Dosarul nr. 2i-314/24

H O T Ă R Â R E
În numele legii

14 noiembrie 2024, ora 12:10 mun. Chişinău

Judecătoria Chişinău (sediul central)
În componenț completului:
Preşedintele şedinţei, judecătorul Fondos-Fraţman Mariana
grefier Vladislav Blaga

a examinat cererea depusă de către S.R.L. „Djuliant-Trans” privind intentarea procesului de insolvabilitate în privința S.R.L. „Arsenal Cargo”,

a c o n s t a t a t :

La data de 31 mai 2024, administratorul S.R.L. „Djuliant-Trans”, Vasilțov Anton a depus în instanța de judecată cerere privind intentarea procesului de insolvabilitate față de S.R.L. „Arsenal Cargo”.

În conținutul cererii a menționat că la 12 decembrie 2023 a fost încheiat contractul-comandă nr. U205, prin care expeditorul S.R.L. „Djuliant-Trans” s-a obligat să organizeze transportul mărfii (conserve) pe ruta Polonia-Moldova, iar S.R.L. „Arsenal Cargo” s-a obligat să achite prețul de 1 000 EUR, în termen de 15 zile de la data semnării facturii.

Transportul a fost efectuat de către transportatorul S.R.L. „IGP-Trans”, angajat de către S.R.L. „Djuliant-Trans” în baza contractului de transport f/nr. din 12 decembrie 2023 și confirmat prin CMR nr. 18122023.

La 27 decembrie 2023 de către S.R.L. „Djuliant-Trans” a fost emisă Factura Fiscală AAP 8465422 pentru serviciile de expediție prestate în beneficiul lui S.R.L. „Arsenal Cargo”, în sumă de 19 326,40 MDL. Prin urmare, S.R.L. „Arsenal Cargo” urma să achite prețul expediției cel târziu la 11 ianuarie 2024, în să până în prezent datoria de 19 326,40 MDL nu a fost achitată.

Ulterior, la 06 martie 2024 a fost remisă în adresa debitorului S.R.L. „Arsenal Cargo” somație prin care creditorul S.R.L. „Djuliant-Trans” a solicitat achitarea benevolă a datoriei de 19 326,40 MDL. Somația a fost recepționată la 13 martie 2024, fapt confirmat prin avizul de recepție DS8000445403AR.

În plus, la 26 martie 2024 în adresa debitorului S.R.L. „Arsenal Cargo” a fost remisă notificare prin care s- a solicitat achitarea datoriei restante, iar în caz contrar creditorul S.R.L. „Djuliant-Trans” și-a rezervat dreptul să depună cerere introductivă. Notificarea a fost recepționată de debitorul S.R.L. „Arsenal Cargo” la 28 martie 2024, fapt confirmat prin avizul de recepție DS8001271149AR.

Luând în considerație că, până în prezent debitorul S.R.L. „Arsenal Cargo” nu a restituit suma datorată ajunsă la scadență, faptul dat demonstrează că, debitorul nu are lichidități și respectiv este în incapacitate de plată.

Mai mult ca atât, debitorul a fost notificat prealabil, însă cu toate acestea nu a achitat datoria restantă. Atrage atenția că, creanța S.R.L. „Djuliant-Trans” față de S.R.L. „Arsenal

Cargo” este certă, lichidă și exigibilă confirmată prin Factura Fiscală AAP 8465422 din 27 decembrie 2023.

Astfel, administratorul S.R.L. „Djuliant-Trans”, Vasilțov Anton solicită: admiterea spre examinare a prezentei cereri introductive; aplicarea măsurilor de asigurare prevăzute de art. 24 Legea insolvabilității; constatarea insolvabilității debitorului S.R.L. „Arsenal Cargo”, IDNO: 1023600016997, sediul: MD-2045, mun. Chișinău, str. Studenților 7/7, of. 6; dispunerea intentării procedurii de insolvabilitate față de debitorul S.R.L. „Arsenal Cargo”, IDNO: 1023600016997, sediul: mun. Chișinău, str. Studenților 7/7, of. 6; numirea în calitate de administrator provizoriu și/sau administrator al insolvabilității pe administratorul autorizat Roman Pînzari, deținător al autorizației nr. 46 din 14 ianuarie 2015, eliberată de Ministerul Justiției al RM; examinarea prezentei cerere în lipsa acestora, cu remiterea hotărârii judecătorești.

Potrivit fișei de repartizare a cererii, prezenta cerere introductivă a fost repartizată Judecătorului din cadrul Judecătoriei Chișinău (sediul central), Mariana Fondos-Frațman (f.d.1).

Prin încheierea Judecătoriei Chișinău (sediul central) din 03 iunie 2024, s-a admis spre examinare cererea înaintată administratorul S.R.L. „Djuliant-Trans”, Vasilțov Anton privind intentarea procesului de insolvabilitate față de S.R.L. „Arsenal Cargo”, IDNO: 1023600016997, sediul în mun. Chișinău, str. Studenților 7/7, of. 6, cu aplicarea măsurilor de asigurare (f.d.24-25).

În calitate de administrator provizoriu a fost desemnată Pînzari Roman, deținătorul autorizației nr. 46 din 14.01.2015, care urma să prezinte până la data examinării cauzei un raport cu privire la executarea măsurilor de asigurare aplicate față de debitor, să verifice mărimea și componența masei debitoare, existența temeiurilor de intentare a procesului de insolvabilitate și oportunitatea continuării activității economice a societății, prin care să propună fie intentarea procesului de insolvabilitate, fie intentarea procesului simplificat de faliment, ori prin care să constate solvabilitatea debitorului și încetarea procesului.

La data de 14 noiembrie 2024, prin intermediul poștei electronice a Judecătoriei Chișinău (sediul central) a parvenit în adresa instanței de judecată raportul cu anexe din partea administratorului provizoriu S.R.L. „Arsenal Cargo”, Pînzari Roman și tabelul preliminar al creanțelor creditorilor împotriva patrimoniului debitorului.

În conținutul raportului privind executarea măsurilor de asigurare față de S.R.L. „Arsenal Cargo” indică că, a notificat următoarele organe de stat și instituții financiare: Centrul de informații juridice, Serviciul Fiscal de Stat, Serviciul Vamal, CNAS, Direcția documentare mijloace de transport, Direcția de statistică, Calea ferată a Moldovei, Oficiu poștal, B.C. „Banca de Economii” S.A., B.C. „Victoriabank” S.A., „Comerțbank” S.A., B.C. „Banca Socială” S.A., B.C. „Moldova-Agroindbank” S.A., B.C. „Moldindcombank” S.A., B.C. „EuroCreditBank” S.A., B.C. „Unibank” S.A., B.C. „FinComBank” S.A., B.C. „Energbank” S.A., B.C. „ProCredit Bank” S.A., B.C. „BCR Chișinău” S.A., B.C. „Eximbank” S.A., B.C. „Mobiasbancă” S.A., Banka Națională a Moldovei, Agenția de Stat pentru Proprietatea intelectuală.

Banca Națională a Moldovei prin scrisoare nr. 19-0213-02/35/549, a informat că debitorul nu s-a adresat către BNM pentru autorizarea deschiderii conturilor bancare în străinătate, nu a notificat împrumuturi (credite) de la persoane nerezidente, inclusiv bănci și nu a solicitat eliberarea autorizațiilor pentru acordarea împrumuturilor în favoarea persoanelor nerezidente.

Compania Națională de Asigurări în Medicină (în continuare - CNAM) a comunicat lipsa înregistrării datoriilor și creanțelor față de agentul economic vizat.

Potrivit datelor disponibile în Sistemul informațional automatizat „Asigurarea obligatorie de asistență medicală”, la situația din 30.09.2024, pe IDNO-ul entității respective, sunt înregistrate două persoane asigurate angajate.

Centrul Regional pentru Statistică mun. Chișinău, a informat că unica situație financiară prezentată de către S.R.L. „Arsenal Cargo” este pentru anul 2023.

B.C. „ProCredit Bank” S.A. a comunicat că S.R.L. „Arsenal Cargo” este titular al următoarelor conturi curente:

- *****, Sold: 0.00 USD;
- *****, Sold: 0.00 MDL;
- *****, Sold: 0.00 EUR.

Serviciul Fiscal de Stat a informat că S.R.L. „Arsenal Cargo” nu este înregistrat ca plătitor TVA și accize.

B.C. „Eximbank” S.A. a informat că S.R.L. „Arsenal Cargo” nu este client al băncii și nu deține conturi bancare în instituția noastră financiară. B.C. „FinComBank” S.A. a comunicat că debitorul nu are la data de 30.09.2024 deschise careva conturi/carduri/celule bancare și încheiate contracte de credit cu B.C. „FinComBank” S.A.

Agenția de Stat pentru Proprietatea Intelectuală a Republicii Moldova, la data de 30.09.2024, pe numele S.R.L. „Arsenal Cargo” nu sunt depuse cereri de înregistrare și nici nu sunt înregistrate obiecte de proprietate intelectuală, inclusiv obiecte ale dreptului de autor și/sau drepturilor conexe.

Agenția Resurse Informaționale Juridice a informat că, potrivit informației din Registrul garanțiilor reale mobiliare, privind bunurile mobile gajate la data de 09.10.2024, S.R.L. „Arsenal Cargo” nu are bunuri mobile gajate.

Astfel, coincide că potrivit informațiilor și documentelor reconstituite societatea debitoare nu dispune de masă debitoare, care urmează a fi valorificată pentru a acoperi cheltuielile procesului de insolvabilitate.

Din analiza efectuată a datelor acumulate de la organele abilitate ale statului, cât și din cele prezentate de debitor la cererea introductivă, ce țin de situația economico- financiară a debitorului, a fost stabilit faptul imposibilității onorării de către acesta a obligațiunilor sale față de creditori, ceea ce a dus la crearea situației insolvabile a debitorului, exprimată prin incapacitatea de plată a debitorului, ce constituie temei general pentru intentarea procedurii simplificate a falimentului cu dizolvarea ulterioară a debitorului. Starea de insolvabilitate a debitorului este incontestabilă.

La momentul de față, bunurile și activele întreprinderii insolvabile sunt insuficiente pentru achitarea integrală a datoriilor față de creditorii săi.

Toate aceste premise aduc temei de intentare a procedurii simplificate a falimentului.

Iar, reieșind din informațiile prezentate, debitorul nu dispune de avere suficientă pentru achitarea datoriilor creditoare. Totuși, fondatorul debitorului dispune de avere pentru acoperirea cheltuielilor procesului de insolvabilitate și stingerea parțială a datoriilor față de creditori. Valoarea datoriilor prealabile a debitorului constituie 19 326,40 lei.

Consideră că instanța de insolvabilitate urmează să emită, o hotărâre de intentare a procedurii de insolvabilitate cu dispunerea inițierii procedurii simplificate a falimentului și dizolvarea S.R.L. „Arsenal Cargo”.

Totodată, propune în conformitate cu art. 34 din Legea insolvabilității nr. 149 din 29 iunie 2012, ca instanța în hotărârea de intentare a procesului de insolvabilitate prin aplicarea procedurii falimentului simplificat față de debitor să dispună:

- ridicarea dreptului de administrare al debitorului;

- desemnarea în calitate de lichidator pe Pînzari Roman, deținător Autorizației Ministerului Justiției nr. 46 din 14.01.2015, predarea în cel mult 5 zile lucrătoare a gestiunii patrimoniului de la debitorul către lichidator împreună cu documentele de constituire a societății cu procesele-verbale ale adunărilor generale ale asociaților (membrilor, acționarilor, creditorilor) cu certificatul înregistrării de stat al întreprinderii, cu documentele ce confirmă drepturile societății asupra patrimoniului ei, cu registrele societății, cu avizele, actele auditorului și ale organelor administrării fiscale, cu documentele interne, ștampila, documentele contabile ale debitorului, precum și cu tabelul preliminar al creanțelor, întocmit de administratorul provizoriu sau cu o listă întocmită de debitor ce va cuprinde numele și adresele creditorilor și creanțele acestora de la data intrării în faliment, indicându-se cele născute după deschiderea procedurii;

- stabilirea termenului-limită, pentru creditori, de înregistrare a cererilor de validare a creanțelor pentru întocmirea tabelului definitiv, de cel mult 45 de zile calendaristice de la data intrării în procedură, precum și un apel special, adresat creditorilor garantați, de a preciza neîntârziat bunurile asupra cărora dețin un drept de preferință;

- stabilirea termenului de verificare a creanțelor de către administratorul provizoriu, de întocmire și de comunicare a tabelului lor definitiv, până la 15 zile calendaristice de la data limită a înaintării cererilor de validare a creanțelor.

- stabilirea datei, ora și locul ședinței de validare a creanțelor.

Reprezentantul creditorului S.R.L. „Djuliant-Trans”, administratorul provizoriu al S.R.L. „Arsenal Cargo”, Pînzari Roman, reprezentantul debitorului S.R.L. „Arsenal Cargo”, în cadrul ședinței de judecată nu s-au prezentat, fiind citați în mod legal. Totodată, au solicitat examinarea cauzei în lipsa lor, astfel, instanța a dispus examinarea cererii introductive în lipsa acestora.

Or, potrivit art. 206 alin. (1) Codul de procedură civilă, părţile au dreptul să solicite instanţei judecătoreşti examinarea cauzei în lipsa lor şi remiterea copiei de pe hotărâre.

Examinând materialele cauzei în raport cu prevederile legislației în vigoare, instanţa de judecată consideră că cererea introductivă este întemeiată și pasibilă de a fi admisă cu intentarea procesului de insolvabilitate față de S.R.L. „Arsenal Cargo”, din următoarele motive.

Potrivit art. 12 al Legii insolvabilităţii nr. 149 din 29 iunie 2012, dreptul de a depune cerere introductivă îl au: debitorul, creditorii, alte persoane indicate în prezenta lege.

Prin prisma art. 18 alin. (1) al Legii insolvabilităţii nr. 149 din 29 iunie 2012, creditorul poate depune cerere introductivă dacă are un interes legitim în intentarea procesului de insolvabilitate şi îşi poate argumenta creanţele şi temeiurile de intentare a procesului de insolvabilitate.

În conformitate cu art. 10 al Legii insolvabilităţii nr. 149 din 29 iunie 2012, intentarea unui proces de insolvabilitate presupune existenţa unui temei. Temeiul general de intentare a unui proces de insolvabilitate constă în incapacitatea de plată a debitorului. Temeiul special de intentare a unui proces de insolvabilitate constă în supraîndatorarea debitorului în cazul în care acesta este persoană juridică responsabilă de creanţele creditorilor în limitele patrimoniului său.

În acest caz, la baza evaluării patrimoniului debitorului trebuie pusă continuarea activităţii lui dacă acest fapt este posibil.

Potrivit art. 2 al Legii insolvabilităţii nr. 149 din 29 iunie 2012, incapacitate de plată este situaţia financiară a debitorului caracterizată prin incapacitatea lui de a îşi executa obligaţiile pecuniare scadente, inclusiv obligaţiile fiscale. Incapacitatea de plată este prezumată în cazul în care debitorul este în întârziere de plată mai mult de 60 de zile. Iar supraîndatorare este situaţia financiară a debitorului, a cărui răspundere este limitată prin lege la valoarea patrimoniului său,

în care valoarea bunurilor nu mai acoperă obligaţiile existente ale acestuia. Iar supraîndatorare este situaţia financiară a debitorului, a cărui răspundere este limitată prin lege la valoarea patrimoniului său, în care valoarea bunurilor nu mai acoperă obligaţiile existente ale acestuia.

Potrivit art. 11 alin. (1)-(2) al Legii insolvabilităţii nr. 149 din 29 iunie 2012, componenţa şi mărimea obligaţiilor debitorului sânt cele existente la momentul depunerii cererii introductive, dacă legea nu prevede altfel. La determinarea temeiurilor de insolvabilitate se iau în calcul: a) mărimea obligaţiilor pecuniare, inclusiv suma restanţei la livrarea bunurilor, la prestarea serviciilor şi la îndeplinirea lucrărilor care urmează a fi plătite de către debitor; b) mărimea datoriilor la credite, la împrumut, plus dobânda care urmează a fi achitată de către debitor; c) mărimea prejudiciilor care urmează a fi recuperate de la debitor; d) mărimea obligaţiilor la bugetul public naţional prevăzute de lege.

Având în vedere cele relatate, instanța constată că, S.R.L. „Arsenal Cargo” a fost înregistrată în Registrul de stat al persoanelor juridice la data de 04.04.2023, cu numărul de identificare de stat și codul fiscal: 1023600016997, cu sediul: mun. Chișinău, str. Studenților, 7/7, of. 6, capitalul social constituie 100 lei, administrator și unic asociat – Malamudman Alexandr. Genurile de activitate: 1) Transporturi rutiere de mărfuri; 2) Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre; 3) Activități de servicii anexe transporturilor aeriene; 4) Activități de servicii anexe transporturilor pe apă; 5) Alte activități anexe transporturilor; 6) Transporturi aeriene de marfă; 7) Transporturi aeriene de pasageri; 8) Alte transporturi terestre de călători n.c.a.; 9) Prelucrarea datelor, administrarea paginilor web și activități conexe; 10) Activități de editare a altor produse software; 11) Alte activități de servicii privind tehnologia informației; 12) Comerț cu amănuntul prin intermediul caselor de comenzi sau prin Internet; 13) Comerț cu ridicata al altor produse intermediare; 14) Intermedieri în comerțul cu produse diverse; 15) Transporturi de marfă pe calea ferată.

Din materialul probatoriu administrat la materialele cauzei, instanța constată că la data de 31 mai 2024, administratorul S.R.L. „Djuliant-Trans”, Vasilțov Anton s-a adresat în instanța de judecată cu o cerere privind intentarea procesului de insolvabilitate față de S.R.L. „Arsenal Cargo”, solicitând: admiterea spre examinare a prezentei cereri introductive; aplicarea măsurilor de asigurare prevăzute de art. 24 Legea insolvabilității; constatarea insolvabilității debitorului S.R.L. „Arsenal Cargo”, IDNO: 1023600016997, sediul: MD-2045, mun. Chișinău, str. Studenților 7/7, of. 6; dispunerea intentării procedurii de insolvabilitate față de debitorul S.R.L. „Arsenal Cargo”, IDNO: 1023600016997, sediul: mun. Chișinău, str. Studenților 7/7, of. 6; numirea în calitate de administrator provizoriu și/sau administrator al insolvabilității pe administratorul autorizat Roman Pînzari, deținător al autorizației nr. 46 din 14 ianuarie 2015, eliberată de Ministerul Justiției al RM; examinarea prezentei cerere în lipsa acestora, cu remiterea hotărârii judecătorești.

După cum s-a constatat *supra*, debitorul nu și-a onorat până în prezent obligațiile față de S.R.L. „Djuliant-Trans”, ce reies din contractul-comandă de transport f/nr. din 12 decembrie 2023, contractul-comandă nr. U205 din 12 decembrie 2023, CMR nr. 18122023, factura Fiscală AAP 8465422 din 27 decembrie 2023, actul privind efectuarea serviciilor din 27 decembrie 2023.. Astfel, S.R.L. „Arsenal Cargo” a acumulat datorii scadente față de S.R.L. „Djuliant-Trans” în sumă de 19 326,40 lei.

Prin urmare, se constată că S.R.L. „Djuliant-Trans” are creanțe certe, lichide și exigibile față de S.R.L. „Arsenal Cargo”.

La fel, creditorul, prin notificarea expediată la adresa debitorului l-a informat despre restanța acumulată, însă așa și nu au fost întreprinse careva acțiuni.

Totodată, este de menționat că din conținutul raportului, întocmit de administratorul provizoriu Pînzari Roman, în perioada de observație și tabelului preliminar al creanțelor creditorilor împotriva patrimoniului debitorului, s-a confirmat că debitorul are datorii față de: creditorul S.R.L. „Djuliant-Trans" care a depus cererea introductivă - creanțe chirografare de rangul V în sumă de 19 326,40 lei.

Instanța de insolvabilitate subliniază că potrivit răspunsurilor organelor de stat și instituțiilor bancare oferite administratorului provizoriu, după debitorul S.R.L. „Arsenal Cargo" nu sunt depuse cereri de înregistrare și nici nu sunt înregistrate obiecte de proprietate intelectuală, inclusiv obiecte ale dreptului de autor și/sau drepturilor conexe, nu are bunuri mobile gajate.

Totuși, debitorul are deschis conturi la B.C. „ProCredit Bank" S.A.:

- *****, Sold: 0.00 USD;
- *****, Sold: 0.00 MDL;
- *****, Sold: 0.00 EUR.

Pe de altă parte, administratorul provizoriu Pînzari Roman a informat debitorul S.R.L. „Arsenal Cargo" despre admiterea spre examinare a cererii introductive și aplicarea măsurilor de asigurare, iar administratorul S.R.L. „Arsenal Cargo", Malamudman Alexandr a prezentat o declarație prin care informează că compania pe care o administrează nu deține în proprietate careva mijloace sub formă de bunuri mobile și imobile înregiatrate.

Cu toate acestea, având în vedere conținutul raportului întocmit de administratorul provizoriu, cât și ținând cont de materialele anexate la dosar, instanța constată că, la moment debitorul S.R.L. „Arsenal Cargo" este în incapacitate de plată, nu este în stare de așsi achita datoriile scadente și este oportun intentarea procedurii simplificate a falimentului față de întreprindere.

Instanţa conchide că până la examinarea cauzei în fond, administratorul S.R.L. „Arsenal Cargo", Malamudman Alexandr nu a prezentat o referință la cererea introductivă, prin care contestă sau recunoaște existența stării de insolvabilitate, nu au fost stinse sub nici o formă creanţele ajunse la scadenţă, ceea ce demonstrează că de fapt debitorul este în incapacitate de plată, nu îşi poate exercita obligaţiile pecuniare ajunse la scadenţă şi nici cheltuielile legate de procedura de insolvabilitate.

În contextul celor expuse *supra* și în urma analizei efectuate pe baza situației financiare a întreprinderii debitoare, prin prisma actelor parvenite de la organele de resort, instanța constată că debitorul S.R.L. „Arsenal Cargo", are multiple dificultăți de ordin financiar.

Potrivit art. 30 alin. (4) lit. b) din Legea insolvabilității nr. 149 din 29.06.2012, după judecarea cererii introductive, instanţa de insolvabilitate adoptă una din următoarele hotărâri: se constată insolvabilitatea debitorului şi i se intentează procedură simplificată a falimentului.

Având în vedere cele relatate mai sus, instanța de insolvabilitate consideră oportună intentarea procesului de insolvabilitate şi dispunerea inițierii procedurii simplificate a falimentului față de debitorul S.R.L. „Arsenal Cargo".

Conform art. 134 alin. (1) din Legea insolvabilității nr. 149 din 29 iulie 2012, procedura simplificată a falimentului prevăzută în prezenta lege se aplică debitorilor aflaţi în stare de insolvabilitate care se încadrează în una din următoarele categorii: a) întreprinzători individuali şi gospodării ţărăneşti (de fermier), titulari ai patentei de întreprinzător; b) persoane juridice care nu deţin niciun bun în patrimoniul lor ori ale căror bunuri sânt insuficiente pentru a acoperi cheltuielile procesului şi niciun creditor sau terţ nu se oferă să avanseze ori să garanteze sumele corespunzătoare; c) societăţi comerciale şi necomerciale dizolvate anterior formulării cererii

introductive; d) debitori care nu sânt îndreptăţiţi să beneficieze de procedura de restructurare prevăzută în prezenta lege. (2) Dacă debitorul se încadrează în una dintre categoriile prevăzute la alin. (1), instanţa de insolvabilitate, odată cu intentarea procedurii de insolvabilitate, poate să dispună inițierea procedurii simplificate a falimentului şi dizolvarea debitorului.

Conform art. 63 alin. (2), (4) din Legea insolvabilității nr. 149 din 29 iulie 2012, lichidatorul este o persoană fizică desemnată de către instanţa de insolvabilitate să conducă activitatea debitorului în cadrul procedurii falimentului şi al procedurii simplificate a falimentului şi să exercite atribuţiile stabilite de lege sau de instanţa de judecată. La etapa intentării procedurii, instanţa de insolvabilitate desemnează candidatura administratorului provizoriu, administratorului insolvabilităţii sau a lichidatorului, propusă de debitor sau de creditorul care a iniţiat procedura. În cazul în care debitorul sau creditorul nu prezintă candidatura administratorului/ lichidatorului până la intentarea procedurii, instanţa este în drept să numească în mod aleatoriu orice persoană din lista administratorilor şi a lichidatorilor.

Respectiv, prin prezenta hotărâre instanța de judecată va dispune desemnarea în calitate de lichidator al debitorului pe administratorul autorizat Pînzari Roman, deținătorul autorizației nr. 46 din 14 ianuarie 2015, eliberată de Ministerul Justiției al RM, candidatură propusă de către creditor.

În acord cu prevederile legale enunțate, instanța de insolvabilitate urmează să oblige lichidatorul Pînzari Roman să întreprindă acțiunile prevăzute de normele legale precitate, cu stabilirea ședinței de validare a creanțelor pentru data de 20 februarie 2025 ora 10:00, în incinta Judecătoriei Chișinău (sediul central), situată pe adresa: str. Nicolai Zelinski, 13, et. 2, sala de ședințe nr. 14.

În conformitate cu art. 2, 10, 20, 34, 134 din Legea insolvabilității nr. 149 din 29 iunie 2012 și art. 238-241 Codul de procedură civilă, instanța de judecată,

h o t ă r ă ş t e:

Se admite cererea depusă de către S.R.L. „Djuliant-Trans” privind intentarea procesului de insolvabilitate în privința S.R.L. „Arsenal Cargo”.

Se constată insolvabilitatea debitorului S.R.L. „Arsenal Cargo”.

Se intentează procesul de insolvabilitate cu dispunerea inițierii procedurii simplificate a falimentului și dizolvarea S.R.L. „Arsenal Cargo” cu numărul de identificare de stat și codul fiscal 1023600016997, cu sediul: mun. Chișinău, str. Studenților, 7/7, of. 6.

Se ridică dreptul Malamudman Alexandr de la administrarea S.R.L. „Arsenal Cargo”.

Se obligă debitorul în cel mult 5 zile lucrătoare să predea gestiunea patrimoniului către lichidator împreună cu documentele indicate în art. 134 alin. (2) lit. c) din Legea insolvabilității.

Se desemnează în calitate de lichidator al S.R.L. „Arsenal Cargo” – Pînzari Roman, deținătorul autorizației nr. 46 din 14 ianuarie 2015.

Se obligă lichidatorul:

a) să notifice creditorii despre înregistrarea cererilor de validare a creanţelor în vederea întocmirii tabelului definitiv al creanţelor și să facă un apel special în adresa creditorilor garantaţi cu propunerea de a preciza neîntârziat bunurile asupra cărora deţin un drept preferenţial până la **24 decembrie 2024;**

b) să verifice, să întocmească şi să prezinte instanţei de insolvabilitate, nu mai târziu de data de **22 ianuarie 2025**, tabelul definitiv al creanţelor, cu comunicarea imediată a

debitorului și creditorilor ale căror creanțe sau drepturi de preferință au fost trecute parțial în tabelul definitiv sau respinse.

Se stabileşte şedinţa de validare a creanţelor pe data de **20 februarie 2025 ora 10:00** în incinta Judecătoriei Chişinău (sediul central), mun. Chişinău, str. N. Zelinski, 13, et. II, sala de ședințe nr. 14.

Se obligă lichidatorul să efectueze notificările prevăzute la art. 35 alin. (2) și (4) din Legea insolvabilității și să prezinte, în termen de 15 zile lucrătoare de la data consolidării tabelului definitiv, instanței de insolvabilitate spre aprobare un proiect al bilanțului de lichidare.

Dispozitivul prezentei hotărâri se publică în Monitorul Oficial al RM în termen de 10 zile de la data adoptării.

Hotărârea este executorie din momentul pronunțării, dar poate fi contestată cu apel la Curtea de Apel Chișinău în termen de 15 zile, prin intermediul instanței emitente.

Preşedintele şedinţei,
judecătorul Fondos-Frațman Mariana