

astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 15 - 16 decembrie 2017, în intervalul de timp de la ora 15:55 min., până la ora 00:45 min., aflându-se pe linia adiacentă căii ferate în preajma km. 23 al stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 512 679 din 15 - 16.12.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1617 (una mie șase sute șaptesprezece) lei, 33 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația

Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 19 decembrie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:35 min., până la ora 21:10 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 512 680 din 19.12.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2417 (două mii patru sute șaptesprezece) lei, 25 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 20 decembrie 2017, în intervalul de timp de la ora 22:00 min., până la ora 23:20 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului, pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de

carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 512 723 din 20 - 21.12.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2148 (două mii una sută patruzeci și opt) lei, 66 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în r-nul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03,2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”’Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 20 - 21 decembrie 2017, în intervalul de timp de la ora 23:00 min., până la ora 00:50 min., aflându-se pe linia adiacentă căii ferate în preajma km. 23 al stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 512 723 din 20 - 21.12.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 89 din 10.07.2003,

repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1611 (una mie șase sute unsprezece) lei, 05 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 05 – 06 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 19:55 min., până la ora 00:10 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 501 473 din 05.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 53/L din 21.12.1987, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data

respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2248 (două mii două sute patruzeci și opt) lei, 26 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse Ia dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 16 din 24.03.2014, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 08 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 21:05 min., până la ora 23:20 mim, aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate potrivit foii de parcurs nr. 501 475 din 08.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1405 (una mie patru sute cinci) lei, 16 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le

comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă. Prin acțiunile sale intenționate cauzând daună materială considerabilă Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, în sumă totală de 61260 (șaizeci și unu mii două sute șaizeci) lei, 85 bani.

Inculpatul, Covaliov Dumitru *****, în perioada 21 - 22 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 09:35 min., până la ora 01:25 min., potrivit ordinului CFM nr. 117 din 27.07.2006, fiind angajat și exercitând funcția de ajutorul de mașinist (mecanic) la locomotiva cu motor termic al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni - stația Semeni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 505 837 din 28 - 29.06.2017, și cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2428 (două mii patru sute douăzeci și opt) lei, 94 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. Olaru furie Ion, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de

complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 117 din 27.07.2006, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 31 mai 2017 - 01 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 18:45 min., până la ora 01:35 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 506 404 din 31.04.2017 - 02.05.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinului CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1910 (una mie nouă sute zece) lei, 91 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 117 din 27.07.2006 fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții

permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 08 - 09 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 16:00 min., până la ora 01:15 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 506 din 08 - 09.06.2017 cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2396 (două mii trei sute nouăzeci și șase) lei, 68 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 117 din 27.07.2006 fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 18 - 19 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 14:15 min., până la ora 01:20 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-

au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 641 din 18 - 19.06.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2390 (două mii trei sute nouăzeci) lei, 08 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 117 din 27.07.2006, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 28 - 29 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 13:40 mim, până la ora 01:05 mim, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 506 775 din 28 - 29.06.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin

ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2382 (două mii trei sute optzeci și doi) lei, 81 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. Olaru furie Ion, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior Ie comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 117 din 27.07.2006, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 08 - 09 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 18:40 mim, până la ora 01:35 mim, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 507 489 din 08 - 09 iulie 2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un

volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2310 (două mii trei sute zece) lei, 78 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 117 din 27.07.2006, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 11 – 12 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:30 min., până la ora 04:05 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Bumbăta - stația Pîrlița, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 520 din 10 - 12.07.2017 cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar nr. 4403-3084 3801-4402, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2310 (două mii trei sute zece) lei, 78 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane,

astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 117 din 27.07.2006, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 14 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 18:05 min., până la ora 21:40 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni, în preajma semaforului amplasat la intrare în or. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 609 din 14.07.2017 cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar nr. 4405-3086 3803-4406, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2305 (două mii trei sute cinci) lei, 13 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 117 din 27.07.2006, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții

permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat "'Calea Ferată din Moldova", în perioada 18 - 19 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 17:35 mim, până la ora 01:25 mim, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 649 din 18 - 19 iulie 2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive "Stația Chișinău" a întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 220 litri, turnate în 11 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. "Calea Ferată din Moldova" constituia suma de 2535 (două mii cinci sute treizeci și cinci) lei, 64 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 117 din 27.07.2006, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive "Stația Chișinău" a întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", în perioada 20 - 21 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 21:55 min., până la ora 02:30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 779 din 20 -

21.07.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar nr. 4403-3088 3801-4404, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2298 (două mii două sute nouăzeci și opt) lei, 22 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 117 din 27.07.2006, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 28 - 29 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 13:10 min., până la ora 11:50 min., a următoarei zile, aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 901 din 28 - 29.07.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform

unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. „Calea Ferată din Moldova" constituia suma de 2367 (două mii trei sute șaizeci și șapte), 31 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 117 din 27.07.2006, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive "Stația Chișinău" a întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", în perioada 26 - 27 august 2017, în intervalul de timp de la ora 20:25 min., până la ora 00:20 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 508 797 din 26 - 27.08.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive "Stația Chișinău" a întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. "Calea Ferată din Moldova" constituia suma de 1213 (

una mie două sute treisprezece) lei, 96 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 117 din 27.07.2006, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 03 - 04 septembrie 2017, în intervalul de timp de la ora 20:20 min., până la ora 00:15 mim, aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 509 465 din 03 - 04.09.2017, cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul de locomotivă al Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Morozov Victor ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 27/L din 07.07.1986, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1210 (una mie două sute zece) lei, 68 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în

calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă. Prin acțiunile sale intenționate cauzând daună materială considerabilă Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, în sumă totală de 28061 (douăzeci și opt mii șaizeci și unu) lei, 92 bani.

Inculpatul, Lișciuc Denis *****, în perioada 07 - 08 aprilie 2017, în intervalul de timp de la ora 14:00 min., până la ora 00:20 min., potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Nicolaevca, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate conform foii de parcurs nr. 504 472 din 07 - 08.04.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2004, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2111 (două mii una sută unsprezece) lei, 64 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația

Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 07 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 21:00 min., până la ora 23:55 min., aflându-se într-un loc necunoscut din mun. Ungheni, pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate conform foii de parcurs nr. 505 477 din 07 - 08.05.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2004, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1574 (una mie cinci sute șaptezecei și patru) lei, 43 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 17 - 18 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 21:40 min., până la ora 00:30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 505 729

din 17 - 19.05.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2004, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1487 (una mie patru sute optzeci și șapte) lei, 49 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 23 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 19:15 min., până la ora 20:30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate conform foii de parcurs nr. 505 790 din 23.05.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2004, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat,

prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1943 (una mie nouă sute patruzeci și trei) lei, 15 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 27 - 28 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 21:40 min., până la ora 00:30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate conform foii de parcurs nr. 505 909 din 27 - 28.05.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2004, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 160 litri, turnate în 8 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1923 (una mie nouă sute douăzeci și trei) lei, 23 bani, pe care o depozitau în vase de masă

plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior Ie comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 06 - 07 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 22:30 min., până la ora 01:50 min., aflându-se într-un loc necunoscut din mun. Ungheni, pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate conform foii de parcurs nr. 506 469 din 06 - 07.06.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2004, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2396 (două mii trei sute nouăzeci și șase) lei, 65 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în

calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova”, în perioada 16 - 17 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 10:40 min., până la ora 15:40 min., a zilei următoare, aflându-se într-un loc necunoscut din mun. Ungheni, pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințate conform foii de parcurs nr. 506 615 din 16.06.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2004, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 260 litri, turnate în 13 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3107 (trei mii una sută șapte) lei, 11 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor

întreprinderii de Stat ’’Calea Ferată din Moldova”, în perioada 17 - 18 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 14:56 min., până la ora 22:45 min., a următoarei zile, aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 506 642 din 18 - 19.06.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Gologan Serafim ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 74 din 05.04.2004, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1195 (una mie una sută nouăzeci și patru) lei, 04 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 19 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 22:45 min., până la ora 23:30 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 501 742 din 18 - 19.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun

acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 58 din 11.09.2013, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1398 (una mie trei sute nouăzeci și opt) lei, 61 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 19 - 20 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 20:45 min., până la ora 00:55 min., aflându-se în preajma indicatorului km 23 de la stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 501 742 din 18 - 19.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 58 din 11.09.2013, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele

locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1398 (una mie trei sute nouăzeci și opt) lei, 61 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 24 - 25 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 19:30 min., până la ora 00:50 min., aflându-se într-un loc necunoscut din mun. Ungheni, pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 501 743 din 24 - 25.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 58 din 11.09.2013, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 120 litri, turnate în 6 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1395 (una

mie trei sute nouăzeci și cinci) lei, 91 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 29 - 30 ianuarie 2018, în intervalul de timp de la ora 15:50 min., până la ora 14:55 min., a următoarei zile, aflându-se în preajma indicatorului km 23 de la stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 501 868 din 29 - 30.01.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 58 din 11.09.2013, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 280 litri, turnate în 14 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3908 (trei mii nouă sute opt) lei, 57 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la

rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 08 - 09 februarie 2018, în intervalul de timp de la ora 20:45 min., până la ora 00:50 min., a următoarei zile, aflându-se într-un loc necunoscut din mun. Ungheni, pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 502 517 din 08 - 09.02.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 58 din 11.09.2013, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către I.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1384 (una mie trei sute optzeci și patru) lei, 46 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de

complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului CFM nr. 30 din 20.06.2012, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 13 februarie 2018, ora 18:20 min., aflându-se într-un loc necunoscut din mun. Ungheni, pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați conform foii de parcurs nr. 502 528 din 13 -14.02.2018, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 58 din 11.09.2013, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău - Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data v respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1389,59 lei, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de o persoană neidentificată de către organul de urmărire penală, care utiliza cartela SIM nr. 0*****, și le transmiteau acesteia, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, la rândul său persoana respectivă colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă. Prin acțiunile sale intenționate cet. Lișciuc Denis *****, cauzând daună materială considerabilă I.S. ”Calea Ferată din Moldova”, în sumă totală de 24502 (douăzeci și patru mii cinci sute doi) lei, 85 bani.

Inculpatul, Isac Ruslan *****, în perioada 03 - 04 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 20:40 mim, până ora 00:15 mim, potrivit ordinului nr. 31/L din 11.07.2016, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, aflându-se pe linia adiacentă a stației Semeni-Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 504, 406 din 03 - 04.05.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău- Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 240 litri, turnate în 12 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 3171 (trei mii una sută șaptezeci și unu) lei, 06 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică anterior puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 31/L din 11.07.2016, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ’’Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 13-14 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 19:15 min., până la ora 01:45 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației

Zagarancea - stația Semeni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. nr. 505 689 din 13/14.05.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău - Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 140 litri, turnate în 7 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1725 (una mie șapte sute douăzeci și cinci) lei, 05 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică anterior puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 31/L din 11.07.2016, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 23 - 24 mai 2017, în intervalul de timp de la ora 19:55 min., până la ora 01:20 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 504 764 din 23 - 24.05.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparține entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al

Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2428 (două mii patru sute douăzeci și opt) lei, 94 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. Olani Iurie Ion, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 31/L din 11.07.2016, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 20-21 iunie 2017, în intervalul de timp de la ora 19:55 min., până la ora 01:40 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni - Stația Semeni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 506 705 din 20 - 21.06.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparține entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-

Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2390 (două mii trei sute nouăzeci) lei, 68 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 31/L din 11.07.2016, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 02 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 00:40 min., până la ora 01:45 min., aflându-se într-un loc necunoscut pe segmentul de deplasare a trenului pe care îl conduceau, pe teritoriul mun. Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. nr. 507 403 din 01 - 02.07.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr.89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2296 (două mii două sute nouăzeci și șase) lei, 63 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni,

acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 31/L din 11.07.2016, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 14-15 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 21:55 min., până la ora 00:25 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 625 din 14.07.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1152 (una mie una sută) lei, 56 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 31/L din 11.07.2016, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a

întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, la 21 iulie 2017, ora 00.45 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Ungheni-stația Zagarancea, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 784 din 20 - 21.07.2017 în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate, conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului marfar, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 200 litri, turnate în 10 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 2304 (două mii trei sute patru) lei, 69 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă.

Tot el, potrivit ordinului nr. 31/L din 11.07.2016, fiind angajat și exercitând funcția de ajutor al mecanicului Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, având în virtutea acestei funcții permanent drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, în perioada 24 - 25 iulie 2017, în intervalul de timp de la ora 21:50 min., până la ora 00.20 min., aflându-se pe linia adiacentă a stației Pîrlița - stația Ungheni, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanții care i-au fost încredințați potrivit foii de parcurs nr. 507 863 din 24 - 25.07.2017, în scopul deplasării garniturii de tren ce aparțin entității menționate,

conștientizând caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord și în rezultatul înțelegerii prealabile cu mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Stația Chișinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” Covalciuc Vladimir ***** numit în funcția indicată prin ordinul CFM nr. 89 din 10.07.2003, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea unui dispozitiv confecționat artizanal destinat pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei, au însușit ilegal motorină din locomotiva trenului internațional de pasageri numărul 341/342, ruta Chișinău-Moscova a Depoului vizat, în cantitate de 100 litri, turnate în 5 recipiente cu un volum de 20 litri fiecare, care conform prețului de achiziționare achitat la data respectivă de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” constituia suma de 1151 (una mie una sută cincizeci și unu) lei, 81 bani, pe care o depozitau în vase de masă plastică puse la dispoziție de către cet. *****, și le transmiteau numitului, prin aruncarea vaselor la sol din tren în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni, acesta la rândul său colecta recipientele cu motorină și le transporta cu mijlocul de transport la domiciliu sau în alte locații pentru a fi ascunse, iar ulterior le comercializa diverselor persoane, astfel contribuind la săvârșirea infracțiunii în calitate de complice prin acordarea de mijloace și instrumente precum și expunerea promisiunii din timp că va procura motorina sustrasă. Prin acțiunile sale intenționate cauzând daună materială considerabilă Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, în sumă totală de 16621 (șaisprezece mii șase sute douăzeci și unu) lei, 42 bani.

Sentința instanței de fond a fost atacată în ordine de apel de către avocatul Fortuna Dumitru în interesul inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru și Isac Ruslan solicitând admiterea prezentului apel, casarea integrală a sentinţei Judecătoriei Ungheni din 21 mai 2024 în privinţa clienților săi în temeiul art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, cu pronunţarea unei noi hotărâri potrivit modului stabilit pentru prima instanţă, prin care a dispune achitarea inculpaţilor menţionaţi din lipsa faptului de infracţiune, ca nefiind constatată existenţa faptei infracţionale.

În motivarea apelului a invocat că ca urmare a administrării probelor care nu au confirmat prezenţa elementelor componenţei de infracţiuni incriminate, instanţa de judecată eronat a statuat că vinovăţia inculpaţilor a fost dovedită pe deplin prin materialele dosarului cercetate în cadrul şedinţei de judecată în ordinea art. 373 Cod procedură penală, care de facto şi de iure nu au fost cercetate potrivit modului

stabilit, acestea fiind doar descrise în sentinţă, în fapt, aşa zise probe (materialele dosarului) în special procesele verbale de constatare şi examinare a foilor de parcurs, procesele-verbale de consemnarea măsurilor speciale de investigaţii (interceptările telefonice) nici nu au fost examinate şi apreciate prin prisma legalităţii şi pertinenţei lor. Mai mult ca atât instanţa neîntemeiat şi unilateral a constatat că ÎS ”Calea Ferată din Moldova” i-a fost cauzat un prejudiciu material în baza acţiunii civile înaintate în baza constatărilor organului de urmărire penală fără a fi constatat existenţa prejudiciului la Calea Ferată.

La fel a reiterat că potrivit probelor administrate, a fost constatat ferm fasptul că inculpaţii într-adevăr au activat în perioadele indicate de acuzatorul de stat în calitate de ajutori de mecanici a locomotivei 341/342 şi într-adevăr s-au deplasat pe rutele indicate potrivit foilor de parcurs, îi cunoşteau pe ***** şi Ion Casian care activau la aceiaşi întreprindere în serviciul pază, însă probe în participarea inculpaţilor la scurgerea motorinei în cantitatea indicată nu s-a constatat.

Opinează că potrivit proceselor verbale de constatare, examinare, percheziţie nu s-a constatat participarea inculpaţilor la comiterea infracţiunii fiind doar constatate nişte circumstanţe privind apartenenţa numerelor de telefoane și discuţii amicale pe telefon cu diferite persoane, în care nu se indică despre sustragere de motorină.

Menționează că ce ţine de foile de parcurs, acestea în genere au probat integral nevinovăţia iculpaţilor la comiterea infracţiunii incriminate or potrivit acestora referitor la zilele presupuse de sustragere ilegală de motorină, locomotiva a venit cu surplus de motorină, dar nu cu neajuns. Potrivit foilor de parcurs vizate se atestă că consumul de motorină pe rutele respective s-a respectat potrivit instucţiunilor tehnice, mai mult în acestea se indică cantitatea de motorină recepţionată şi predată.

Opinează că de iure I.S.”Calea Ferată din Moldova”, nu i-a fost cauzat nici un prejudiciu material, or pe cazul dat nu a fost efectuată o anchetă de serviciu, expertiza locomotivei, constatarea neajunsului de motorină, nefiind constatat în dările de seamă anuale careva încălcări, neajunsuri.

A reținut că potrivit declaraţiilor reprezentantului Î.S. ”Calea Ferată din Moldov” Casian Victor, personal a indicat că întreprinderea nu a constatat prin careva controale fie sustragere de motorină, fie neajuns de motorină în perioada de

referinţă, iar prejudiciul a fost calculat potrivit actului de învinuire şi constatărilor acuzatorului de stat.

Notează că în aceste circumstanţe nu este clar după care criterii acuzatorul de stat şi instanţa de judecat a constatat pe zile cantitatea de motorină sustrasă şi numărul de recipiente folosite în acele zile, or potrivit materialelor dosarului nu a fost prezentată şi examinată aşa probă, ba mai mult, în cadrul şedinţei de judecată fiind examinate câteva foi de parcurs pe care se întemeiază învinuirea şi se indică că anume în acea zi a avut loc sustragerea, s-a stabilit că la finele acelei rute în rezervorul locomotivei a fost surplus de motorină ca fiind economisită, în acest caz nu poate merge vorba despre o sustragere de motorină, iar dacă totuși s-a constatat nu este clar cum s-a stabilit cantitatea sustrasă.

Atrage atenția asupra faptului că potrivit declaraţiilor martorilor, s-a constatat că scurgerea de motorină tehnic este imposibil, iar dacă şi este posibil, pentru constatarea acelui fapt necesită de a fi efectuate investigaţii şi expertize speciale, astfel martorul ***** şef adjunct al serviciului de securitate CFM şi ***** şeful secţiei management CFM, au declarat că rezervoarele la locomotive se sigilează la fiecare rută şi verificarea de sustragere se verifică la momentul dării primirii locomotivei unde se întocmeşte un act special. Toate cazurile de depistare şi sustragere de motorină de regulă se înregistrează. Despre sustragerea de motorină de către inculpaţii prezenţi au aflat de la Procuratura Anticorupţe. În fiecare foaie de parcurs se indică cantitatea de combustibil pe care o primeşte mecanicul, cantitatea de alimentare şi cantitatea de motorină care se predă la finele rutei. Există mecanism special (Delta SU), cu care se poate de depistat lipsa combustibilului. Evidenţa cantităţii şi consumului de motorină se efectuează în kilograme şi nu în litri. Consumul de motorină poate varia în dependenţă de condiţiile climaterice, viteza, landşaftul traseului, încărcătura, etc., din care considerente şi nu poate fi stabilită ferm cantitatea de consum a motorinei.

Consideră că instanţa de fond în mod arbitrar a dat o apreciere vădit nerezonabilă a probelor, care de iure în nici un fel nu au probat participarea inculpaţilor la comiterea infracţiunii imputate, iar altele din contra au justificat poziţia inculpaţilor .

Deşi prima instanţă la pronunţarea sentinţei la justă valoare în sentinţă a indicat şi descris cu lux de amănunte normele legale, după care instanţa urmează să se conducă la adoptarea sentinţei şi a descris componentele infracţiunii prevăzute

la art. 191 Cod penal , aceasta în mod arbitrar şi neîntemeiat a constatat unele circumstanţe care ce nu au fost examinate şi probate în procesul penal.

Reține că insanţa de judecată deși a indicat la prezența în acțoiunile inculpaților a laturii obiective cu structura - fapta prejudiciabilă, care constă în acţiunea de însuşire ilegală, adică de sustragere: 2) urmările prejudiciabile sub forma prejudiciului patrimonial efectiv a cărui mărime se situează între limitele de 25- 2500 unități convenţionale, și care nu are un caracter considerabil: 3) legătura de cauzalitate dintre fapta prejudiciabilă și urmările prejudiciabile în cadrul procesului penal această nu s-au regăsit, iar reprezentantul părţii vătămate nu a putut a explica şi a proba în instanţă cuantumul prejudiciului adus şi în genere dacă la Calea Ferată a fost sau nu cauzat un prejudiciu, dat fiind faptul că careva acte de constatare a acestuia, lipsei de motorină nu a fost întocmit şi o verificare contabilă de către CFM nu a fost efectuată.

Reiterează că constatările instanței de fond sunt în contradicţie cu învinuirea înaintată, aşa, potrivit învinuirii lui Covaliov Dumitru i se încriminează sustragerea de 1140 litri de motorină iar instanţa a dispus încasarea sinecostului la 1190 litri, potrivit actului de învinuire a fost stabilit prejudiciul adus de fiecare inculpat în sumă fixă (lei), pe când instanţa a statua încasarea sinecostului motorinei la ziua executării hotărârii. La fel constatările instanţei au fost greşite şi neclare fiind calculat prejudiciul pentru aceleaşi zile, la preţ unitar diferit.

Constată că CFM intenţinat a înaintat o acţiune civilă în scop de îmbogăţire, or potrivit sentinţei de condamnare a cet. ***** şi *****a, se atestă că acţiuna civilă în cauză deja a fost înaintată celor doi, astfel instanţa de judecată în sentinţa de condamnare celor doi a statuat că - reprezentantul părţii vătămate, Victor Casian, fiind prezent în şedinţa de judecată nu a prezentat instanţei careva acte, ce ar adeveri prejudiciile suportate, iar în lipsa unor astfel de acte, instanţa nu se poate expune, fiind în imposibilitatea de a stabili exact suma despăgubirilor.

Cu referire la prevederile art. 19 și 8 Cod procedură penală reiterează că faptul nevinovăţiei inculpaţilor în comiterea infracţiunii imputate se confirmă repetat şi prin materialele şi actele anexate la dosar.

La fel în termen sentința instanței de fond a fost contestată cu apeluri de către avocatul Fetcu Andrian în interesul inculpaților Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu, Gologan Serafim, solicitând admiterea apelurilor casarea sentinţei Judecătoriei Ungheni din 21 mai 2024 cu pronunţarea unei noi hotărâri, potrivit modului stabilit pentru prima instanţă, cu achitarea

inculpaților de comiterea infracţiunilor prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal pe motivul neîntrunirii în acţiunile lor a elementelor constitutive ale acesteia.

În motivarea apelurilor a invocat că acuzarea de comiterea infracţiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, adică, argumentarea enunţată în sentinţa de condamnare nu este fundamentată pe nici o probă, acuzarea în acest sens nu a prezentat probe plauzibile, clare şi evidente.

A reiterat că clienții săi nu au recunoscut învinuirea adusă la nici o etapă a urmăririi penale și examinare în instanța de judecată şi nici nu au ignorat conlucrarea cu organul de urmărire penală în sensul elucidării circumstanţelor cauzei, iar învinuirea s-a bazat nejustificat doar pe nişte presupuneri deduse din conversaţii telefonice, care nu au un conţinut concludent şi evident, aşa cum este necesar de a se proba într-o cauză penală.

La fel a notat că corpuri delicte la cauza penală nu au fost administrate, iar acţiunea civilă admisă prin sentinţă, în genere, nu este probată, astfel nu urma a fi admisă, ceea ce nu putea duce la poziția instanței de condamnare a inculpaților vizați.

Opinează că vinovăția inculpaților Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu, Gologan Serafim de comiterea infracțiunilor incriminate nu a fost dovedită.

Printr-o cerere de apel suplimentară a concretizat poziția sa reiterând că cu referire la furtunul depistat la Sanduleac Igor şi Morozov Victor, acuzatorul invocă o anumită tehnică de sustragere, însă anume în ce constă aceasta, nu detalizează şi nici nu exemplifică. La fel este şi cu foile de parcurs, registru, care în opinia apărării nu confirmă nimic, reținându-se doar că la data respectivă inculpaţii au fost la servici, fapt care nici nu a fost infirmat.

A notat că nici martorii la care s-a referit acuzarea nu au confirmat clar și concludent circumstanțe în sensul eventualei vinovății a inculpaților de comiterea infracțiunii imputate. Cu referire la interceptările telefonica la fel a indicat că acestea nu au dezvăluit conversații din care direct să rezulte circumstanțe ce ar putea indica la vinovăție.

Reiterează că inexistenţa obiectului infracţiunii nu duce la altceva decât la neîntrunirea elementelor constitutive ale unei infracţiuni, totodată pretinsa intima convingere urmează să se fundamenteze pe probe iar eroarea judiciară nu este o întâmplare, ci o conştientă ignorare a propriilor principii, şi dacă se judecă pe o

cauză fără de probe de acuzare, probe concludente, pertinente și utile, atunci nu se face altceva decât să se judece, dar nu să înfăptuiască justiţie.

Avocatul Fetcu Andrian în interesul inculpaților Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu, Gologan Serafim în ședința instanței de apel a invocat că la cauză lipsește latură obiectivă și toată învinuirea este bazată pe presupuneri. La fel a invocat și faptul, că acțiunea civilă care a fost admisă de instanța de fond nu a este probată, deci urm a fi respinsă, mai ales în situația în care pe parcursul urmăririi penale CFM declară despre lipsa prejudiciului. A menționat că generalizând totalitatea probelor acumulate în cauza penală vizată se reține că pe parcursul cercetărilor apar ipoteze noi, însă fără de a fi acestea confirmate. A susținut integral apelurile declarate solicitând admiterea acestora pe motivele de drept și de fapt invocate în acestea. A concluzionat că fiind incriminată inculpaților fapta în temeiul art. 191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal nu s-a constatat modalitatea de sustragere a motorinei, deoarece, conform declarațiilor specialistului audiat în cadrul cercetărilor judecătorești, aceasta este imposibilă, iar alte probe în acest sens acuzatorul nu a prezentat. La caz nu s-a efectuat o careva anchetă de serviciu pe faptele.

A solicitat casarea sentinței instanței de fond cu rejudecarea cauzei, emiterea unei hotărâri noi de achitare a inculpaților Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu, Gologan Serafim.

Avocatul Furtuna Dumitru în interesul inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru și Isac Ruslan în ședința instanței de apel a susținut integral apelul declarat solicitând admiterea acestuia pe motivele de drept și de fapt invocate, în acest sens menționând că deși prin sentință instanța de fond a reținut că vina inculpaților a fost dovedită pe deplin prin materialele dosarului cercetate în cadrul ședinței de judecată reiterează că prin 2 foi de parcurs s-a constatat că locomotiva a venit cu surplus de motorină și nicidecum cu neajuns.

A solicitat casarea sentinței Judecătoriei Ungheni din 21 mai 2024 rejudecarea cauzei și emiterea unei hotărâri noi prin care inculpații Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru și Isac Ruslan să fie achitați pe motivul lipsei faptei infracționale.

Inculpații Morozov Victor, Covalciuc Vladimir, Cebotari Valeriu Gologan Serafim, Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Isac Ruslan, Covaliov Dumitru în ședința instanței de apel au susținut apelurile declarate de avocați precum și poziția acestora expusă în ședința de judecată.

Inculpatul Sanduleac Igor fiind citat legal în ședința instanței de apel nu s-a prezentat, Colegiul penal audiind opiniile participanților la proces, ținând cont de faptul că numitul nu a contestat sentința aceasta nefiind contestată nici în privința lui, a considerat posibil și a dispus judecarea cauzei în lipsa acestuia.

Procurorul Valeriu Dubăsari în ședința instanței de apel a solicitat respingerea apelurilor declarate la caz de avocații Fetcu Andrian și Fortuna Dumitru în interesul inculpaților cu menținerea fără modificări a sentinței instanței de fond.

Ca urmare a expunerii părților pe marginea apelurilor declarate de avocații Fetcu Andrian și Fortuna Dumitru în interesul inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covaliuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim, în susținerea/respingerea argumentelor din apeluri părțile s-au referit la baza probantă, astfel în instanța de apel fiind cercetate următoarele probe din materialele cauzei penale de către apărare și anume: facturi fiscale (f.d.95-100, vol. VI); ordonanță din 15 ianuarie 2019 de recunoaștere în calitate de mijloc material de probă a documentelor (f.d.196- 203, vol. VI); proces-verbal din 12 martie 2018 de ridicare a copiilor foilor de parcurs (f.d.205-250, vol. VI); proces-verbal din 22 iunie 2018 de examinare a obiectelor (f.d.251, vol. VI); foi de parcurs (f.d.226-232, vol. VI); proces-verbal de examinare a foilor de parcurs (f.d.1-80, vol. VII); copia foii de parcurs (f.d.22, vol. VII); demers nr. 3960 din 17 aprilie 2018 (f.d.97-104, vol. VII).

La fel materialele cauzei au fost cercetate și de către procuror: ordonanță din 23 aprilie 2019 privind disjungerea materialelor cauzei penale pe faptul săvârșirii de către Sanduleac Igor, Gologan Serafim, Covaliov Dumitru, Cebotari Valeriu, Covalciuc Vladimir, Morozov, Voinu Artiom, Lișciuc Denis, *****, *****, Isac Ruslan a infracțiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal într-o procedură separată (f.d.1-3, vol. I); proces-verbal din 10 ianuarie 2017 de constatare (f.d.16-17, vol. I); raport din 16 noiembrie 2016 (f.d.25, vol. I); plângere anonimă (f.d.26-27, vol. I); ordonanță privind începerea urmăririi penale din 01 februarie 2018 (f.d.45, vol. I); proces-verbal din data de 01 februarie 2018 privind constatarea infracțiunii (f.d.46, vol. I); raport din 30 ianuarie 2018 (f.d.47-48, vol. I); raport cu stenogramele anexe din 15 ianuarie 2018 (f.d.49-68, vol. I); ordonanță din 23 august 2018 privind începerea urmăririi penale (f.d.80, vol. I); proces-verbal privind constatarea infracțiunii cu raport din 23 august 2018 (f.d.81-90, vol. I); raport din 15 ianuarie 2018 cu stenograme anexă (f.d.91-97, vol. I); proces-verbal

din 08 septembrie 2017 privind măsura specială de investigație (f.d.98-102, vol. I); proces-verbal din 20 august 2017 privind măsura specială de investigație (f.d.103-114, vol. I); proces-verbal din 07 noiembrie 2017 privind consemnarea măsurilor speciale de investigații cu stenogramele anexă (f.d.132-143, vol. I); proces-verbal din 14 aprilie 2017 privind consemnarea măsurilor speciale de investigații (f.d.176-177, vol. I); proces-verbal din 07 noiembrie 2017 privind consemnarea măsurilor speciale de investigații cu stenogramele anexă (f.d.216-244, vol. I); ordonanță din 07 noiembrie 2017 (f.d.245-250, vol. I); proces-verbal din 07 septembrie 2017 privind consemnarea măsurilor speciale de investigații cu stenogramă anexă (f.d.43-91, vol. II); ordonanță din 07 septembrie 2017 (f.d.111-136, vol. II); proces-verbal din 07 septembrie 2017 privind consemnarea măsurilor speciale de investigații cu stenograma anexă (f.d.140-235, vol. II); proces-verbal din 23 mai 2018 de ridicare (f.d.238, vol. II); proces-verbal din 30 octombrie 2018 de examinare a obiectului (f.d.239-240, vol. II); proces-verbal de ridicare din 07 mai 2018 (f.d.242, vol. II); proces-verbal de examinare a obiectului din 29 iunie 2018 (f.d.250-251, vol. II); ordonanță din 16 ianuarie 2019 f.d.252, vol. II); ordonanță din 07 noiembrie 2017 (f.d.1-12, vol. III); încheiere Judecătoriei Chișinău (sediul Buiucani) din 07 noiembrie 2017 (f.d.16-17, vol. III); ordonanță din 22 februarie 2018 (f.d.38-44, vol. III); proces-verbal din 22 februarie 2018 privind consemnarea măsurilor speciale de investigații (f.d.47-52, vol. III); anexa la procesul verbal privind documentarea convorbirilor din 23 octombrie 2017-20 februarie 2018 (f.d.53-91, vol. III); proces-verbal din 22 februarie 2018 privind consemnarea măsurilor speciale de investigații cu stenograme anexă (f.d.111-119, vol. III); încheierea Judecătoriei Chișinău (sediul Buiucani) din 22 februarie 2018 (f.d.129-130, vol. III); ordonanță cu stenograme anexă din 15 septembrie 2017 (f.d.182-201, vol. III); stenograma audio din 07 aprilie 2017 a convorbirii telefonice petrecute între abonatul cu nr. 179673475 și abonatul cu nr. 079036430 (f.d.204, vol. III); proces-verbal din 26 mai 2017 privind consemnarea măsurilor speciale de investigații cu stenogramele anexă (f.d.209-237, vol. III); ordonanță din 26 mai 2017 (f.d.238-246, vol. III); proces-verbal din 18 iulie 2017 privind consemnarea măsurii speciale de investigație f.d.273-282, vol. III); ordonanță din 15 septembrie 2017 (f.d.283-287, vol. III); ordonanță din 08 februarie 2018 privind autorizarea efectuării percheziției (f.d.3-13, vol. IV); proces-verbal din 24 apr***** 2018 de examinare a obiectului (f.d.19-23, vol. IV); ordonanță din 01 august 2018 privind recunoașterea obiectelor drept corpuri delicte (f.d.24, vol. IV); proces-verbal din

16 mai 2018 de examinare a obiectului (f.d.25-26, vol. IV); proces-verbal din 15 februarie 2018 de cercetare la fața locului (f.d.27-28, vol. IV); ordonanță din 30 martie 2018 de recunoaștere a corpului delict (f.d.29-30, vol. IV); proces-verbal din 15 februarie 2018 de percheziție (f.d.39-41, vol. IV); act de predare-primire din 06 noiembrie 2018 a motorinei ridicate (f.d.46, vol. IV); ordonanță din 21 februarie 2018 de colectare a mostrelor (f.d.49, vol. IV); ordonanță din 21 februarie 2018 de colectare a mostrelor (f.d.53, vol. IV); proces-verbal din 21 februarie 2018 de colectare a mostrelor pentru cercetare comparativă (f.d.54-56, vol. IV); certificate din 28 martie 2018 de cercetare a calității motorinei (f.d.61-78, vol. IV); proces-verbal din 16 mai 2018 de examinare a obiectului (f.d.80, vol. IV); ordonanță din 07 februarie 2018 privind autorizarea efectuării percheziției (f.d.81, vol. IV); proces-verbal din 15 februarie 2018 de percheziție (f.d.101-102, vol. IV); proces-verbal din 24 aprilie 2018 de examinare a obiectului (f.d.104, vol. IV); proces-verbal din 01 august 2018 de recunoașterea obiectelor drept corpuri delicte (f.d.105-106, vol. IV); proces-verbal din 15 februarie 2018 de percheziție (f.d.111-112, vol. IV); proces-verbal din 13 aprilie 2018 de examinare a obiectului (f.d.113-114, vol. IV); ordonanță din 17 ianuarie 2019 (f.d.115, vol. IV); ordonanță din 19 februarie 2018 (f.d.117-118, vol. IV); încheierea judecătoriei Chișinău sediul Buiucani din 21 martie 2018 (f.d.123-124, vol. IV); proces-verbal din 24 aprilie 2018 de examinare a obiectului (f.d.152-153, vol. IV); proces-verbal din 24 aprilie 2018 de examinare a obiectului (f.d.154, vol. IV); proces-verbal din 24 aprilie 2018 de examinare a obiectului (f.d.155-156, vol. IV); raport de constatare tehnico-științifică din 03 mai 2018 cu planșă fotografică anexă (f.d.162-173, vol. IV); raport de constatare tehnico- științifică din 03 mai 2018 (f.d.180-182, vol. IV); planșă demonstrativă la raportul de constatare tehnico-științifică nr. 83 din 03 mai 2018 (f.d.183-192, vol. IV); ordonanță din 07 august 2018 privind punerea bunurilor sub sechestru (f.d.193-195, vol. IV); ordonanță din 07 august 2018 privind punerea sub sechestru (f.d.203-205, vol. IV); ordonanță din 01 august 2018 privind recunoașterea obiectelor drept corpuri delicte (f.d.213-214, vol. IV); ordonanță din 07 august 2018 privind punerea bunurilor sub sechestru (f.d.215-217, vol. IV); proces-verbal din 24 august 2018 de cercetare la fața locului (f.d.225-226, vol. IV); ordonanță din 05 octombrie 2018 de ridicare (f.d.1, vol. V); proces-verbal de ridicare din 05 octombrie 2018 (f.d.2-3, vol. V); actele ridicate, anexă la procesul verbal de ridicare din 05 octombrie 2018 (f.d.4-93, vol. V); scrisoarea ÎS ”Calea Ferată din Moldova” cu nr. H3-4/696 din 30 martie 2018 cu

anexe (f.d.1-173, vol. VI); proces-verbal din 14 ianuarie 2019 de examinare a documentelor (f.d.174-195, vol. VI); ordonanță din 15 ianuarie 2019 (f.d.196-203, vol. VI); ordonanță de ridicare din 12 martie 2018 (f.d.204, vol. VI); proces-verbal de ridicare din 12 martie 2018 (f.d.205-206, vol. VI); actele ridicate anexă la procesul verbal de ridicare din 12 martie 2018 (f.d.207-250, vol. VI); proces-verbal de examinare a obiectului din 22 iunie 2018 (f.d.251, vol. VI); ordonanță din 22 iunie 2018 f.d.252-253, vol. VI); răspuns nr. 239 din 12 martie 2018 la interpelarea nr. 4/370 din 26 februarie 2018 (f.d.254-260, vol. VI); proces-verbal de examinare a obiectului din 13 iunie 2018 (f.d.1-4, vol. VII); proces-verbal de examinare a obiectului din 14 iunie 2018 (f.d.5-8, vol. VII); proces-verbal de examinare a obiectului din 14 iunie 2018 (f.d.9-16, vol. VII); proces-verbal de examinare a obiectului din 15 iunie 2018 (f.d.17-20, vol. VII); proces-verbal de examinare a obiectului din data de 15 iunie 2018 (f.d.21-24, vol. VII); proces-verbal de examinare a obiectului din 15 iunie 2018 (f.d.25-28, vol. VII); proces-verbal de examinare a obiectului din 18 iunie 2018 (f.d.29-32, vol. VII); proces-verbal de examinare a obiectului din 18 iunie 2018 (f.d.33-36, vol. VII); proces-verbal de examinare a obiectului din 18 iunie 2018 (f.d.37-40, vol. VII); proces-verbal de examinare a obiectului din 18 iunie 2018 (f.d.41-44, vol. VII); proces-verbal de examinare a obiectului din data de 19 iunie 2018 (f.d.45-48, vol. VII); proces-verbal de examinare a obiectului din 19 iunie 2018 (f.d.49-52, vol. VII); procese-verbale de examinare a obiectelor (f.d.53-92, vol. VII); ordonanță din 22 iunie 2018 (f.d.93-96, vol. VII); demers nr. 3960 din 17 aprilie 2018 (f.d.97-104, vol. VII); răspuns la interpelare nr. H3-4/871 din 24 aprilie 2018 (f.d.105, vol. VII); scrisoare de informare nr. 66/NF din 25 aprilie 2018 cu anexă (f.d.106-107, vol. VII); cerere de la Țurcan Artiom din 26 aprilie 2018 (f.d.108-110, vol. VII); proces-verbal de audiere a reprezentantului părții vătămate Țurcan Artiom din data de 02 mai 2018 (f.d.117-119, vol. VII); cerere de chemare în judecată de la partea civilă ÎS ”Calea Ferată din Moldova” din 26 aprilie 2018 ”f.d.120-122, vol. VII); demers nr. H3-4/903 din 26 aprilie 2018 (f.d.123, vol. VII); proces-verbal de audiere a specialistului Marvin Vitali din 28 septembrie 2018 (f.d.125-131, vol. VII); proces-verbal de audiere a specialistului Mohov Vitali din 03 aprilie 2018 (f.d.132-134, vol. VII); proces-verbal de audiere a reprezentantului părții vătămate Casian Victor din 29 noiembrie 2019 (f.d.164-166, vol. VII); procese verbale de examinare a obiectului și anume foile de parcurs cu toate descifrările (f.d.1-248, vol. VIII); răspuns la solicitare cu anexă copia sentinței în privința lui Cebotari

Valeriu și Volоșciuc Igor din 28 septembrie 2018 (f.d.26-33, vol. IX); decizia CA Bălți în privința lui Cebotari Valeriu și Volоșciuc Igor din 20 iunie 2012 f.d.34, vol. IX); titlu executoriu în privința lui Cebotari Valeriu din 20 iunie 2012 (f.d.35, vol. IX); revendicarea și caracteristica în privința lui Voinu Artiom (f.d.102-103, vol. IX); caracteristica eliberată în privința lui Covaliov Dumitru din 24 septembrie 2018 (f.d.127, vol. IX); revendicare în privința lui Lișciuc Denis (f.d.148, vol. IX); caracteristica în privința lui Lișciuc Denis din 03 octombrie 2018 (f.d.153-154, vol. IX); ordonanță din 28 martie 2019 de punere sub învinuire în privința lui Isac Ruslan (f.d.156-162, vol. IX); răspunsul privind aflarea inculpaților la evidența medicului psihiatru din 06 septembrie 2018 (f.d.170, vol. IX); Copia sentinței emise de către Judecătoria Ungheni în privința lui Sanduleac Igor din data de 16.04.2013 (f.d.168, vol. X); cerere de concretizare a acțiunii civile în cadrul dosarului penal nr. 2019978105 (f.d.120-122, vol. XIII); proces-verbal din 16 februarie 2023 de audiere a reprezentantului părții vătămate Casian Victor (f.d.9-10, vol. XIV); proces- verbal din 21 februarie 2023 de audiere a martorului ***** (f.d.12, vol. XIV); proces-verbal din 11 aprilie 2023 de audiere a martorului ***** (f.d.14, vol. XIV); proces-verbal din 26 septembrie 2023 de audiere a martorului ***** (f.d.20, vol. XIV); proces-verbal din 04 octombrie 2023 de audiere a martorului ***** (f.d.23-25, vol. XIV).

Verificând apelurile declarate în raport cu materialele cauzei prezentate spre examinare şi prevederile Legii, ascultând părerile participanților la proces, Colegiul a ajuns la concluzia, că apelurile avocaților Furtuna Dumitru și Fetcu Andrian în interesul inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim urmează a fi respinse ca nefondate, respectiva soluție fiind adoptată în conformitate cu prevederile art.415 alin.(1) pct.1) lit.c) Cod procedură penală, potrivit cărora, instanța de apel, judecând cauza în ordine de apel, adoptă una din următoarele decizii: ...respinge apelul, menținând hotărârea atacată, dacă: ...apelul este nefondat.

La fel, Colegiul reține și dispozițiile art.414 alin.(1) Cod procedură penală, potrivit cărora, instanța de apel, judecând apelul, verifică legalitatea și temeinicia hotărârii contestate în baza probelor examinate de prima instanță, conform materialelor cauzei penale și oricăror noi probe prezentate instanței de apel.

Ținând cont de faptul, că de către inculpatul Sanduleac Igor și apărarea acestuia, precum și de către acuzare în privința lui sentința instanței de fond nu a

fost contestată, Colegiul penal nu se va expune în privința numitului, rezumându-se la limitele solicitărilor din cererile de apel înaintate la caz în privința și în interesul celorlalți inculpați.

Colegiul penal consideră, că judecând cauza penală, instanța de fond în conformitate cu prevederile art.101 Cod procedură penală a respectat normele procesuale, a verificat complet, sub toate aspectele și în mod obiectiv circumstanțele cauzei, a dat probelor administrate o apreciere legală din punct de vedere al pertinenței, concludenţei, utilității, veridicității, și din punct de vedere al coroborării lor, corect ajungând la concluzia privind vinovăția inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim în comiterea faptelor incriminate, constatând și reținând în acțiunile acestora comiterea infracțiunii prevăzute de art.191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal.

Colegiul ajunge la concluzia privind legalitatea sentinței adoptate, or, instanța de fond contrar alegațiilor apărătorilor-apelanți a apreciat obiectiv aspectele de fapt şi de drept ale cauzei prin prisma probelor acumulate şi cercetate în ședință. În acest sens, instanța de fond întemeiat a bazat sentința de condamnare pe probele cercetate în ședința de judecată și analizate în conținutul sentinței.

Potrivit art.413 alin.(3) Cod procedură penală, instanța de apel, la cererea părților, poate cerceta suplimentar probele administrate în primă instanță și poate administra probe noi.

Instanța de apel operează și cu prevederile art.414 alin.(6) Cod procedură penală, potrivit cărora, instanța de apel nu este în drept să-și întemeieze concluziile pe probele cercetate de prima instanță dacă ele nu au fost verificate în ședința de judecată a instanței de apel și nu au fost consemnate în procesul verbal.

Respectiv, dat fiind faptul că în instanța de apel nu au fost cercetate probe noi, la emiterea soluției Colegiul penal se va baza pe probele administrate în cadrul procesului penal de către instanța de fond, care au fost cercetate suplimentar și verificate în instanța de apel.

Potrivit art.100 alin.(4) Cod de procedură penală, toate probele administrate în cauza penală vor fi verificate sub toate aspectele, complet şi obiectiv. Verificarea probelor constă în analiza probelor administrate, coroborarea lor cu alte probe, administrarea de noi probe şi verificarea sursei din care provin probele, în conformitate cu prevederile prezentului cod, prin procedee probatorii respective.

Potrivit art.101, alin.(1,2) Cod de procedură penală, fiecare probă urmează să fie apreciată din punct de vedere al pertinenţei, concludenţei, utilităţii şi veridicităţii ei, iar toate probele în ansamblu - din punct de vedere al coroborării lor. Reprezentantul organului de urmărire penală sau judecătorul apreciază probele conform propriei convingeri, formate în urma examinării lor în ansamblu, sub toate aspectele şi în mod obiectiv, călăuzindu-se de lege.

În urma verificării probatoriului cercetat, Colegiul penal conclude, că probele puse la baza sentinței de condamnare a lui Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim corespund cerințelor legale, prin prisma acestora instanța de judecată a apreciat obiectiv aspectele de fapt și de drept ale cauzei. Probele administrate în cadrul prezentei cauze penale formează un ansamblu probatoriu, prin care se dovedește pe deplin vinovăția inculpaților vizați în faptele aduse lor în învinuire, totodată fiind totalmente combătute invocările din apeluri despre faptul că instanța de fond în lipsa unui probatoriu concludent a examinat superficial cauza și pripit a emis în privința lui Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim a unei sentințe de condamnare.

Colegiul consideră, că la caz au fost apreciate just acțiunile inculpaților și corect încadrate conform semnelor calificative ale infracțiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal (lege în vigoare la momentul comiterii infracțiunii), iar respectiva învinuire formulată lui Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim se confirmă prin următoarele probe cercetate în prima instanță, verificate și cercetate suplimentar în instanța de apel.

În combaterea alegațiilor apărării în interesul inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim, precum și a solicitării de achitare a acestora pe învinuirea în temeiul art.191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal, Colegiul penal în susținerea soluției just emise de instanța de fond va prelua argumentele acesteia și anume ce ține de existența în acțiunile inculpaților vizați - Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim a elementelor infracțiunii.

Astfel de către instanța de fond relevant s-a notat că la caz că potrivit doctrinei, obiectul juridic special al infracțiunii prevăzute la art. 191 Cod penal, are

un caracter multiplu: obiectul juridic principal format din relațiile sociale cu privire la posesia asupra bunurilor mobile și obiectul juridic secundar format din relațiile sociale cu privire la executarea corectă a atribuțiilor de administrare în privința bunurilor încredințate. Totodată, în ipoteza incriminată inculpaților Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lișciuc Denis *****, Isac Ruslan ***** prevăzută de alin. 2 lit. b), d), în plan secundar, se aduce atingere și relațiilor sociale cu privire la desfășurarea normală a activității de serviciu.

Obiectul material al infracţiunii specificate la alin. (1) art. 191 Cod penal îl reprezintă bunurile care îndeplinesc cumulativ următoarele condiţii: 1) au o existență materială, sunt create prin munca omului, dispun de valoare materială şi cost determinat, fiind bunuri mobile şi străine pentru făptuitor; 2) sunt încredinţate de către o altă persoană în administrarea făptuitorului.

Bunurile pot fi încredințate în virtutea funcţiei de răspundere a făptuitorului, a rapoartelor contractuale sau a însărcinării speciale din partea persoanei care le încredinţează. Încredințarea bunurilor în virtutea raporturilor contractuale poate fi făcută de oricare subiecte ale dreptului civil, fie ele persoane fizice sau persoane juridice. Încredinţarea bunurilor în celelalte cazuri se face, în principiu, în privinţa bunurilor persoanelor juridice, în cadrul raporturilor de muncă. Aceste cazuri de regulă, de folosirea de către făptuitor a situației sale de serviciu, adică presupune existența circumstanței agravante prevăzute la lit. d) alin. (2) art. 191 Cod penal.

Contrar alegațiilor apărătorilor care au invocat lipsa elementelor infracțiunii imputate clienților lor în special a laturii obiective, Colegiul la fel ca și instanța de fond reține că latura obiectivă a infracțiunii, în varianta imputată inculpaților Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lișciuc Denis *****, Isac Ruslan *****, are următoarea structură: 1) fapta prejudiciabilă, care constă în acțiunea de însușire ilegală, adică de sustragere de către numiți a motorinei de la locul de muncă a acestora; 2) urmările prejudiciabile sub forma prejudiciului patrimonial efectiv; 3) legătura de cauzalitate dintre fapta prejudiciabilă și urmările prejudiciabile.

Prin delapidare se înțelege însușirea, folosirea sau transmiterea de către făptuitor, în interesul său sau pentru altul, de bani, valori sau alte bunuri încredințate pentru a le gestiona sau a le administra.

Relevant întru menținerea soluției instanței de fond este și faptul, că bunurile pot fi încredințate în virtutea funcției de răspundere a făptuitorului, a raporturilor contractuale sau a însărcinării speciale din partea proprietarului. Încredințarea bunurilor în virtutea raporturilor contractuale poate fi făcută de oricare subiecte ale drepturilor civile, atât persoane fizice, cât și persoane juridice. Încredințarea bunurilor în celelalte cazuri se face, în principal, în privința bunurilor persoanelor juridice, în cadrul raporturilor de muncă. Aceste cazuri sunt legate, de regulă, de folosirea de către făptuitor a situației de serviciu, adică presupun existența circumstanței agravante de la lit. b), d) alin. (2) art.191 Cod penal.

De către instanța de fond obiectiv s-a constatat faptul, că Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lișciuc Denis *****, Isac Ruslan ***** au comis infracțiunea prevăzută de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, și anume, activând în cadrul Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” potrivit învinuirii aduse acestora prin actele de învinuire, având în virtutea funcțiilor pe care le dețineau, drepturi și obligații ce țin de administrarea bunurilor Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, urmărind scopul însușirii și dispunerii ilegale de carburanți care le-au fost încredințați potrivit foilor de parcurs anexate la materialele cauzei și cercetate atât în instanța de fond cât și suplimentar în instanța de apel și puse la baza învinuirii și condamnare persoanelor vizate cu scopul deplasării garniturii de tren ce aparține entității menționate, caracterul infracțional al faptelor săvârșite, acționând de comun acord, repartizând între ei rolurile conform unui plan bine determinat, prin utilizarea dispozitivului confecționat artizanal pentru scurgerea motorinei din rezervoarele locomotivei au însușit ilegal în total 12920 (doisprezece mii nouă sute douăzeci) litri de motorină, cauzând daună materială considerabilă Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”.

Contrar argumentelor apărării la speță se atestă inclusiv latura subiectivă a infracțiunii specificate la art. 191 Cod penal care se caracterizează, în primul rând, în vinovăție sub formă de intenție directă, deci constatându-se cu certitudine că făptuitorii își dădeau seama de caracterul prejudiciabil al acțiunii sale și au dorit să însușească bunurile care în virtutea funcțiilor pe care le dețineau urma, să aibă o atitudine grijulie față de valorile materiale aflate în gestiune și să răspundă material pentru asigurarea integrității valorilor materiale aflate în gestiunea sa.

Subiectul infracțiunii prevăzute la art. 191 Cod penal, este persoana fizică responsabilă care la momentul comiterii faptei a atins vârsta de 16 ani. La momentul comiterii infracțiunii, inculpații Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lișciuc Denis *****, Isac Ruslan ***** aveau vârsta necesară, erau persoane responsabile.

Astfel, prezența elementelor infracțiunii imputate în acțiunile inculpaților Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lișciuc Denis *****, Isac Ruslan ***** conform art. 191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal se atestă și prin probele acumulate, administrate la caz și cercetate în instanța de fond și suplimentar în instanța de apel.

Astfel potrivit **declarațiilor reprezentantului părții vătămate Casian Victor** din instanța de judecată unde a declarat că, în luna aprilie 2018 de la CNA în adresa Întreprinderii a parvenit demers cu reflectarea datelor și informațiilor referitor la sustragerea motorinei de către un grup de angajați ai depoului de locomotive Chișinău cu indicarea datei, rutei, orei și cantității motorinei sustrase, solicittndu-se de a prezenta informația privind prejudiciul conform facturilor fiscale la prețul de achiziție a motorinei, ulterior au fost concretizate familiile inculpaților de către CNA: Morozov Victor, Covalciuc Vladimir Sanduleac Igor, Gologan Serafim, Isac Ruslan, Covaliov Dumitru, Cebotari Valeriu, Voinu Artiom și Lișciuc Denis. În calitate de parte vătămată la caz a fost înaintată acțiune civilă care ulterior a fost concretizată solicitându-se încasarea în mod solidar din contul inculpaților a sumei totale de 161 418 lei, 93 bani, solicitându-se și aplicarea măsurii de asigurare în mărimea sumei sub lei, 93 bani și încasarea din contul inculpaților a prejudiciului moral - 10 000 (zece mii) lei de la fiecare. A menționat că a indicat câte 2 inculpați deoarece la sustragerea motorinei erau câte două persoane la serviciu. Acte confirmative a constatării faptului comiterii infracțiunilor le consideră foile de parcurs în care este indicată ruta, cantitatea de motorină anexate în vol. VII-VIII, descifrările convorbirilor telefonice. Calea Ferată efectuează calculele normelor de consum. Reprezentanții Căii Ferate, nu pot fi prezenți pe ruta Chișinău- Ocnița să verifice situația reală pe drum, verificarea respectivă fiind efectuată ulterior. Covalciuc Vladimir fiind mecanic de locomotivă și Isac Ruslan ajutorul mecanicului de locomotivă poartă răspundere solidară pentru sustragerea a 1380 litri de motorină, respectiv câte 690 (șase sute nouăzeci)

litri fiecare. Întreprinderii prin acțiunile inculpaților i-a fost știrbită imaginea, deoarece informația în Mass media a fost publicată și agenții economici refuzau să aibă relații economice cu întreprinderea, din care motiva și fost solicitat încasarea prejudiciului moral. Serviciul de securitate nu a fost în drept să efectueze controale deoarece se petreceau măsuri operative de investigații. A declarat că în foaia de parcurs se indică numărul locomotivei, data, ora când a primit, cine a predat, familia mecanicului de locomotivă care a primit locomotiva și care a predat și cantitatea motorinei care este și la finele predării schimbului, totodată indicându-se surplusul sau neajunsul de motorină. Factura demonstra procurarea motorinei la prețul respectiv la acel moment (f.d. 9-10, vol. XIV).

De asemenea relevante sunt și declarațiile martorilor și deci fiind audiat **martorul Golovatiuc Vladimir** în instanța de judecată a declarat că cu reprezentantul părții vătămate și cu inculpații nu este cunoscut, pe ***** îl cunoaște, cu ********** este cumătru... ***** îi lăsa câte o canistră-două cu volum de 20 litri de motorină. Perioada a fost prin anii 2018. ***** le lăsa, iar cumătrul lui ********** venea și le lua... sunt ani de zile de când s-a întâmplat, ********** îi lăsa lui banii și el achita, putea fi și o dată la două săptămâini. ***** spunea că aduce motorina din Transnistria, a aflat ulterior că de la Calea Ferată era motorina. Toată motorina a fost luată de *****. De la cine anume era motorina nu i-a spus, i s-a spus doar că de la Calea Ferată, de la Chișinău de la Calea Ferată. Niciodată nu a verificat ce este în canistrele aduse de *****, dar i s-a spus că este motorină. Erau aduse câte 2-3 canistre. Putea să fie aduse de două sau trei ori pe lună aproximativ. (f.d.12, vol. XIV).

La fel oportune sunt și **declarațiile martorului** ********** depuse în instanța de judecată unde a declarat că pe ***** îl cunoaște, sunt cumătri. Motorina o lua de la ***** și banii îi dădea lui, nu sunt la curent care oameni îi dădeau lui motorina. A fost cu mult timp în urmă, lua câte o canistră sau două. Era pe timp de vară cu aproximativ 5-7 ani în urmă. A luat aproximativ 4-5 canistre cu motorină cu volum de 20 litri. Lua o dată în lună. De fiecare dată câte 2-3 canistre, îi spunea că motorina este de la Tiraspol și este mai ieftină. Despre faptul că motorina dată era de la locomotive, nu cunoștea, el procura motorina și o turna. Motorină a procurat doar de la ***** de la careva persoană care se află în sală nu a procurat (f.d.14, vol. XIV).

De asemenea potrivit **declarațiilor martorului** *****s-a reținut faptul, că din 2015 până în 2021 luna noiembrie a activat în calitate de șef adjunct al

serviciului securitate a Căii Ferate a Republicii Moldova, a menționat că furturi se comit des, sunt permanente la Calea Ferată, se sustrage motorina din locomotive în vase, canistre de 20-30 litri. Motorina se sustrage prin sistema de alimentare a locomotivei, prin duzele care duc de la rezervorul de alimentare. Conform ordinului toate sistema de alimentare cu combustibil trebuie să fie sigilată și dată în primire echipei care se află în ziua respectivă la serviciu, ordin care nu se respectă, astfel fiind acces liber la rezervoarele cu combustibil. Sigilarea se dă în primire șefului echipei care intră la serviciu, timpul de lucru era de 8-12 ore. Sistema era sigilată permanent și nu are nevoie de resigilare. La plombare participa persoanele responsabile din serviciul depoul locomotivei și serviciu pază. În deplasare se poate de sustras motorina prin sistema de duze(țevi), prin rezervoare este foarte complicat doar numai în cazul opririlor. Dacă locomotiva este staționată poate sustrage motorina doar o persoană, dacă în deplasare unul conduce, altul sustrage. Au fost depistate cazuri când au fost rupte sigiliile, lipsa combustibilului în rezervoare, pe unele cazuri au fost intentate dosare penale. Toate cazurile de depistare, sustragere de motorină au fost documentate, pe an se întâmplă 10-15 cazuri de sustragere, în canistre de 20 litri. După ordin fiecare locomotivă trebuia să fie sigilată cu circa 18-20 sigilii. Sigilarea se face centralizat ulterior, respectarea sigiliilor se face de către șeful depoului, despre fiecare încălcare sunt obligați să comunice centralizat chestiune care nu se respectă. Se sigilează toată sistema inclusiv și rezervoarele, inclusiv se numerotează. Verificarea sustragerii se face la darea - primirea locomotivei despre care fapt se întocmește act și se anunță persoanele responsabile din serviciul pază după care se efectuează controlul, deplasarea și celelalte circumstanțe. Mai des se stabilea faptul sustragerii când locomotiva se află în reparație sau un timp îndelungat nu era în folosință. Secția în care activează a efectuat control obligatoriu pe cazul dat, s-au deplasat la locul comiterii faptei. Se întocmește pe fiecare caz act de către comisie, care se păstrează la Calea Ferată. Foile de parcurs se întocmesc peste 10 mii, este secția respectivă care efectuează controlul foilor de parcurs, dacă se stabilește la întocmirea foilor respective careva încălcări se anunță conducerea depoului care formează o comisie iar în caz de furt se implică și reprezentanții securității, se verifică și se întocmește un act. Sustragere de motorină fără desigilare este imposibilă prin duze (f.d.20, vol. XIV).

Suplimentar just s-au reținut și **declarațiile martorului ******* depuse în instanța de judecată unde a declarat că în perioada anului 2018 când a fost chemat

la procuratură, activa în calitate de specialist, șeful secției serviciul management a Căii Ferate, în atribuțiile sale de serviciu intrând supravegherea combustibilului, locomotivelor și echipelor locomotivelor, întocmea actele cât combustibil se cheltuia de fiecare echipă în parte, pentru toată Calea Ferată din R. Moldova, actele fiind transmise șefilor pentru a lua măsurile respective. Fiecare mecanic de locomotivă când merge în deplasare i se înmâna foaia de parcurs, în care se indică cantitatea de combustibil pe care a primit-o, cantitatea de alimentare cu combustibil și cantitatea de combustibil transmisă. La finalul turei fiecare mecanic de locomotivă transmitea foaia de parcurs șefului depoului. În perioada anului 2018 au fost situații când erau neconcordanțe între consumul combustibilului și norma consumului. La baza programului computerizat care a fost implimentat de el toate datele din foaia de parcurs se introduceau în program. Fiecare mecanic de locomotivă este obligat să transmită foaia de parcurs la sfârșitul deplasării. Toate normele de consum le elabora instructorul mecanic care răspunde de combustibil. Echipa era formată din 2 persoane-mecanicul de locomotivă și ajutorul mecanicului. Atribuțiile mecanicului de locomotivă este să conducă locomotiva, supraveghează toate aparatele și atribuțiile ajutorului de mecanic sunt să verifice lucrul motoarelor diesel, motoarele electrice, compresorul. Ajutorul de mecanic este obligat să îndeplinească toate indicațiile mecanicului de locomotivă. Există un mecanism care se instalează la fiecare locomotivă (Delta Su), care permite să fie depistată lipsa combustibilului însă acest mecanism nu este sigur. La întreprindere se auzea că erau cazuri de sustragere, însă personal nu a participat la identificarea lor. Personal nu cunoaște pe nimeni, din memorie din listă i s-a întipărit Morozov Victor, Gologan Serafim. Alimentarea locomotivelor pe rutele 341/342 se efectua în Chișinău și Ocnița cu motorină, ulei și apă. La fiecare depou sunt pompe de alimentare prin intermediul cărora se alimenta locomotivele, care au contoare. Mecanicul de locomotivă apreciază cantitatea de combustibil pentru ruta respectivă și de cât are nevoie cu atâta se alimentează, ceea ce se înscrie în foaia de parcurs, conform informației de la contor, luându-se în considerație greutatea netă. Cantitatea de motorină este transformată din litri în kilograme, se duce evidența în kilograme, pentru combustibilul se măsoară în kg și mai departe în foaia de parcurs se indică consumul în kg. Există operatorul stației de alimentare care alimentează locomotivele. Mecanicul nu participă în alimentarea locomotivelor dar urmărește litrii combustibilului. Operatorul închide rezervorul și plombează. La data respectivă sigiliile erau metalice, era amplasată plasă metalică de securitate pentru

evitarea sustragerii combustibilului. Rezervorul locomotivei are loc de alimentare și de scurgere, în partea de jos era de scurgere, iar partea de sus de alimentare. Era sigilat doar cu destinația scurgerii combustibilului doar la momentul reparației și după aceasta la fel sigilat. Meșterul depoului cine ultimul scurgea combustibilul acela și sigila. Combustibilul poate fi scurs după necesitate, o dată în an sau la 3-4 ani. Și la plecare și la revenire în depou se verifica cantitatea de motorină în rezervor prin aplicarea riglei gradate care se efectua vizual. Era posibilă economisirea combustibilul unei deplasări. Consumul combustibilului depinde de profesionalismul mecanicului, și relieful traseului știe când să mărească și când să contenească viteza, precum și starea tehnică a locomotivei, nici un mecanic nu va conduce locomotiva știind că locomotiva are supra consum. În anii 2017-2018 mecanicul de locomotivă de sine stătător își organiza activitatea în conducerea locomotivei. Deplasarea economică nu afecta tehnic locomotiva. La locomotivele de tipul respectiv de care s-a discutat era posibil sustragerea motorinei în timpul deplasării. Devierea de consum este și într-o direcție și în alta și este un proces normal. Depinde de locomotivă de experiența mecanicului, de relief (f.d.23-25, vol. XIV).

Contrar alegațiilor apărătorilor Fortuna Dumitru și Fetcu Andrian care prin apelurile declarate au solicitat achitarea clienților lor care pledează nevinovați, Colegiul penal reține că vinovăția acestora de comiterea infracțiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal se confirmă și prin materialele cauzei și anume: procesul - verbal de ridicare din 05 octombrie 2018, potrivit căruia de la juristul Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, Ţurcanu Artiom, au fost ridicate contractele de angajare a cet. Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lişciuc Denis ***** şi Isac Ruslan *****, în cadrul Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, precum şi fişele de post a mecanicilor de locomotivă Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Gologan Serafim *****, Cebotari Valeriu ***** (f.d. 1, 2-3, 4-93, vol. V).

Relevant este și procesul - verbal de examinare din 14 ianuarie 2019, potrivit căruia au fost examinate actele ridicate de la juristul Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, Ţurcanu Artiom, în baza procesului - procesului din 05 martie 2018, în special a se menţiona contractele de angajare a lui Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lişciuc Denis ***** şi Isac Ruslan *****,

în cadrul Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, precum şi fişele de post a mecanicilor de locomotivă Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Gologan Serafim *****, Cebotari Valeriu *****. Conform documentelor examinate se constată că inculpații, în perioada săvârșirii infracțiunilor erau angajați în cadrul Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” şi potrivit atribuțiilor funcționale stabilite inclusiv potrivit fișelor de post deținеau în gestiune combustibilul destinat pentru alimentarea locomotivelor. La fel, potrivit procesul - verbal de examinare din 14 ianuarie 2019, au fost examinate actele prezentate de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” la solicitarea organului de urmărire penală (nr. NOC-2179 din 15.03.2018, nr. H3-4/696 din 30.03.2018) în special contractele de vânzare - cumpărare a motorinei de către Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” de la Î.C.S. ”Lukoil-Moldova” şi alţi agenţi economici, facturile fiscale, prin care s-a confirmat achiziționarea şi primirea motorinei; certificatele de calitate prin care s-au confirmat caracteristicile motorinei; ordinele de angajare şi respectiv de concediere a lui ***** şi *****, ordinile de angajare în funcţie a lui Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lişciuc Denis ***** şi Isac Ruslan *****. Documentele examinate indică preţul de achiziţionare a combustibilului fapt ce adeverește că Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” deţinea în proprietate combustibilul care ulterior era folosit la alimentarea locomotivei, de unde prin aplicarea instrumentelor confecționate artizanal era delapidat de către mecanicii şi ajutorii mecanicilor în momentul deplasării garniturii de tren. Certificate de calitate examinate conformă faptul că mostrele de lichid ridicate din cele 8 canistre depistate şi ridicate în rezultatul cercetării la faţa locului, adică în preajma tronsonului de cale ferată situat în satul Zagarancea raionul Ungheni, în apropierea trecerii la nivel de cale ferată, precum şi mostra de lichid ridicată din vasul cu capacitate de 500 litri, depistat şi ridicat de la domiciliul lui *****, reprezintă prin sine motorină care au caracteristici fizico-chimice identice, fapt care denotă participarea ***** de comun acord cu angajații Î.S. „Calea Ferată din Moldova” menţionaţi supra la săvîrşirea infracţiunii de delapidare a averii străine. Prin ordonanţa din 15 ianuarie 2019, actele examinate potrivit procesului - verbal de examinare din 14 ianuarie 2019, au fost recunoscute în calitate de mijloace materiale de probă şi anexate la materialele cauzei penale (f.d. 175-196,197-204, vol. VI).

În susținerea soluției instanței de fond Colegiul reține și procesul - verbal de ridicare din 12 martie 2018, potrivit căruia de la Staţia tehnică a Depoului de locomotive Chişinău, au fost ridicate copiile actelor cu privire la normele de consum a motorinei aprobate de şeful Depoului de locomotive Chişinău, în perioada anului 2017-2018, precum şi foile de parcurs pentru trenul de pasageri numărul 341/342, 105/106 şi a trenurilor marfare pentru aceeaşi perioadă (f.d.205-206, 207-250, vol. VI).

Just s-a referit instanța ca fiind probe relevante pentru confirmarea vinovăției inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim de comiterea infracțiunii prevăzute de art. 191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal procesele-verbale de examinare a obiectelor și anume a foilor de parcurs din 13 iunie 2018,14 iunie 2018, 15 iunie 2018, 18 iunie 2018,19 iunie 2018, 19 iunie 2018 (f.d. 1-4, 5-8, 9-16, 17-20, 21-24, 25-28, 29-32, 33-36, 37-40, 41-44, 45-48, 49-52, 53-92 vol. VII, 1-248, vol. VIII).

O altă probă relevantă în sensul condamnării inculpaților vizați- Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim în baza art. 191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal este și procesul - verbal de percheziție din 15 februarie 2018 (dispusă prin ordonanţa din 08 februarie 2018 şi autorizată prin încheierea şi mandatul judecătorului de instrucţie nr. 11-590/18 din 08 februarie 2018), potrivit căruia în prezenţa mecanicului Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Staţia Chişinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, Morozov Victor ***** şi respectiv ajutorului mecanicului Depoului de locomotive ”Staţia Chişinău” a întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, Sanduleac Igor *****, din locomotiva trenului internaţional de pasageri numărul 341/342, ruta Chişinău - Moscova, au fost depistate şi ridicate un robinet cu furtun la capăt (împachetat şi sigilat în pachetul nr. 1); un recipient din plastic care conţine lichidul ce s-a scurs după demontarea robinetului cu furtun (împachetat şi sigilat în pachetul nr. 2); un telefon mobil de model ”Nokia RM-1037” IMEI *****, în care era introdusă cartela SIM 0*****, care aparţine mecanicului Morozov Victor ***** (împachetat şi sigilat în pachetul nr. 3); un telefon mobil de model ”Nokia RM-1011” IMEI (1) ***** şi IMEI (2) *****, în care era introdusă cartela SIM cu nr. de identificare ***** şi cartela SIM cu nr. de identificare *****, numărul cartelei SIM 0***** care aparţine ajutorului mecanicului Sanduleac Igor *****

(împachetat şi sigilat în pachetul nr. 4); o filă de hârtie denumită ”Маршрут 502576”, o filă de hârtie denumită ”Маршрутный лист пасажирского поезда № 341; o filă de hârtie denumită ”Маршрутный лист пасажирского поезда № 342; o filă de hârtie denumită ”Справка об обеспечение поезда тормозами”; o filă de hârtie denumită ”Предупреждение на поезд № 341”; o filă de hârtie denumită ”Предупреждение на поезд № 342”; un carnet cu denumirea ”Формуляр машиниста локомотива Морозов Виктор *****” (împachetat şi sigilat în plicul nr. 5). Potrivit procesului - verbal de percheziţie se constată ca la momentul efectuării acţiunii de urmărire penală garnitura de tren nr. 341 ruta Chişinău - Moscova era condusă de către Morozov Victor ***** în calitate de mecanic şi Sanduleac Igor ***** în calitate de ajutor al mecanicului, astfel incît, în coroborare cu cercetarea la faţa locului (8 canistre cu motorină depistate şi ridicate) şi efectuarea măsurilor speciale de investigaţie se constată delapidarea de către numiţii Morozov Victor ***** şi Sanduleac Igor ***** a motorinei în cantitate de 160 litri prin aruncare la sol din compartimentul locomotivei, care a fost realizată de *****, acesta fiind prezent şi reţinut la faţa locului. De asemenea, în rezultatul percheziţiei menţionate a fost depistat şi ridicat un robinet cu furtun, confecţionat artizanal, destinat şi utilizat la scurgerea motorinei din sistemul de alimentare cu combustibil a motorului locomotivei, prin deteriorarea sigiliilor (f.d. 3-13, vol. IV).

În acest sens vine și -procesul - verbal de examinare cu foto - tabel din 24 aprilie 2018, potrivit căruia a fost supusă examinării o filă de hârtie denumită ”Маршрут 502576 , o filă de hârtie denumită ”Маршрутный лист пасажирского поезда № 341; o filă de hârtie denumită ”Маршрутный лист пасажирского поезда № 342; o filă de hârtie denumită ”Справка об обеспечение поезда тормозами”; o filă de hârtie denumită ”Предупреждение на поезд № 341”; o filă de hîrtie denumită ”Предупреждение на поезд № 342”; un carnet cu denumirea ”Формуляр машиниста локомотива Морозов Виктор *****” şi un robinet cu furtun la capăt, ridicate în rezultatul percheziţiei locomotivei trenului internaţional de pasageri numărul 341/342, ruta Chişinău - Moscova. Prin ordonanţa din 01 august 2018, în conformitate cu prevederile art. 93 alin. (2) pct. 5) şi art. art. 157 alin. (4), 158, 159 Cod de procedură penală, documentele şi obiectele examinate potrivit procesului - verbal de examinare indicate supra au fost recunoscute în calitate de corpuri delicte (f.d. 19-23,24 vol. IV).

De asemenea important cauzei este și procesul - verbal de examinare cu foto - tabel din 16 mai 2018, potrivit căruia cu acordul lui Morozov Victor ***** şi

respectiv Sanduleac Igor ***** a fost supusă examinării un telefon mobil de model ”Nokia RM-1037” IMEI *****, în care era introdusă cartela SIM 0*****, ce aparține mecanicului Morozov Victor *****, şi telefonul mobil de model ”Nokia RM-1011” IMEI (1) ***** şi IMEI (2) *****, în care era introdusă cartela SIM cu nr. de identificare ***** şi cartela SIM cu nr. de identificare *****, numărul cartelei SIM 0*****, care aparține ajutorului mecanicului Sanduleac Igor. În rezultatul examinării telefoanelor menționate se constată că telefonului mobil de model ”Nokia RM-1037” IMEI *****, în care era introdusă cartela SIM 0*****, aparţine lui Morozov Victor *****, iar în lista de contacte a acestuia este înregistrat contactul ”Юра” cu numărul cartelei SIM 0*****, care se constată a fi *****. Prin ordonanţa din 17 ianuarie 2019, în conformitate cu prevederile art. 93 alin. (2) pct. 5) şi art. art. 158, 159 Cod de procedură penală, telefoanele mobile examinate potrivit procesului - verbal de examinare indicate supra au fost recunoscute în calitate de corpuri delicte (f.d. 25 - 26, vol. IV).

Colegiul se va referi și la ordonanţa din 01 august 2018- în conformitate cu prevederile art. 93 alin. (2) pct. 5) şi art. art. 158, 159 Cod de procedură penală, mijloacele băneşti în sumă de 1400 lei (28 bancnote cu nominalul de 50 lei), ridicate în rezultatul percheziţiei corporale a cet. Morozov Victor *****, efectuate la 15 februarie2018, în legătură cu reţinerea acestuia, au fost recunoscute în calitate de corpuri delict, existînd temeiuri rezonabile de a considera că mijloacele băneşti în cauză au fost primite de către mecanicul Depoului circulant Ungheni al Depoului de locomotive ”Staţia Chişinău” al întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova”, Morozov Victor *****, de la *****, pentru motorina sustrasă. Ulterior, prin ordonanţa din 07 august 2018, pe mijloacele băneşti în sumă de 1400 lei (28 bancnote cu nominalul de 50 lei), ridicate în rezultatul percheziţiei efectuate la 15 februarie 2018, a fost aplicat sechestru (autorizat prin încheierea şi mandatul nr. 12-10/18 din 07 august 2018) (f.d. 213-214, 215-217, vol. IV).

Relevant speței este și procesul - verbal de examinare din 24 apr***** 2018, potrivit căruia cu permisiunea lui Morozov Victor ***** (permisiunea se anexează), au fost supuse examinării mijloacele băneşti - 28 (douăzeci şi opt) bancnote cu valoare nominală de 50 lei, ridicate în rezultatul percheziţiei corporale a numitului Morozov Victor *****, efectuate în legătură cu reţinerea acestuia; prin ordonanţa din 01 august 2019, în conformitate cu prevederile art. 93 alin. (2) pct. 5) şi art. art. 158, 159 Cod de procedură penală, douăzeci şi opt bancnote cu valoare nominală de 50 lei, ridicate in rezultatul percheziţiei corporale a numitului

Morozov Victor *****, efectuate în legătură cu reţinerea acestuia, examinat potrivit procesului - verbal de examinare indicate supra au tost recunoscute în calitate de corp delicte, ca fiind mijloace obţinute de către cet. Morozov Victor ***** şi Sanduleac Igor ***** în rezultatul vînzării lui ***** a motorinei delapidate din rezervorul locomotivei trenului nr. 341/342, ruta Chişinău – Moscova (f.d.155-156, vol. IV).

Suplimentar, potrivit procesului-verbal de cercetare la faţa locului din 15 februarie 2018, a fost cercetată porţiunea de teren adiacentă căii ferate, după trecerea la nivel de cale ferată din s. Zagarancea, r-nul Ungheni, până la km. 7, unde a fost stopată locomotiva cu nr. A 1246, cu garnitura trenului de pasageri nr. 341/342, ruta Chişinău - Moscova, unde au fost depistate şi ridicate 8 vase din masă plastică cu volum de aproximativ de 20 litri, pline, conţinând motorină, care se constată a fi sustrasă din locomotiva trenului nr. 341/342, ruta Chişinău - Moscova, de către mecanicul Morozov Iurie ***** şi ajutorul acestuia Sanduleac Igor *****, pe care aceştia o depozitau în vase de masă plastică cu volum de 20 litri, iar apoi o puneau la dispoziţia lui *****, ***** şi altor persoane neidentificate, prin aruncarea vaselor la sol din tren, în timpul deplasării garniturii pe tronsonul situat în raionul Ungheni. Vasele depistate au fost numerotate la faţa locului în ordinea cercetării lor de la 1 la 8. Din conţinutul fiecărui vas au prelevate mostre de lichid în cantitate de 05 litri, în recipiente separate cu volum de 1 litru, fiecare recipient fiind numerotat conform numărului vasului ridicat de la faţa locului. Atât vasele ridicate la faţa locului cu volum de aproximativ 20 litri cât şi vasele cu volum de 1 litru în care au fost prelevate mostrele au fost sigilate în prezenţa persoanelor participante la efectuarea acţiunii de urmărire penală, fapt confirmat prin semnăturile acestora. Prin ordonanţa din 30 martie 2018, în conformitate cu prevederile art. 93 alin. (2) pct. 5) şi art. art. 158, 159 Cod de procedură penală, 8 vase din masă plastică cu volum de aproximativ de 20 litri, care erau pline, conţinând un lichid de culoare şi miros specific motorinei, ridicate în potrivit procesului - verbal de cercetare la faţa locului din 15 februarie 2018, au fost recunoscute în calitate de corpuri delicte şi păstrarea lor fiind dispusă în camera de păstrare a corpurilor delicte a organului de urmărire penală al Serviciului Protecţie Internă şi Anticorupţie al Ministerului Afacerilor Interne (f.d.27-28, 29-30, vol. IV).

Potrivit ordonanţei din 07 august 2018, pe mijloacele băneşti în sumă de 3137 lei, ridicate în rezultatul percheziţiei corporale la momentul reţinerii lui

*****, efectuată la 15 februarie 2018, a fost aplicat sechestru (autorizat prin încheierea şi mandatul nr. 12-12/18 din 07 august 2018) (f.d.203-205, vol. IV).

Se va referi instanța de apel și la procesul - verbal de examinare cu foto - tabel din 16 mai 2018, potrivit căruia cu permisiunea cet. ***** (permisiunea se anexează) a fost supus examinării un telefon mobil de model ”Samsung” IMEI 3597210565383(2) şi cartela SIM Orange nr. *****, din care rezultă că cet. *****, utilizează cartela SIM 0*****, care reieşind din efectuarea măsurilor speciale de investigaţie - interceptarea şi înregistrarea comunicărilor telefonice se constată a fi utilizată de către acesta în discuţiile referitore la organizarea, planificarea şi realizarea acţiunilor infracţionale de delapidare a motorinei. Prin ordonanţa din 17 ianuarie 2019, în conformitate cu prevederile art. 93 alin. (2) pct. 5) şi art. art. 158, 159 Cod de procedură penală, telefonul mobile examinat potrivit procesului - verbal de examinare indicate supra a fost recunoscut în calitate de corp delict (f.d.80, 115, vol. IV), procesul - verbal de cercetare la faţa locului din 24 august 2018, efectuată cu permisiunea cet. *****, potrivit căruia a fost cercetat şi ridicat autoturismul de model ”Opel Astra” n/î *****, care se constată a fi utilizat de către numitul *****, la transportarea motorinei sustrase (f.d. 225-227, vol. IV).

Just s-a referit instanța de fond și la procesul - verbal de percheziţie din 15 februarie 2018 (dispusă prin ordonanţa din 07 februarie 2018 şi autorizată prin încheierea şi mandatul judecătorului de instrucţie nr. 11-548/18 din 07 februarie 2018), potrivit căruia în prezenţa lui *****, la domiciliul acestuia a fost depistat şi ridicat un telefon mobil de model ”Samsung Duos Life” fără număr de IMEI; un telefon mobil de model ”Nokia” în care era introdusă cartela SIM cu nr. de identificare *****; un telefon mobil de model „Samsung Le Fleaur” IMEI *****; un telefon mobil ”Nokia” IMEI (1) ***** şi IMEI (2) *****, în care era introdusă cartela SIM cu nr. de identificare *****, ambele pentru cartela SIM 0*****; carcasă pentru cartela SIM cu nr. de identificare *****; carcasă pentru cartela SIM cu nr. de identificare ***** (împachetate şi sigilat în pachetul nr. 3); mijloace băneşti în sumă de 3000 lei (împachetate şi sigilate în plic de hârtie nr. 4); vas din masă plastică cu inscripţia ”Consensus” cu volum de 500 litri, model ”OD 500 1”, de culoare albastră, formă dreptunghiulară, dotat cu capac şi orificiu pentru furtun, ce conţinea lichid de culoare galbenă - verzuie, cu miros specific mirosului de motorină (sigilat). Cantitatea lichidului la faţa locului nu a fost posibil de stabilit. Prin ordonanţa din 07 august 2018, pe mijloacele băneşti în sumă de 3000 lei, ridicate în rezultatul percheziţiei efectuată la 15 februarie 2018, la domiciliul lui

*****, a fost aplicat sechestru (autorizat prin încheierea şi mandatul nr. 12¬11/18 din 07 august 2018).(f.d. 101- 102, 193-195, vol. IV).

De asemenea conform procesului - verbal de examinare din 24 apr***** 2018, cu permisiunea lui ***** a fost supus examinării vas din masă plastică cu inscripţia ”Consensus” cu volum de 500 litri, model ”OD 500 1”, de culoare albastră, formă dreptunghiulară, dotat cu capac şi orificiu pentru furtun, ce conţinea lichid de culoare galbenă - verzuie, cu miros specific mirosului de motorină, ridicat potrivit procesului - verbal de percheziţie din 15 februarie 2018, efectuată la domiciliul numitului *****, care reieşind din probele administrate şi circumstanţele stabilite era destinat pentru depozitarea motorinei sustrase. Prin ordonanţa din 01 august 2019, în conformitate cu prevederile art. 93 alin. (2) pct. 5) şi art. art. 158, 159 Cod de procedură penală, vasul din masă plastică cu inscripţia ”Consensus” cu volum de 500 litri, model ”OD 500 1”, examinat potrivit procesului - verbal de examinare indicate supra a fost recunoscut în calitate de corp delict, păstrarea lui fiind dispusă pe teritoriul Serviciului Protecţie Internă şi Anticorupţie al Ministerului Afacerilor Interne (f.d. 104, 105 - 106, vol. IV).

În confirmarea vinovăției inculpaților și respingerea solicitării apărătorilor de emitere a unei soluții de achitare se va reține la caz și procesul - verbal de percheziţie din 15 februarie 2018 (dispusă prin ordonanţa din 07 februarie 2018 şi autorizată prin încheierea şi mandatul judecătorului de instrucţie nr. 11-549/18 din 07 februarie 2018), potrivit căruia în prezenţa lui *****, din autoturismul de model ”Skoda Octavia” n/î *****, a ridicat telefon mobil de model ”Samsung J5” IMEI *****, care conţine cartela SIM 0***** (împachetate şi sigilate în plic din hîrtie nr. 3); mijloace băneşti în sumă de 265 Euro şi 1910 lei (împachetate şi sigilate în plic din hârtie nr. 2). Potrivit aceluiași proces - verbal a fost ridicat şi sigilat autoturismul de model ”Skoda Octavia” n/î *****. Prin ordonanța din 19 februarie 2018, în conformitate cu prevederile art. 93 alin. (2) pct. 5) şi art. art. 158, 159 Cod de procedură penală, autoturismul de model ”Skoda Octavia” nr. de înmatriculare *****, a fost recunoscut în calitate de corp delict, existând temeiuri rezonabile de a considera că acesta a servit la săvârșirea infracțiunii, păstrarea lui fiind dispusă pe teritoriul Serviciului Protecţie Internă şi Anticorupţie al Ministerului Afacerilor Interne (f.d. 111-112, 117-118, vol. IV).

Suplimentar, conform procesului - verbal de examinare cu foto - tabel din 13 aprilie 2018, cu permisiunea lui ***** a fost supus examinării telefonul mobil de model ”Samsung J5” IMEI *****, care conţine cartela SIM 0*****, ridicat potrivit

procesului - verbal de percheziție a autoturismului de model ”Skoda Octavia” n/i ***** din 15 februarie 2018, care reieșind din efectuarea măsurilor speciale de investigație - interceptarea şi înregistrarea comunicărilor telefonice se constată a fi utilizată de către acesta în discuțiile referitoare la organizarea, planificarea şi realizarea acțiunilor infracţionale de delapidare a motorinei. Prin ordonanţa din 17 ianuarie 2019, în conformitate cu prevederile art. 93 alin. (2) pct. 5) şi art. art. 158, 159 Cod de procedură penală, telefonul mobile examinat potrivit procesului - verbal de examinare indicate supra a fost recunoscut în calitate de corp delict (f.d. 113-114, 115 vol. IV).

În respingerea argumentelor apărătorilor colegiul totuși va reține și procesul - verbal de ridicare din 23 mai 2018, potrivit căruia de la ”Moldcell” S.A. a fost ridicată informația privind identificarea abonaţilor sau a utilizatorilor următoarelor cartele SIM după cum urmează: 069685616 - Lişciuc Denis *****; 0***** - Isac Ruslan *****; 0***** - Gologan Serafim *****; 0***** - *****; 079413053 - Covalciuc Vladimir ***** (f.d. 238, vol. II).

Finalmente, instanța va reține și procesul - verbal de examinare din 30 octombrie 2018, potrivit căruia au fost examinate informaţiile parvenite de la ”Moldcell’ S.A., ridicate la 23 mai 2018, în temeiul ordonanţei din 05 aprilie 2018, fiind constatat faptul că cartela SIM 069685616 este înregistrată pe numele lui Lişciuc Denis *****, cartela SIM 0***** este înregistrată pe numele lui Isac Ruslan *****, cartela SIM 0***** este înregistrată pe numele lui Gologan Serafim *****, cartela SIM 0***** IMEI ***** înregistrat pe numele lui Covalciuc Vladimir *****, cartela SIM 069685616 a fost utilizată în telefonul mobil cu IMEI ***** înregistrat pe numele lui Lişciuc Denis *****, şi cartela SIM 0***** a fost utilizată în telefonul mobil cu IMEI ***** şi IMEI *****, înregistrat pe numele lui *****.

Prin ordonanţa din 16 ianuarie 2019, în conformitate cu prevederile art. 93 alin. (2) pct. 5) şi art. 157, 159 Cod de procedură penală, informaţiile electronice ridicate de la operatorii de telefonie mobilă ”Moldceill” S.A. şi ”Orange” S.A., examinate potrivit proceselor - verbale de examinare indicate supra au fost recunoscute în calitate de mijloace materiale de probă. Informaţiile ridicate de la ”Moldcell” S.A., şi ”Orange” S.A. sunt relevante şi utile, astfel în cât acestea coroborează cu rezultatele măsurilor speciale de investigaţii - interceptarea şi înregistrarea comunicărilor telefonice, precum şi alte probe administrate în cadrul urmăririi penale, confimînd faptul că inculpaţii comunicau prin intermediul

telefoanelor mobile şi utilizau cartelele SIM menţionate supra în vederea organizării şi realizării infracţiunii de delapidare a averii Î.S. ”Calea Ferată din Moldova”, care era încredinţată în administrarea lor (f.d. 250-251,252 vol. II).

Cu referire la probatoriul acumulat și administrat la caz care a fost cercetat de instanța de fond și suplimentar de instanța superioară, Colegiul penal va aprecia critic declarațiile inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu, Gologan Serafim prin care aceștia neagă cu desăvârșire comiterea faptei imputate, faptul dat fiind interpretat ca o modalitate de apărare a lor, îndreptată spre eschivarea de la răspunderea penală, or declarațiile lor nu coroborează cu alte probe administrate, fiind în contradicție cu acestea, stare care însă nu determină nevinovăția inculpaților, or, probele prezentate, în coroborare cu materialele cauzei penale, confirmă pe deplin și fără ambiguități vinovăția acestora, iar raționamentele aduse în sprijinul acestor nu pot genera o soluție de achitare după cum s-a solicitat de apărători, poziție susținută și de inculpați or, nerecunoașterea vinovăției de către inculpați reprezintă o metodă de apărare şi un drept al inculpaților de a nu se auto incrimina, garantat de art. 66 din Codul de procedură penală.

Totodată, reprezentantul părții vătămate și martorii audiați în cadrul ședinței de judecată, au depus declarații cu privire la constatarea faptei prejudiciabile şi identificarea făptuitorilor, şi nu au fost stabilite careva împrejurări pentru a da apreciere critică depoziţiilor martorilor. Mai mult, instanţa nu a depistat careva divergenţe esenţiale între declaraţiile acestora, ele fiind în concordanţă cu circumstanţele de fapt ale cauzei, fiind veridice şi consecvente pe tot parcursul procesului penal. Astfel, reiterându-se că, reprezentantul părții vătămate și martorii au fost audiați fiind preîntâmpinați de răspunderea penală conform art. 312 Cod penal, fapt pentru care declarațiile lor nu pot fi puse la dubiu până la proba contrarie.

Din considerentele expuse supra, în combaterea solicitării apărării de achitare a inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu, Gologan Serafim Colegiul penal apreciază cert existența în acțiunile inculpaților vizați a tuturor elementelor infracțiunii imputate în temeiul art. 191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal sub aspectul delapidării averii străine, adică, însușirea și dispunerea ilegală a bunurilor altei persoane de către cel căruia i-au fost încredințate în baza unui titlu

și cu un anumit scop, care a produs daune considerabile, acțiuni săvârșite de mai multe persoane, cu folosirea situației de serviciu.

Deci, în baza probelor cercetate și analiza juridico-penală efectuată supra, permite Colegiului de a concluziona despre confirmarea vinovăției inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu, Gologan Serafim de comiterea infracțiunii lor imputate, apreciindu-se ca fiind declarativ dezacordul atât al apărării cât și a numiților cu faptul, că la baza sentinței de condamnare a acestora în baza art. 191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal au fost puse doar presupuneri, iar probele acumulate și administrate la cauză fiind în favoarea inculpații, ceea ce nu corespunde situației de drept și de fapt reținute la caz.

Totodată întru respingerea argumentelor apărătorilor-apelanți care au solicitat o soluție de achitare Colegiul penal relevă că de către instanța de fond just au fost apreciate nu doar probele materiale ci și declarațiile martorilor ca fiind veridice or la audierea numiților aceștia fiind avertizați de răspunderea penală pentru darea declarațiilor false au depus jurământ și contrasemnat pentru avertizare, la caz nefiind constatată sesizarea privind verificarea declarațiilor acestora, totodată nu corespunde circumstanțelor constatate la cauză faptul, că declarațiile acestora ar fi contradictorii.

Este declarativă invocarea apărătorilor Furtuna Dumitru și Fetcu Andrian cu privire la faptul, că la cauză nu au fost acumulate probe pertinente și concludente în confirmarea vinovăției clienților săi de comiterea infracțiunii imputate în baza art. 191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal.

Astfel, verificând legalitatea hotărârii atacate sub aspectele relatate în cererea de apel, Colegiul penal reține, că temeiurile invocate de apărare nu şi-au găsit confirmare în cauza dată, or, starea de fapt reținută și de drept apreciată de către instanța de fond, concordă cu circumstanțele stabilite și probele administrate, iar acțiunile inculpaților au fost just încadrate conform elementelor componenței infracțiunii prevăzute de art.191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal – delapidarea averii străine, adică, însușirea și dispunerea ilegală a bunurilor altei persoane de către cel căruia i-au fost încredințate în baza unui titlu și cu un anumit scop, care a produs daune considerabile, acțiuni săvârșite de mai multe persoane, cu folosirea situației de serviciu.

Analizând circumstanțele și împrejurările speței prin prisma materialelor anexate la dosar ce vizează faptele infracționale comise de Voinu Artiom, Lișciuc

Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu, Gologan Serafim, personalitatea acestora, Colegiul penal concluzionează, că prima instanță justificat a aplicat în privința acestora în temeiul art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal (lege în vigoare la momentul comiterii faptelor) pedeapsa sub formă de amendă iar cuantumul pedepsei pentru infracțiunea comisă a fost stabilit cu respectarea principiilor individualizării pedepsei penale: Morozov Victor *****, 1300 unități convenționale, ce constituie suma de 65000 (șaizeci și cinci mii) lei, Covaliov Dumitru *****, 1000 (una mie) unități convenționale, ce constituie suma de 50000 (cincizeci mii) lei, Covalciuc Vladimir *****, 1300 unități convenționale, ce constituie suma de 65000 (șaizeci și cinci mii) lei, Cebotari Valeriu *****, 1300 unități convenționale, ce constituie suma de 65000 (șaizeci și cinci mii) lei, Gologan Serafim ***** 1300, ce constituie suma de 65000 (șaizeci și cinci mii) lei, 1000 unități convenționale, ce constituie suma de 50000 (cincizeci mii) lei, Covaliov Dumitru *****, 1000 unități convenționale, ce constituie suma de 50000 (cincizeci mii) lei, Lișciuc Denis *****, 1200 (unități convenționale, ce constituie suma de 60000 (șaizeci mii) lei, Isac Ruslan *****, 1000 unități convenționale, ce constituie suma de 50000 (cincizeci mii) lei.

Colegiul penal reține, că potrivit prevederilor art.75 alin.(1) Cod penal, persoanei recunoscute vinovate de săvârșirea unei infracțiuni i se aplică o pedeapsă echitabilă în limitele fixate în Partea specială a prezentului cod şi în strictă conformitate cu dispoziţiile Părţii generale a prezentului cod. La stabilirea categoriei şi termenului pedepsei, instanţa de judecată ţine cont de gravitatea infracțiunii săvârşite, de motivul acesteia, de persoana celui vinovat, de circumstanțele cauzei care atenuează ori agravează răspunderea, de influența pedepsei aplicate asupra corectării şi reeducării vinovatului, precum şi de condiţiile de viaţă ale familiei acestuia. Totodată alin.(2) al articolului nominalizat stipulează, că în cazul alternativelor de pedeapsă prevăzute pentru infracțiunea săvârșită, pedeapsa cu închisoare are un caracter excepțional şi se aplică atunci când gravitatea infracțiunii şi personalitatea infractorului fac necesară aplicarea pedepsei cu închisoare, iar o altă pedeapsă este insuficientă şi nu şi-ar atinge scopul. O pedeapsă mai aspră, din numărul celor alternative prevăzute pentru săvârșirea infracțiunii, se stabilește numai în cazul în care o pedeapsă mai blândă, din numărul celor menționate, nu va asigura atingerea scopului pedepsei. Caracterul

excepțional la aplicarea pedepsei cu închisoare urmează a fi argumentat de către instanța de judecată.

Respectiv, reținând prevederile menționate supra, coroborându-le cu circumstanțele cauzei, Colegiul penal consideră, că pedepsele aplicate inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim sub formă de amendă, în cuantumul stabilit de către prima instanță, este în coraport cu caracterul și gravitatea faptelor comise în temeiul art. 191 alin. (2) lit.b), d) Cod penal care potrivit art. 16 Cod penal la momentul comiterii infracțiunii făcea parte din categoria infracțiunilor grave, comise cu intenție, îndreptate împotriva patrimoniului, totodată de instanța de fond relevant ținându-se cont și de faptul, că conform art. 76 Cod penal, drept circumstanțe care ar atenua răspunderea penală a inculpaților, instanța de judecată nu a reținut, conform art. 77 Cod penal, drept circumstanţe care ar agrava răspunderea penală a inculpaților **********, Covaliov Dumitru *****, Isac Ruslan *****, instanţa de judecată nu a reţinut careva, totodată conform art. 77 Cod penal, drept circumstanță care ar agrava răspundere penală a inculpaților Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim ***** și Lișciuc Denis *****, a fost reținut săvârșirea infracțiunii de către o persoană care anterior a fost condamnată pentru infracțiune similară sau pentru alte fapte care au relevanță pentru cauză.

La fel just și oportun de către instanța de fond în corespundere cu circumstanțele reținute supra și sancțiunea prevăzută de legiuitor pentru infracțiunea reținută ca fiind dovedită în sarcina acestora, în privința inculpaților vizați a pedepsei complementare obligatorie sub formă de privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale: Morozov Victor *****- privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 5 (cinci) ani; Covalciuc Vladimir *****, privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 5 (cinci) ani; Cebotari Valeriu *****, privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 5 (cinci) ani; Gologan Serafim ***** privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 5 (cinci) ani; **********, privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 3 (trei) ani; Covaliov Dumitru *****, privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de

administrarea bunurilor materiale pe termen de 3 (trei) ani; Lișciuc Denis ***** privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 4 (patru) ani; Isac Ruslan *****, privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale pe termen de 3 (trei) ani.

Colegiul notează, că potrivit art.61 alin.(2) Cod penal, pedeapsa are drept scop restabilirea echităţii sociale, corectarea şi resocializarea condamnatului, precum şi prevenirea săvârşirii de noi infracţiuni atât din partea condamnaţilor, cât şi a altor persoane. Executarea pedepsei nu trebuie să cauzeze suferinţe fizice şi nici să înjosească demnitatea persoanei condamnate.

Deci, prin prisma celor stipulate de legislator în cuprinsul normei precitate, Colegiul consideră, că la caz, atingerea scopurilor menționate: de restabilire a echității, de corectare a inculpatului, de prevenire a comiterii altor infracțiuni, va fi posibilă doar prin aplicarea față de inculpații Voinu Artiom, Lișciuc Deni, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim a pedepsei sub formă de amendă cu privarea de dreptul de a ocupa funcții ce țin de administrarea bunurilor materiale.

Pedeapsa astfel cum a fost individualizată de către prima instanță răspunde atât principiului proporționalității, cât și scopului prevăzut în art.61 Cod penal, cuantumul acesteia este dozată corespunzător, iar față de natura și gravitatea faptelor comise, a circumstanțelor reale de săvârșire a acestora, pedeapsa aplicată inculpaților este aptă să conducă la realizarea scopurilor sancțiunii.

Din motivele expuse supra, criticile aduse de către apărătorii-apelanți Colegiul penal le apreciază ca nefondate, or, instanța de judecată s-a conformat prevederilor legii care reglementează nu doar calificarea justă a acțiunilor inculpaților ci și procesul de stabilire și individualizare a pedepsei, motivându-și suficient soluția luată.

Totodată de către instanța de fond relevant și obiectiv s-a concluzionat referitor la faptul, că chiar dacă inculpații au fost recunoscuți vinovați de faptele incriminate aceștia nu urmează a fi supuși răspunderii penale, or, la caz fiind incidente prevederile Legii privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova nr. 243 din 24.12.2021, în acest sens conform art. 107 Cod penal, reținându-se că amnistia este actul ce are ca efect înlăturarea răspunderii penale sau a pedepsei fie reducerea pedepsei aplicate sau comutarea ei. Amnistia nu are efecte asupra măsurilor de siguranță și asupra drepturilor persoanei vătămate. Amnistia nu se aplică în cazul săvârșirii de

infracțiuni prevăzute la art. 166[1] alin. (2)-(4), precum și persoanelor care au săvârșit asupra minorilor infracțiuni prevăzute la art. 171-175[1], 201, 206, 208, 208[1] și 208[2].

Tot aici, conform art. 1 alin. (1) din Legii privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova nr. 243 din 24.12.2021, prezenta lege se aplică condiționat și exclusiv persoanelor bănuite, învinuite și inculpate, precum și persoanelor condamnate, care sunt caracterizate pozitiv pe parcursul executării pedepsei, al perioadei de probațiune sau al termenului de probă și sunt evaluate psihologic ca prezentând risc de recidivă mediu sau redus, dacă persoanele respective cad sub incidența prevederilor art. 2-5, 7, 8.

Conform art. 1 alin. (4) din Legii privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova nr. 243 din 24.12.2021, aplicarea amnistiei față de persoanele bănuite, învinuite se decide de procuror, la faza de urmărire penală, iar față de persoanele inculpate - de instanța de judecată, la faza de judecare a cauzei.

Conform art. 2 alin. (1) din Legii privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova nr. 243 din 24.12.2021, procesele penale în privința infracțiunilor săvârșite până la adoptarea prezentei legi, pentru care Codul penal nr. 985/2002 prevede drept pedeapsă principală maximă o pedeapsă nu mai aspră decât pedeapsa cu închisoare pe un termen de 7 ani, încetează la faza de urmărire penală sau la cea de judecare a cauzei, cu excepțiile prevăzute de prezenta lege.

Conform art. 2 alin. (3) din Legii privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova nr. 243 din 24.12.2021, încetarea procesului penal conform alin. (1) și (2) are loc cu acordul scris al persoanei bănuite, învinuite sau inculpate.

Conform art. 2 alin. (4) din Legea privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova nr. 243 din 24.12.2021, în privința persoanei care refuză încetarea procesului penal, conform alin. (1)-(3) din prezentul articol, instanța de judecată, la pronunțarea sentinței, poate hotărî încetarea procesului penal dacă, în urma cercetării judecătorești, vinovăția inculpatului în săvârșirea infracțiunii a fost confirmată, inculpatul întrunește criteriile stabilite la art. 1 și nu cade sub incidența art. 6.

În sensul descris supra, de către instanța de fond obiectiv s-a concluzionat că infracțiunea incriminată lui Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lișciuc Denis *****, Isac Ruslan *****, a fost săvârșită până la adoptarea Legii sus-menționate-perioada anilor 2017-2018, iar sancțiunea art. 191 alin. (2) lit. b), d) Cod penal, prevedea la momentul comiterii faptelor în calitate de pedeapsă principală amendă în mărime de la 850 la 1350 unități convenționale sau cu închisoare de la 2 la 6 ani, prin urmare, atât faptele comise, cât și persoanele inculpaților cad sub incidența Legii invocate, la cauză nefiind stabilite temeiuri care ar împiedica aplicarea actului de amnistie, respectiv trăgând concluzia că numiții corect au fost liberați de executarea pedepselor principale stabilite în temeiul Legii nr. 243 din 24 decembrie 2021 privind amnistia în legătură cu aniversarea a XXX-a de la proclamarea independenței Republicii Moldova.

La fel instanța de apel, contrar solicitărilor apărătorilor în interesul inculpaților Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lișciuc Denis *****, Isac Ruslan ***** de respingere a acțiunii civile înaintate de reprezentantul părții vătămate ÎS ”Calea Ferată din Moldova” în legătură cu nevinovăția clienților lor, Colegiul relevă că de către instanța de fond just s-a concluzionat referitor la încasarea în beneficiul Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” de la Morozov Victor ***** sinecostul a 2070 litri motorină, la momentul executării hotărârii, de la Covalciuc Vladimir *****, sinecostul a 2340 litri motorină, la momentul executării hotărârii, de la Cebotari Valeriu *****, sinecostul a 1430 litri motorină, la momentul executării hotărârii, de la Gologan Serafim *****, sinecostul a 1490 litri motorină, la momentul executării hotărârii, de la **********, sinecostul a 2270 litri motorină, la momentul executării hotărârii, de la Covaliov Dumitru *****, sinecostul a 1190 litri motorină, la momentul executării hotărârii, de la Lișciuc Denis *****, sinecostul a 1040 litri motorină, la momentul executării hotărârii, de la Isac Ruslan *****, sinecostul a 690 litri motorină, la momentul executării hotărârii, în acest sens relevante fiind referirea la prevederile art. 221 alin. (1), (2) Cod procedură penală, conform căror acţiunea civilă în procesul penal se intentează în baza cererii scrise a părţii civile sau a reprezentantului ei în orice moment de la pornirea procesului penal până la terminarea cercetării judecătoreşti. Acţiunea civilă se intentează faţă de bănuit, învinuit, inculpat, faţă de o persoană necunoscută care urmează să fie trasă la

răspundere sau faţă de persoana care poate fi responsabilă de acţiunile învinuitului, inculpatului.

Relevante speței și soluției emise și în latura civilă sunt și prevederile art. 219 alin. (2), (3), (4) Cod procedură penală, conform căror persoanele fizice şi juridice cărora le-a fost cauzat prejudiciu nemijlocit prin acţiunile interzise de legea penală pot intenta o acţiune civilă privitor la despăgubire prin: compensarea cheltuielilor pentru procurarea bunurilor pierdute ori nimicite sau restabilirea calităţii, aspectului comercial, precum şi repararea bunurilor deteriorate; compensarea venitului ratat în urma acţiunilor interzise de legea penală; repararea prejudiciului moral sau, după caz, a daunei aduse reputaţiei profesionale.

La evaluarea cuantumului despăgubirilor materiale ale prejudiciului moral, instanţa de judecată a ținut cont pierderea onoarei prin defăimare, suferinţele psihice provocate prin acțiunile infracționale comise de către inculpați.

Relevant întru admiterea integrală a acțiunii civile înaintate de reprezentantul părții vătămate ÎS ”Calea ferată din Moldova” Casian Victor, sunt prevederile art. 219-221 Cod de procedură penală, astfel prin încheierea instanței de judecată, acțiunea civilă a fost primită spre examinare și anexată la materialele cauzei penale.

Important este și art. 1998 alin. (1) Cod civil care stipulează, că cel care acţionează faţă de altul în mod ilicit, cu vinovăţie este obligat să repare prejudiciul patrimonial, iar în cazurile prevăzute de lege, şi prejudiciul moral cauzat prin acţiune sau omisiune.

La el just de către instanța de fond s-a concluzionat referitor la respingerea ca nefondată a acțiunii civile cu privire la încasarea de la Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lișciuc Denis *****, Isac Ruslan ***** a prejudiciul moral în mărime de 10.000 lei de la fiecare inculpat în acest sens ținându-se cont de art. 2036 alin. (1) și (2) Cod civil, conform cărui în cazul în care persoanei i s-a cauzat un prejudiciu moral prin fapte ce atentează la drepturile ei personale nepatrimoniale, precum şi în alte cazuri prevăzute de lege, instanţa de judecată are dreptul să oblige persoana responsabilă la reparaţia prejudiciului prin plata de despăgubiri. Prejudiciul moral se repară indiferent de existenţa şi întinderea prejudiciului patrimonial.

La fel art. 2037 Cod civil prevede că mărimea despăgubirii pentru prejudiciu moral se determină de către instanţa de judecată în funcţie de caracterul şi

gravitatea prejudiciului moral cauzat persoanei vătămate, de gradul de vinovăţie a autorului prejudiciului, dacă vinovăţia este o condiţie a răspunderii, şi de măsura în care această despăgubire poate aduce satisfacţie echitabilă persoanei vătămate. 2) Caracterul şi gravitatea prejudiciului moral le apreciază instanţa de judecată, luînd în considerare circumstanţele în care a fost cauzat prejudiciul, restrîngerea posibilităţilor de viaţă familială şi socială, precum şi statutul social al persoanei vătămate.3) La determinarea despăgubirii, instanţa de judecată va tinde să acorde o despăgubire care, pe de o parte, are o mărime comparabilă cu cea acordată în mod obişnuit în împrejurări similare şi, pe de altă parte, ia în cont particularităţile cazului.

Având în susținere prevederile sus menționate, instanța de judecată cert a constatat că în urma acțiunilor inculpaților Morozov Victor *****, Covalciuc Vladimir *****, Cebotari Valeriu *****, Gologan Serafim *****, **********, Covaliov Dumitru *****, Lișciuc Denis *****, Isac Ruslan *****, părții vătămate Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” i-a fost cauzat un prejudiciu material, nefiind totodată stabilit prin probe concludente că s-ar fi cauzat și un prejudiciu moral, iar faptul că a fost publicată informația în mass media despre furturile date, nu poate constituie un motiv de a solicita repararea prejudiciului moral.

În sensul descris supra, Colegiul penal va respinge alegațiile apărătorilor care și-au expus dezacordul cu sentința instanței de fond inclusiv în latura civilă, or de către aceștia nu au fost prezentate probe și argumente cu privire la incorectitudinea și neexistența acestuia fiind expuse doar opinii personale nesusținute prin norme legale, ceea ce nu poate genera o respingere a acțiunii civile în cazul reținerii ca fiind dovedită a faptelor imputate inculpaților în temeiul art. 192 alin. (2) lit.b), d) Cod penal și a vinovăției acestora.

În lumina considerațiunilor expuse în prezenta decizie și prevederilor legale citate, Colegiul a conchis asupra netemeiniciei cerințelor invocate în apelurile declarate de apărătorii Fortuna Dumitru și Fetcu Andrian în interesul inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu și Gologan Serafim, din care motiv acestea urmează a fi respinse ca nefondate, iar sentința menținută fără modificări ca fiind una întemeiată și motivată.

În conformitate cu art.415 alin. (l) pct. l) lit. c) Cod de procedură penală, Colegiul penal,-

d e c i d e :

Respinge ca nefondate apelurile avocaților Fortuna Dumitru și Andrian Fetcu în interesul inculpaților Voinu Artiom, Lișciuc Denis, Covaliov Dumitru, Isac Ruslan, Covalciuc Vladimir, Morozov Victor, Cebotari Valeriu, Gologan Serafim declarate împotriva sentinței Judecătoriei Ungheni din 21 mai 2024, sentință care se menține fără modificări.

Decizia este susceptibilă de a fi pusă în executare din momentul adoptării, dar poate fi atacată cu recurs la Curtea Supremă de Justiţie în termen de două luni de la data comunicării deciziei integrale.

Decizia adoptată integral și pronunțată public la data 22 ianuarie 2026.

Preşedintele şedinţei, judecător: Ghenadie Liulca

Judecătorii: Ludmila Iarmaliuc

Aurelia Andronache